



## บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวง	๐๓๖
รับหนังสือจาก	๐๓๖
วันที่	๒๒ ก.พ. ๒๕๖๖
เวลา	๑๐.๒๖

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ ๑ งานวางแผน โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘/๕๑๑๐๗

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./ ๕๒ /๖๖ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเสนอ ราคาากลางงานจ้างเหมาทำการยกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคาากลางงานจ้างเหมาทำการยกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี ปี ๒๕๖๖ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอนจันเสน - ท่าแค ระหว่างกม.๖๐+๕๐๐ - กม.๖๒+๗๐๐ (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน ๑,๘๐๐.๐๐ เมตร เป็นเงิน ๔๕๓,๒๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ  
(นายไสว สุขสบาย) รอ.ขท. ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงนาม.....กรรมการฯ  
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) ขผ.ขท. ลพบุรีที่ ๑

ลงนาม.....กรรมการฯ  
(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ.....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ที่ ๑  
(นายฤกษ์ หยาวิไล)

๒๒ ก.พ. ๒๕๖๖

## ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0301 ตอนจินเสน - ท่าแค

ระหว่างกม.60+900 - กม.62+700 (ด้านซ้ายทาง)

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี เขตฝนตก - ราคาน้ำมันดีเซล 34.58 บาท/ลิตร

ราคาอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ของเดือน กุมภาพันธ์ 66 ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2566

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ; วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ ( MLR )	6.00	%	เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00	%
เงินประกันผลงานหัก	0.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ( บาท )	ระยะ ขนส่ง ( กม. )	ค่าขนส่ง ( บาท )	ค่าขนส่ง ( บาท )	ค่าตัด / ตัดเหล็ก ( บาท )	รวม ( บาท )	หมายเหตุ
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	2,694.00	40.000	108.29	50.00 <sup>**</sup>	-	2,852.29	** ตาม มติ คทช.
2	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	180.00	35.000	132.87	-	-	312.87	6 ก.พ. 50 (ปรับปรุง)
			-	-	-	-	-	-	ล่าสุด ต.ค.60

\*หมายเหตุ : ราคาวัสดุอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตาม web site <http://www.pricc.moc.go.th>

ข้อมูลงานคอนกรีต

Class of Concrete				A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	
				> 50 MPa	46 - 50 MPa	41 - 45 MPa	30 - 40 MPa	< 30 MPa			
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	
1	ซีเมนต์	1.05	x	2,852.29	1,497.45	1,347.71	1,197.96	1,048.22	898.47	658.88	1,497.45
2	ทราย	1.20	x	312.87	137.41	146.80	156.18	165.57	174.96	147.55	281.21
3	หิน	1.15	x	270.00	205.55	205.55	205.55	205.55	205.55	261.75	-
4	ค่าผสม - ๓				485.00	391.00	391.00	306.00	306.00	306.00	114.00
	รวม				2,325.41	2,091.06	1,950.69	1,725.34	1,584.98	1,374.18	1,892.66
	กำหนดให้				2,325.00	2,091.00	1,950.00	1,725.00	1,584.00	1,374.00	1,892.00

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อ่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	๑	400.00	=	400.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	๑	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด ๑ 4" x 4.00 ม.)	0.30	ตัน	๑	28.00	=	8.40	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	๑	24.79	=	6.20	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	534.60	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง (คิด 25%)					=	133.65	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	105.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.	๑	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	258.65	บาท/ตร.ม.
		กำหนดให้			=	255.00	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					=	106.92	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง (คิด 20%)					=	105.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	20.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.	๑	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	231.92	บาท/ตร.ม.
		กำหนดให้			=	230.00	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อ่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	๑	400.00	=	400.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ตัดขนาดหน้า 4 มม.	1.00	ตร.ม.	๑	170.00	=	170.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	๑	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	๑	24.79	=	6.20	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	696.20	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง (คิด 33%)					=	229.75	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	117.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.	๑	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	366.75	บาท/ตร.ม.
		กำหนดให้			=	365.00	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง					=	155.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	45.00	กม.			=	154.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว	1.40		x	309.29	=	433.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมต้อ 75%	43.68		x	0.75	=	32.76	บาท/ลบ.ม.
		รวม			=	465.77	บาท/ตร.ม.
		กำหนดให้			=	465.00	บาท/ตร.ม.

**รายละเอียดราคาประเมิน - ราคากลาง**  
**งานยกระดับแนวถนนกันอินตราย (Guard Rail) พร้อมพาลี**  
**ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0301 ตอนเงินเสน - ฟ่านค**  
**ระหว่างกม.60+900 - กม.62+700 (ด้านซ้ายทาง)**

ราคามัมนัดซื้อที่ อเมือง จ.ลพบุรี 34,58 บาท/ลิตร 22 กุมภาพันธ์ 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต่างตามต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานยกระดับแนวถนนกันอินตราย (Guard Rail) พร้อมพาลี	ม.	1,800.00	201.22	362,196.00	1,3624	274.14	274.00	493,200.00
				<b>รวมราคาต้นทุน</b>	<b>362,196.00</b>			<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>493,200.00</b>

Factor F งานก่อสร้างทาง, งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ; เงินลงทุนจำนอง 0% ; VAT 7% ; เงินประเมินงานหนัก 0%

- 1 ผลรวมค่าต่างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 362,196.00
- 2 ผลรวมค่าต่างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1,3624
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [ 3 ÷ ( 1 x 4 + 2 x 5 ) ] = -
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 4 x 5 = 1,3624
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 5 x 6 = -

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายวิชา สุทธิชัย) รอง.งท.ลพบุรีที่ 1(อ)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายชราวุฒ ภัคตเจริญ) หน.งท. ลพบุรีที่ 1

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายภูติเกียรติ ภาลัยยศ) วิศวกรเฝ้างานปฏิบัติการ