

ราคาากลาง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง
ระหว่าง กม. 7+000 - กม.7+200 (ด้านซ้ายทาง) เป็นช่วงๆ
ปริมาณงาน 105 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ งบประมาณ 411.21124.3119

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 9-มี.ค.-66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	105.00	2,154.00	226,170.00
2	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	3,626.00	3,626.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					229,796.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 229,796.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกุลศิลา หาดูศักดิ์ปฎิมา) ขอ.ขท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายชุต นาคินค) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางทิพย์ธรา จิรเจริญสมบัติ) ชม.ขท.กรุงเทพ

อนุมัติราคาประมาณ 229,796.00 บาท (เงินสองแสนสองหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

.....
(นายมงคล นวลเกลี้ยง)
ผอ.ขท.กรุงเทพ

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานขังหมยที่ถาวร รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเดระร่วมเกล้า - ถาดกระบัง
 ระหว่าง กม. 7+000 - กม. 7+200 (ด้านซ้ายทาง) เป็นช่วงๆ
 ปริมาณงาน 105 ตร.ม. (น้ำหนักเดระหมยน้ำส้ม 1 ตก. จังหวัด กรุงเทพ ราคา 33.94 บาท) 9-มี.ค.-66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	105.00	1,561.40	163,947.24	1.3800	2,154.74	2,154.00	226,170.00
2	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	2,627.98	2,627.98	1.3800	3,626.61	3,626.00	3,626.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	
					166,575.22			ปรับยอด	
					166,575.22			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
					166,575.22			229,796.00	
(ถ้า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)				รวมค่างานต้นทุน 1 โครงการ					
ค่างานต้นทุน (ด้านบาท)		ไม่เก็บ							
FACTOR F งามทาง		1%							
				ADT.	Factor F ส่วนตกทุก 1	F (Additional Conditions)		FACTOR F งามทาง	
				0.17	1.3800	-	-	-	1.3800

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายกุลดิศ ชาญภัคปิฎกมา) ขอ.ชท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ (นางทิพย์ธรา จิระวิญญูสมบัติ) ขท.ชท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (นายชยุต นาคโตนต) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมคอนกรีต

รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง

ระหว่าง กม. 7+000 - กม.7+200 (ด้านซ้ายทาง) เป็นช่วงๆ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 33.94 บาท 9-มี.ค.-66

1 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม.ๆ ละ	100	- บาท	=	1,300.00	บาท/35 ม. ²
2.	ค่าทุบหรือและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง					
2.1	ค่าทุบหรือคอนกรีตเดิม 400 บาท/ลบ.ม = 100 บาท/ตร.ม.			=	3,500.00	บาท/35 ม. ²
2.2	จากการขุดลึก 0.40 ม. ต่อ 1 เมตร					
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.40 x 35 x 1.70 = 23.80 ม. ³ /35 ม. ²			=		
	- ค่าขนส่ง 5 กม. = 22.43 บาท/ม. ³			=	533.83	บาท/35 ม. ²
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = 34.67 บาท/ม. ³			=	825.15	บาท/35 ม. ²
	ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง			=	4,858.98	บาท/35 ม. ²
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x 2,193.10			=	11,513.78	บาท/35 ม. ²
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ม. ² ๆ ละ 12.74 - บาท			=	445.90	"
			รวมเป็นเงิน	=	11,959.68	บาท/35 ม. ²
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่าอีพอกซี 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint					
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อนหนัก 14.22 กก. ทุละ		26.12 - บาท	=	371.38	บาท/35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ทุละ 15.- บาท			=	270.00	บาท/35 ม. ²
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ทุละ 20.- บาท			=	360.00	บาท/35 ม. ²
			รวม	=	1,001.38	บาท/35 ม. ²
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint					
	- เหล็ก RB. Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อนหนัก 69.44 กก. ทุละ		26.02 - บาท	=	1,806.59	บาท/35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ทุละ 45.- บาท			=	990.00	บาท/35 ม. ²
				=	2,796.59	บาท/35 ม. ²
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 3,000.00 -บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)			=	26,250.00	บาท/35 ม. ²
	- ตะแกรงเหล็กสำเริงรูป ราคา ตร.ม.ละ 104.00 บาท			=	3,640.00	บาท/35 ม. ²
	- เหล็กเสริมมุม DB12 5.86 กก. @ 26.72 บาท			=	156.56	บาท/35 ม. ²
	- ค่าขัดขยายผิว 35 ม. ² ๆ ละ 30.00 บาท			=	1,050.00	บาท/35 ม. ²
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ๆ ละ 12.74 บาท			=	445.90	บาท/35 ม. ²
			รวม	=	31,542.46	บาท/35 ม. ²
7	งานบ่มผิวคอนกรีต					
	- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม. ² ๆ ละ 9.95 - บาท			=	348.25	บาท/35 ม. ²
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางขยายแนว					
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ทุละ 24.75 - บาท			=	321.75	บาท/35 ม. ²
	- ค่าวัสดุขยายรอยต่อและ Primer 13 ม. ทุละ 40.00 - บาท			=	520.00	บาท/35 ม. ²
			รวมเป็นเงิน	=	841.75	บาท/35 ม. ²
	รวม : 1-8 เงิน			=	54,649.08	บาท/35 ม. ²
	รวมค่างานต้นทุน			=	1,561.40	บาท/ ม. ²

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมคอนกรีต

2 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

(ชุดที่ 4.4)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	24.06	ตรม.	1,461.00	35,151.66	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	48.00	ม.	53.00	2,544.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
รวมทั้งสิ้น					47,303.66	บาท / ชุด
คำนวณต่อหน่วย					2,627.98	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 2 เดือน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายฤทธิช ชาญภักดิ์ปฏิมา) ชอ.ชท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธฤต นาโตนก) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางทิพย์ธารา จิระวิญญูสมบัติ) ชอ.ชท.กรุงเทพ