



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 กรมทางหลวง โทร 0 44 - 24 2047 ต่อ 0

ที่ สทล.10 ขท.นครราชสีมาที่ 2.2.1 / - วันที่ 24 มี.ค. 2566

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้าง
ท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ.2566 รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม
0202 , 0203 ตอน ป้อทอง - มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.100+200 - กม.102+845 ผลผลิต 1 แห่ง
(ปริมาณงาน 1,167 ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ 450,700.00 บาท (สี่แสนห้าหมื่นเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทินกร มุตครบุรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอัจฉริยะ แสงอาทิตย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๒.๒.๑/๑๐ /๒๕๖๖
เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ด้วย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ มีความประสงค์จะ ประกวราคาจ้างก่อสร้างงาน
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ , ๐๒๐๓ ตอน บ่อทอง - มอจะบก -
ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.๑๐๐+๒๐๐ - กม.๑๐๒+๘๕๕ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑,๑๖๗ ตร.ม.)
โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ
เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการ
กำหนดราคากลาง โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|---------------------------|---------------------------|----------------|
| ๑. นายวรรณพงศ์ คล่องแคล่ว | ร.อ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ ๒ | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. นายทินกร มุตครบุรี | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |
| ๓. นายอัจฉริยะ แสงอาทิตย์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติกร | กรรมการ |

อำนาจและหน้าที่
กำหนดราคากลาง

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖


(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

นขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
เลขที่รับ ๔๗๕๑
วันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๕:๕๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ที่มีใช้งานก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ / หน่วยงานเจ้าของโครงการ	รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	450,700.00 บาท
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางบนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 , 0203 ตอน ปอทอง - มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.100+200 - กม.102+845 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,167 ตร.ม.)
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	22 มีนาคม 2566 เป็นเงิน 450,610.50 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามแนบ จำนวน 1 แผ่น
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
1 นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว รอ.ขท.(ว) นครราชสีมาที่ 2	ประธานกรรมการ
2 นายทินกร มุตรบุรี นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
3 นายอัษฎริยะ แสงอาทิตย์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

คณะกรรมการราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ (รอ.ขท.(บ)),
ทพ.ขท.นครราชสีมาที่ 2
- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ในวงเงิน 450,610.50 บาท

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 , 0203 ตอน บ่อทอง - มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.100+200 - กม.102+845

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเสนอราคา ดังนี้

1 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC MARKINGS

ปริมาณ 350.00 SQ.M. ราคาหน่วยละ 20.43 บาท เป็นเงิน 7,150.50 บาท

2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ปริมาณ 920.00 SQ.M. ราคาหน่วยละ 380.00 บาท เป็นเงิน 349,600.00 บาท

3 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ปริมาณ 247.00 SQ.M. ราคาหน่วยละ 380.00 บาท เป็นเงิน 93,860.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 450,610.50 บาท

(สี่แสนห้าหมื่นหกร้อยสิบบาทห้าสิบบสตางค์)

ลงนาม  ประธานกรรมการ
(นายวรรณพงศ์ คล่องแคล่ว) รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ 2
ลงนาม  กรรมการ
(นายทินกร มุศกรบุรี) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ลงนาม  กรรมการ
(นายอัจฉริยะ แสงอาทิตย์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



ผอ.ขท.นม 2 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ ตาม ข้อ 1 -3

รวมเป็นเงิน 450,610.50 บาท


.....
(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 , 0203 ตอน บ่อทอง - มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.100+200 - กม.102+845

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,167 ตร.ม.)

ระยะทาง 2.645 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

450,700.00 บาท

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

สรุปค่างาน

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน		ราคา / หน่วย (บาท)	ยอดเงิน (บาท)
		ปริมาณ	หน่วย		
1	REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC MARKINGS	350.00	SQ.M.	20.43	7,150.50
2	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	920.00	SQ.M.	380.00	349,600.00
3	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	247.00	SQ.M.	380.00	93,860.00
ราคารวม เป็นเงินทั้งสิ้น สีแสดห้าหมื่นหกหรือสิบบาทห้าสิบสตางค์					450,610.50
ปรับยอด					89.50
วงเงินงบประมาณ					450,700.00

ตรวจราคาประมาณการเมื่อ 22 มีนาคม 2566

ลงนาม

ประธานกรรมการ (ร.อ.ชท.(จ)นครราชสีมาที่ 2)

ลงนาม

กรรมการ (นายทินกร มุตครบุรี)

ลงนาม

กรรมการ (นายอัจฉริยะ แสงอาทิตย์)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาวัสดุ

1. งานจ้างמהทำการ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0202 , 0203 ตอน บ่อทอง - มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.100+200 - กม.102+845

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,167 ตร.ม.)

ระยะทาง 2.645 กม.

ราคาน้ำมันดีเซล 34.00 - 34.99 บาท/ลิตร ณ. วันที่ 22 มีนาคม 2566 อ.เมือง จ.นครราชสีมา

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ราคา / หน่วย คิดให้	ยอดเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC MARKINGS	350.00	SQ.M.	15.02	5,257.70	1.3603	20.43	20.43	7,150.50
2	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	920.00	SQ.M.	296.71	272,973.20	1.3603	403.61	380.00	349,600.00
3	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	247.00	SQ.M.	296.71	73,287.37	1.3603	403.61	380.00	93,860.00
รวมค่างานต้นทุนงานทาง					351,518.27		Factor F งานทาง = 1.3603		450,610.50
					ปรับยอด				89,50
					วงเงินงบประมาณ				450,700.00

ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ค่างานต้นทุนงานทาง (ลบ.)	ไม่เก็บ	5	ผูก 1	Factor งานทาง
Factor F งานทาง	ใช้	1.3603		
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	ไม่เก็บ	5	Factor งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ใช้			

ผู้ประมาณราคา

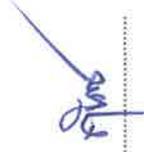
(ลงนาม)



(นายอัครวิริยะ แสงอาทิตย์)

ตรวจ

(ลงนาม)



(นายกันทร มุศกรบุรี)

เห็นชอบ

(ลงนาม)



(นายชิตพล เหล่าอิน)

ผอ.ขท. รักษาการแทน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

แขวงทางหลวงนครราชสีมา ที่ 2

งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 , 0203 ตอน ปอทอง - มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.100+200 - กม.102+845

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 22 มีนาคม 2566 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา)	=	34.21	บาท/ลิตร
ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน	=	34.00 - 34.99	บาท/ลิตร

1	REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC MARKINGS						
1.1	ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180วัน/ปี)						
	ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	650000/(180 x 5)		=		722.22	บาท/วัน
	ค่าน้ำมัน	=	30 ลิตร/วัน	34.21	=	1,026.30	บาท/วัน
				รวม	=	1,748.52	บาท/วัน
1.2	ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม						
	ค่าเครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180วัน/ปี)						
	ค่าเสื่อมราคา	170000/(180 x 5)		=		188.89	บาท/วัน
	ค่าน้ำมัน	=	15 ลิตร/วัน	34.21	=	513.15	บาท/วัน
				รวม	=	702.04	บาท/วัน
1.2.2	หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12000 ตร.ม./หัว)						
	ค่าเสื่อมราคา	43700/12000		=		3.64	บาท/ตร.ม.
1.2.3	ค่าแรงกระเทาะสี						
	ค่าแรงกระเทาะสี 2 คน	2	คน	340	=	680	บาท/วัน
	คอนกรีต 200 ตร.ม/วัน	200	/	680	=	3.4	บาท/วัน
	AC 150 ตร.ม/วัน	150	/	680	=	4.53	บาท/วัน
		1,748.52	+	702.04	=	2,450.56	
				2,450.56	=	4.08	
				600	=	12.25	บาท/ตร.ม.
2,3	THERMOPLASTIC PAINT						
	สี Themoplastic	6.00	กก. @	40.10	บาท	=	240.60 บาท/ตร.ม.
	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	56.10	บาท	=	22.44 บาท/ตร.ม.
	ค่า Primer(การรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	20.67	บาท	=	20.67 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)					=	13.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)					=	- บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุน					=	296.71 บาท/ตร.ม.

ใบสรุปสืบราคาต้นทุน สีเทอร์โมพลาสติก จัดทำแผนรายประมาณการ ปี 66

นครราชสีมา 1,2,3	ราคาต้นทุน	296.71 บาท/ตร.ม. OK.
บุรีรัมย์	ราคาต้นทุน	194.84 บาท/ตร.ม. OK.
ปราจีนบุรี	ราคาต้นทุน	417.44 บาท/ตร.ม. OK.
สระแก้ว	ราคาต้นทุน	350.26 บาท/ตร.ม. OK.

สถานะ

18/07/2022

รณ. สทล.10

ตรวจสอบ

ดำเนินการตามระเบียบ

ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ใบสรุปราคาพลาสติกปี 66



(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

วท.ทล.10

ราคามาตรฐานเครื่องหมายจราชรถบนผิวทาง แขวงทางหลวง นครราชสีมาที่ 1,2,3 สำนักงานทางหลวงที่ 10
 ราคามาตรฐานเครื่องหมายจราชรถบนผิวทาง(บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด)

สถานะ : กรกฎาคม 2565

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีโรด.ปากฉลากหรือทาบ ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	240.60	240.60	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.44	22.44	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.67	20.67	
4	ค่าค่าเป็นทุน(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีโยน คิดได้ ~ 13.00 บาท / ตร.ม
ค่างานต้นทุน(วัสดุ-ค่าแรง)					286.71	บาท/ตร.ม.

งานสีตีเส้น Themoplastic

1.งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุสีบวคา	=	40.00 บาท/กก.	=	40.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=กก. @ 0.044 บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.
- ค่าขน - ค่าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	40.10	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก./ตร.	40.10	=	240.60 บาท/ตร.ม.
			คิดได้	=	240.60 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=กก. @ 0.058 บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.
- ค่าขน - ค่าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	56.10	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก./ตร.	56.10	=	22.44 บาท/ตร.ม.
			คิดได้	=	22.44 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น);0.2กก.หาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ Primer(การรองพื้น)	=	93.33 บาท/กก.	=	93.33	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=กก. @ 0.063 บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.
- ค่าขน - ค่าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	93.43	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนPrimer(การรองพื้น)	=			=	20.67 บาท/ตร.ม.
			คิดได้	=	20.67 บาท/ตร.ม.

รายการสรุปราคาและบำเบื้องต้น สำหรับจัดทำแผนงานรายประมาณการ ปี 2565

1 ราคางานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

1.1) สี Traffic Paint ชนิดที่ 2 (กรณีผิวเก่า) ตาม มอก.ใหม่ (มอก.415 - 2548)

โดยวิธีพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 0.20 มม. ราคาประมาณ 116 - 126 บาท/ตร.ม.
(เฉดสีขาว,เหลือง,แดง,เขียว,น้ำเงิน และ ดำ)

1.2) สี Thermoplastic ระดับ 1 (กรณีผิวเก่า) ตาม มอก.ใหม่ (มอก.415 - 2549)

โดยวิธีรีดและปาดลาก ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3 มม. ราคาประมาณ 378 - 399 บาท/ตร.ม.
(เฉดสีขาว,เหลือง,แดง,เขียว,น้ำเงิน และ ดำ)

2 ราคางานป้ายจราจร

2.1) ราคาแผ่นป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิดมีเฟรมและไม่มีเฟรม

2.1.1) สำหรับกรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.; แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีการตัด - แปะ

Engineer Grade (แบบที่ 1 และ แบบที่ 2)

- พื้นสีขาวสะท้อนแสง,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ราคาประมาณ

ไม่มีเฟรม	มีเฟรม
2,100 - 2,310	2,310 - 2,520

- พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ราคาประมาณ

ไม่มีเฟรม	มีเฟรม
2,415 - 2,625	2,625 - 2,835

- พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง ราคาประมาณ

ไม่มีเฟรม	มีเฟรม
2,940 - 3,150	3,150 - 3,360

High Intensity Grade (แบบที่ 3 และ แบบที่ 4)

- พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ราคาประมาณ

ไม่มีเฟรม	มีเฟรม
3,150 - 3,360	3,360 - 3,570

- พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง ราคาประมาณ

ไม่มีเฟรม	มีเฟรม
3,990 - 4,200	4,095 - 4,410

Super High Intensity Grade(แบบที่ 7 ,แบบที่ 8 และ แบบที่ 10) และ Very High Intensity Grade(แบบที่ 9)

- พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ราคาประมาณ

ไม่มีเฟรม	มีเฟรม
5,250 - 5,565	5,460 - 5,775

- พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง ราคาประมาณ

ไม่มีเฟรม	มีเฟรม
6,930 - 7,350	7,035 - 7,455

2.1.2) สำหรับกรณีใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม.; แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีการตัด - แปะ

Engineer Grade (แบบที่ 1 และ แบบที่ 2)

- พื้นสีขาวสะท้อนแสง,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ราคาประมาณ

ไม่มีเฟรม	มีเฟรม
3,045 - 3,255	3,150 - 3,360

- พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ราคาประมาณ

ไม่มีเฟรม	มีเฟรม
3,360 - 3,570	3,465 - 3,675

- พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง ราคาประมาณ

ไม่มีเฟรม	มีเฟรม
3,780 - 3,990	3,990 - 4,200

รายการสรุปราคาแนะนำเบื้องต้น สำหรับจัดทำแผนงานรายประมาณการ ปี 2565

High Intensity Grade (แบบที่ 3 และ แบบที่ 4)		ไม่มีเฟรม	มีเฟรม
- พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)	ราคาประมาณ	3,990 - 4,305	4,200 - 4,515
- พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง	ราคาประมาณ	4,725 - 5,040	4,935 - 5,250

Super High Intensity Grade(แบบที่ 7 ,แบบที่ 8 และ แบบที่ 10) และ Very High Intensity Grade(แบบที่ 9)

		ไม่มีเฟรม	มีเฟรม
- พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)	ราคาประมาณ	5,775 - 6,510	5,985 - 6,720
- พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง	ราคาประมาณ	7,350 - 8,190	7,560 - 8,400

2.2) ราคาแผ่นป้ายจราจรแขวนสูง(Overhang Sign)ชนิดมีเฟรมและไม่มีเฟรม ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม.

High Intensity Grade (แบบที่ 3 และ แบบที่ 4)		ไม่มีเฟรม	มีเฟรม
- พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง	ราคาประมาณ	4,200 - 5,250	4,725 - 5,775

Super High Intensity Grade(แบบที่ 7 ,แบบที่ 8 และ แบบที่ 10) และ Very High Intensity Grade(แบบที่ 9)

		ไม่มีเฟรม	มีเฟรม
- พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง	ราคาประมาณ	7,350 - 8,400	7,875 - 8,820

2.3) ราคาแผ่นป้ายจราจรแขวนสูง(Overhead Sign)ชนิดมีเฟรมและไม่มีเฟรม ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม.

High Intensity Grade (แบบที่ 3 และ แบบที่ 4)		ไม่มีเฟรม	มีเฟรม
- พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง	ราคาประมาณ	5,250 - 5,775	5,775 - 6,300

Super High Intensity Grade(แบบที่ 7 ,แบบที่ 8 และ แบบที่ 10) และ Very High Intensity Grade(แบบที่ 9)

		ไม่มีเฟรม	มีเฟรม
- พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง	ราคาประมาณ	8,400 - 8,925	8,925 - 9,450

2.4) ราคาโครงสร้างรับแผ่นป้ายจราจร

2.4.1) ราคาโครงสร้างรับแผ่นป้ายจราจร Overhang Sign DWG No. RS - 501 (Span = 4.25 m. max.)

กรณีพื้นที่แผ่นป้ายจราจรไม่มากกว่า 52,800 ตร.ซม.

- FoundationType " A " + Steel Post Type " I "	ราคาประมาณ	85,470 - 90,090	บาท/แห่ง
- FoundationType " B " + Steel Post Type " I "	ราคาประมาณ	65,835 - 70,455	บาท/แห่ง

2.4.2) ราคาโครงสร้างรับแผ่นป้ายจราจร Overhang Sign DWG No. RS - 502 (Span = 4.25 m. max.)

กรณีพื้นที่แผ่นป้ายจราจรไม่มากกว่า 108,000 ตร.ซม.

- Foundation Type " C " + Steel Post Type " I "	ราคาประมาณ	109,725 - 115,500	บาท/แห่ง
- Foundation Type " D " + Steel Post Type " II "	ราคาประมาณ	138,600 - 146,685	บาท/แห่ง

รายการสรุปราคาแนะนำเบื้องต้น สำหรับจัดทำแผนงานรายประมาณการ ปี 2565

2.4.3) ราคาโครงสร้างรับแผ่นป้ายจราจร Overhang Sign DWG No. RS -503 (Span =2x 4.25 m. max.)

กรณีพื้นที่แผ่นป้ายจราจรไม่มากกว่า 2x52,800 ตร.ชม.

- Foundation Type" C " + Steel Post Type" III "	ราคาประมาณ	244,860 - 258,720	บาท/แห่ง
- Foundation Type" D " + Steel Post Type" III "	ราคาประมาณ	204,435 - 215,985	บาท/แห่ง

2.4.4) ราคาโครงสร้างรับแผ่นป้ายจราจร Overhead Sign DWG No. RS - 405 (Span = 20.00 m. max.)

กรณี ; Pile Footing

- สำหรับ Truss Span; L=20.00 m.	ราคาประมาณ	255,255 - 269,115	บาท/แห่ง
---------------------------------	------------	-------------------	----------

กรณี ; Spread Footing

- สำหรับ Truss Span; L=20.00 m.	ราคาประมาณ	237,930 - 250,635	บาท/แห่ง
---------------------------------	------------	-------------------	----------

2.4.5) ราคาโครงสร้างรับแผ่นป้ายจราจร Overhead Sign DWG No. RS - 406 (Span = 20.00 - 28.00 m.)

กรณี ; Pile Footing

- สำหรับ Truss Span; L=22.00 m.	ราคาประมาณ	361,460 - 380,490	บาท/แห่ง
- สำหรับ Truss Span; L=24.00 m.	ราคาประมาณ	368,830 - 388,300	บาท/แห่ง
- สำหรับ Truss Span; L=26.00 m.	ราคาประมาณ	374,220 - 395,010	บาท/แห่ง
- สำหรับ Truss Span; L=28.00 m.	ราคาประมาณ	392,700 - 413,490	บาท/แห่ง

กรณี ; Spread Footing

- สำหรับ Truss Span; L=22.00 m.	ราคาประมาณ	281,270 - 296,120	บาท/แห่ง
- สำหรับ Truss Span; L=24.00 m.	ราคาประมาณ	288,640 - 303,930	บาท/แห่ง
- สำหรับ Truss Span; L=26.00 m.	ราคาประมาณ	307,230 - 323,400	บาท/แห่ง
- สำหรับ Truss Span; L=28.00 m.	ราคาประมาณ	324,555 - 341,880	บาท/แห่ง

3 งานเครื่องหมายนำทาง

- ปุ่มสะท้อนแสงหน้าเดียว	ราคาประมาณ	240	บาท/อัน
- ปุ่มสะท้อนแสงสองหน้า	ราคาประมาณ	280	บาท/อัน
- หมุดสะท้อนแสง 360 องศา	ราคาประมาณ	500	บาท/อัน
- เช้าสะท้อนแสง	ราคาประมาณ	150	บาท/อัน

รายการสรุปราคาแนะนำเบื้องต้น สำหรับจัดทำแผนงานรายประมาณการ ปี 2565

4 ราคางานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ไม่รวมหม้อแปลงไฟฟ้า)

4.1) สำหรับเสาสูง 9.00 ม.ดวงโคม 250 W(HPS.)

กรณีไม่มีทอลอดถนน

- กิ่งเดี่ยว...ติดตั้งแบบด้านเดียว @ 35.00 ม/ ต้น ราคาประมาณ 35,700 - 43,600 บาท/ต้น

กรณีมีทอลอดถนน

- กิ่งเดี่ยว...ติดตั้งแบบด้านเดียว @ 35.00 ม/ ต้น ราคาประมาณ 37,800 - 44,800 บาท/ต้น

- กิ่งเดี่ยว...ติดตั้งแบบขนาน @ 35.00 ม/ ต้น ราคาประมาณ 37,800 - 44,800 บาท/ต้น

- กิ่งเดี่ยว...ติดตั้งแบบสลับ(Stagger) @ 57.00 ม/ ต้น ราคาประมาณ 46,200 - 47,500 บาท/ต้น

- กิ่งคู่... @ 35.00 ม/ ต้น ราคาประมาณ 49,350 - 53,400 บาท/ต้น

4.2) สำหรับเสาสูง 12.00 ม.ดวงโคม 400 W(HPS.)

กรณีไม่มีทอลอดถนน

- กิ่งเดี่ยว...ติดตั้งแบบด้านเดียว @ 40.00 ม/ ต้น ราคาประมาณ 49,350 - 53,025 บาท/ต้น

กรณีมีทอลอดถนน

- กิ่งเดี่ยว...ติดตั้งแบบด้านเดียว @ 40.00 ม/ ต้น ราคาประมาณ 51,450 - 55,125 บาท/ต้น

- กิ่งเดี่ยว...ติดตั้งแบบขนาน @ 40.00 ม/ ต้น ราคาประมาณ 51,450 - 55,125 บาท/ต้น

- กิ่งเดี่ยว...ติดตั้งแบบสลับ(Stagger) @ 68.00 ม/ ต้น ราคาประมาณ 60,900 - 64,575 บาท/ต้น

- กิ่งคู่... @ 45.00 ม/ ต้น ราคาประมาณ 64,050 - 68,250 บาท/ต้น

5 ราคางาน W - Beam Guard Rail (RS - 603)

กรณีแผ่นหนา 2.5 มม.(ขุบสังกะสี ไม่น้อยกว่า 550 กรัม/ตร.ม.) คิดเทียบจากทางตรงที่ไม่มีเสาเสริม

- W - Beam Guard Rail ; Class " II " , Type " I " ราคาประมาณ 1,612 - 1,832 บาท/เมตร

- W - Beam Guard Rail ; Class " II " , Type " II " ราคาประมาณ 1,750 - 1,873 บาท/เมตร

กรณีแผ่นหนา 3.2 มม.(ขุบสังกะสี ไม่น้อยกว่า 1,100 กรัม/ตร.ม.) คิดเทียบจากทางตรงที่มีเสาเสริม

- W - Beam Guard Rail ; Class " I " , Type " I " ราคาประมาณ 1,760 - 1,889 บาท/เมตร

- W - Beam Guard Rail ; Class " I " , Type " II " ราคาประมาณ 1,810 - 2,100 บาท/เมตร

กรณีที่ต้องใช้เสาเสริมเพิ่ม(ตามเงื่อนไข) อาทิเช่น ทางโค้ง หรือคอสะพาน ฯลฯ

- เสาเสริม Dia.0.10x2.00 m.หนา 4.0 มม. ราคาประมาณ 1,847 - 2,017 บาท/เมตร

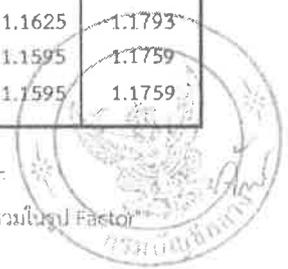
ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301
80	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985
160	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914
240	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822
400	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
> 700	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานวางป่าขูดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.56	0.22	0.28	1.78	1.84
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.24	0.55	0.69	3.79	3.93
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.94	0.78	0.98	5.72	5.92
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.12	3.51	4.39	22.63	23.51
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.94	10.80	13.50	47.74	50.44
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.16	3.06	3.83	22.22	22.99
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.91	1.70	2.13	8.61	9.04
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.88	3.34	4.18	34.22	35.06
	- ดินและดัก	ลบ.ม. หลวม	36.98	5.18	6.48	42.16	43.46
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.64	4.66	5.83	69.30	70.47
	- ดินและดัก	ลบ.ม. หลวม	61.48	19.00	23.75	80.48	85.23
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.77	6.52	8.15	33.29	34.92
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.63	1.46	1.83	10.09	10.46
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.33	12.96	16.20	57.29	60.53
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.23	2.75	3.44	18.98	19.67
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.73	20.90	26.13	73.63	78.86
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.08	4.20	5.25	25.28	26.33
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	64.72	25.71	32.14	90.43	96.86
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.73	1.66	2.08	8.39	8.81
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.23	2.11	2.64	11.34	11.87
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.27	3.38	4.23	14.65	15.50
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.00	1.75	2.19	11.75	12.19
9	งานราดยางไพร้มไค้ด	ตร.ม.	7.17	0.62	0.78	7.79	7.95
10	งานราดยางแทคไค้ด	ตร.ม.	6.65	0.88	1.10	7.53	7.75
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.46	2.21	2.76	17.67	18.22
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.36	3.05	3.81	24.41	25.17
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.76	4.54	5.68	36.30	37.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	46.52	6.64	8.30	53.16	54.82
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.88	0.49	0.61	2.37	2.49
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.60	0.68	0.85	3.28	3.45
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.86	1.00	1.25	4.86	5.11
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.66	1.47	1.84	7.13	7.50



ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	409.58	16.77	20.96	426.35	430.54
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5 ซม.						
	บนผิวโพรมีโธด์	ตร.ม.	12.86	2.82	3.53	15.68	16.39
	บนผิวเทค โธด์	ตร.ม.	9.90	2.28	2.85	12.18	12.75
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	174.04	35.15	43.94	209.19	217.98
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.99	1.74	2.18	15.73	16.17
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.39	1.92	2.40	12.31	12.79
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.83	2.53	3.16	24.36	24.99
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.05	2.39	2.99	15.44	16.04
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.76	1.06	1.33	9.82	10.09
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	34.34	11.03	13.79	45.37	48.13
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.78	5.29	6.61	49.07	50.39
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.77	11.03	13.79	48.80	51.56
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.78	5.29	6.61	49.07	50.39
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.46	5.92	7.40	29.38	30.86
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.32	7.39	9.24	36.71	38.56
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.09	9.86	12.33	48.95	51.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.91	11.83	14.79	58.74	61.70
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.96	2.07	2.59	13.03	13.55
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.53	0.39	0.49	2.92	3.02
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.68	5.86	7.33	51.54	53.01
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.09	7.39	9.24	69.48	71.33
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.22	8.11	10.14	83.33	85.36
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.21	9.00	11.25	100.21	102.46
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.42	1.97	2.46	13.39	13.88
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.32	2.30	2.88	15.62	16.20



ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทม. ปริมณฑล

การเชื่อมโยง

รับหาราคาน้ำมัน

นครราชสีมา

เมืองนครราชสีมา

มีนาคม

2566

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2566

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ก๊บน๊อซ ดีเซล B20	ก๊บน๊อซ ดีเซล Diesel	ก๊บน๊อซ ดีเซล B7	ก๊บน๊อซ อีเอช อี85	ก๊บน๊อซ อีเอช อี20	ก๊บน๊อซ แกซอล 91	ก๊บน๊อซ แกซอล 95	เบนซิน
22-03-2566 05:00	34.21	34.21	34.21	33.26	32.81	34.85	35.12	42.93
18-03-2566 05:00	34.21	34.21	34.21	33.86	33.41	35.45	35.72	43.53
14-03-2566 05:00	34.21	34.21	34.21	34.46	34.01	36.05	36.32	44.13
10-03-2566 05:00	34.21	34.21	34.21	34.76	34.31	36.35	36.62	44.43
08-03-2566 05:00	34.21	34.21	34.21	35.26	34.81	36.85	37.12	44.93

ก่อนหน้า 1 ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์

ติดตามเราที่

นโยบายความเป็นส่วนตัว CAREER

ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

