

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานปะช่อม
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร351,288.00.....บาท
4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ซ่อมผิวทางบนสะพานสมเด็จพระพุทธเลิศหล้านภาลัย

.....

5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....15 มีนาคม 2566 เป็นเงิน.....351,288.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง
ซ่อมผิวทาง

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|----------------------------|------------------------------------------|
| 7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป) |
| 7.2 นายพัฒนา โกพล | กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว.) |
| 7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ | กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน |



แขวง - รหัส	: สมุทรสงคราม	337
โครงการ - รหัส	: งานปะช่อม	21115
สายทาง - หมายเลข	: นาโคก - แพรกหนามแดง	35
กม. - ระยะทางที่ทำ	: กม.66+413 - กม.66+753 ด้านขวาทาง	0.340

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

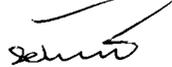
เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

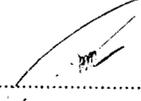
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

ราคาประเมิน 351,288.00 บาท

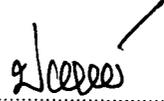
คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนา โกพล) รอ.ขท.(ว.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 351,288.00 บาท

ลงชื่อ  (นายปิยวัฒน์ ไทรงาม)
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่ ๑๕ มิ.ค. ๒๕๖๖



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
 โครงการ - รหัส : งานปะซ่อม 21115
 สายทาง - หมายเลข : นาโคก - แพรกทนามแดง 35
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.66+413 - กม.66+753 ด้านขวาทาง 0.340

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3624		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
1.9	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	861	14.98	12,897.78	20.41	20.00	17,220.00
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	861	15.35	13,216.35	20.91	20.00	17,220.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	861	270.67	233,046.9	368.76	368.00	316,848.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 15 มี.ค. 2566					259,161.00	1.3624		351,288.00
							ปรับลด	-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	คิดเป็น 351,288.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สามแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน				

ค่างานเฉลี่ย 408.00 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	1	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	Δ พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	0%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%	5	1.3624	N	-
เงินประกันผลงาน	0%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.25916100	1.3624	ใช้ Factor F	1.3624
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2550_IR.6			10	1.3116	ปกติ	-

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT_1 + bT_2) (t/100)$$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย

$$= 5 \text{ ซม.}$$

1) $t < 5$ ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม. = 13.39 บาท/ตร.ม.

M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม. = 15.62 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $M_t = 13.39 + ((5 - 5) / 5) \times (15.62 - 13.39) = 13.39$ บาท/ตร.ม.

a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปกองเก็บที่กำหนด = 100 %

T_1 = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 5 กม. = 22.68 บาท/ลบ.ม.

b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปใช้งาน Hot Mixed In-Plant Recycling = 0 %

T_2 = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยัง เครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.) = 11.60 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $13.39 + 1.40 \times [(100/100) \times 22.68 + (0/100) \times 11.6] \times (5/100) = 14.98$ บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : กำหนดจุดกองเก็บที่ กม.65+800 ขท.สมุทรสงคราม

ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 66.582 - 65.800 = -0.782 คิดเป็น = 5.000 กม.

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 64 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง CRS-2 = 25,960.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 64 กม. = 106.74 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 25,960.00 + 106.74 + 0.00 = 26,066.74 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ = 7.53 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $(0.30 / 1,000) \times 26,066.74 + 7.53 = 15.35$ บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

คิดจาก	1. ปูนผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC.	= 43 ลบ.ม. = 103 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน			
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.050 ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง			
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	= 0 + 0 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน			
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน			
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 64 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่างานยาง AC 40-50	= 30,500.00 บาท/ตัน			
ค่างานขนส่ง 64 กม.	= 106.74 บาท/ตัน			
ค่างานขึ้น-ลง	= 35.00 บาท/ตัน			
ดังนั้น A = 30,500.00 + 106.74 + 35.00	= 30,641.74 บาท/ตัน			
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 32 กม.				
ค่าหินผสม AC	= 216.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่างานขนส่ง 32 กม.	= 120.02 บาท/ลบ.ม.			
ดังนั้น B = 216.00 + 120.02	= 336.02 บาท/ลบ.ม.			
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 426.35 บาท/ตัน			
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.29 บาท/ตัน			
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.050 ม.				
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 12.18 บาท/ตร.ม.			
Thk. F = Thickness Factor	= 1.00			
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.33 ตร.ม./ตัน			
ดังนั้น O = 12.18 x 1 x 8.33	= 101.46 บาท/ตัน			
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0.000 + 0.00 + 0.048 x 30,641.74 + 0.74 x 336.02 + 426.35 + 8.29 + 101.46)				
	= <u>2,255.56</u> บาท/ตัน			
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= <u>5,413.34</u> บาท/ลบ.ม.			
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= <u>270.67</u> บาท/ตร.ม.			