

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๓ ตอนควบคุม
๐๑๐๐ ตอน ตะบึงดิงจี - สันกาหลง ระหว่าง กม.๑๖+๓๐๐ - กม.๑๖+๗๐๐ (เป็นช่วง ๆ)
ปริมาณงาน ๑,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานปะช่อม (Skin Patching)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๑. แบบสรุปราคากลาง งานปะช่อม (Skin Patching) จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F จำนวน ๑ แผ่น
๓. แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นางสาวโสภภาพร ละอองสม ประธานกรรมการฯ
๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการฯ
๓. นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ กรรมการฯ


(นายสมนึก เศียรอุ่น)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา ✓

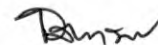
สรุปราคากลาง


รหัสงาน 21114 งานปะซ่อม (Skin Patching)
 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิงจี - สันกาหลง
 ระหว่าง กม.16+300 - กม.16+700 (เป็นช่วงๆ)

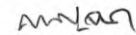
| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | | |
|-----------------|---|-------|----------|--------------|---------------|------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 1,000.00 | 15.45 | 15,450.00 | 1.3800 | 21.32 | 22.39 | 22.00 | 22,000.00 |
| 2 | 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ไซ้ยาง EAP) (เป็นเงิน...ห้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 1,000.00 | 38.53 | 38,530.00 | 1.3800 | 53.17 | 55.83 | 55.00 | 55,000.00 |
| 3 | 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 1,000.00 | 293.86 | 293,860.00 | 1.3800 | 405.53 | 425.81 | 423.00 | 423,000.00 |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | | 347,840.00 | | รวมราคากลาง | | | 500,000.00 |

ราคากลาง (ตัวอักษร)


(เงินห้าแสนบาทถ้วน)


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

เห็นชอบ


 (นายสมนึก เคียรุ่น)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

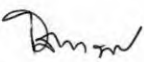
รายละเอียดการคำนวณ Factor F

รหัสงาน 21115 งานปะซ่อม (Skin Patching)

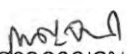
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงตึงจี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.16+300 - กม.16+700 (เป็นช่วงๆ)

| เงินล่วงหน้าจ่าย 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 6% | เงินงบประมาณ 100% |
|---|--------------------------------|--|
| เงินประกันผลงานหัก 10% | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7% | เงินกู้ 0% |
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | | = 347,840.00 บาท |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | = - บาท |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | | = - บาท |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1) | | = 1.3800 |
| | ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F = | 1.3800 |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | = - |
| Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง | | = 1.3800 |
| Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง | | = - |


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

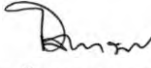
รหัสงาน 21115 งานปะซ่อม (Skin Patching)


ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิงรี - สันกาหลง

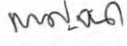
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.16+300 - กม.16+700 (เป็นช่วงๆ)

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา เขตฝนตก : ฝนชุก 1
 วันที่ทำการประเมิน : 28 ก.พ. 66 ราคาน้ำมันดีเซล : 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน มกราคม 2566
 ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. 337.47 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @ 1.69 บาท/ตัน/กม.

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะ ขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท) | ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท) | รวม (บาท) | แหล่ง |
|-----|----------------------------------|-------|-------------------|------------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------|--|
| 1 | ยาง AC 60-70 | ตัน | 27,600.00 | 482.00 | 814.05 | 35.00 | | 28,449.05 | บริษัท ไทยบิโทเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี |
| 2 | ยาง EAP | ตัน | 28,733.33 | 1,000.00 | 1,689.47 | 25.00 | | 30,447.80 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 2 | วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง) | กก. | 42.00 | 1,000.00 | 2.69 | 0.10 | | 44.79 | ราคาเดือน ต.ค. 57 |
| 2 | วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว) | กก. | 42.00 | 1,000.00 | 2.69 | 0.10 | | 44.79 | ราคาเดือน ต.ค. 57 |
| 2 | วัสดุลูกแก้ว | กก. | 60.00 | 1,000.00 | 2.69 | 0.10 | | 62.79 | ราคาเดือน ต.ค. 57 |
| 2 | Primer (การรองพื้น) | กก. | 120.00 | 1,000.00 | 2.69 | 0.10 | | 122.79 | ราคาเดือน ต.ค. 57 |
| 3 | หินผสม AC Wearing | ลบ.ม. | 507.00 | 56.00 | 211.53 | - | | 718.53 | ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่) |
| 4 | หิน 3/4" | ลบ.ม. | 542.06 | 56.00 | 211.53 | - | | 753.59 | ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่) |
| 5 | หิน 1/2" | ลบ.ม. | 650.00 | 56.00 | 211.53 | - | | 861.53 | โรงไม่หินพิรพลศิลา |
| 5 | หิน 3/8" | ลบ.ม. | 485.98 | 56.00 | 211.53 | - | | 697.51 | ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่) |
| 6 | หินฝุ่น | ลบ.ม. | 485.98 | 56.00 | 211.53 | - | | 697.51 | ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่) |


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

รหัสงาน 21115 งานปะซ่อม (Skin Patching)

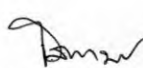
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิงจี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.16+300 - กม.16+700 (เป็นช่วงๆ)

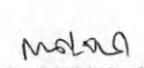
1 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

| | | | |
|---------------------------------|----------------|------|------------------------|
| ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม | = | 0.05 | ลบ.ม./ตร.ม. |
| ส่วนขยาย | 1.60 x 0.05 = | 0.08 | ลบ.ม./ตร.ม. |
| ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 3.00 กม. | 17.29 x 0.08 = | | 1.38 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | | 14.07 บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุน = | | 15.45 บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดรื้อ นำไปกองเก็บที่หมวดทางหลวงธารโต.....
บนทางหลวงหมายเลข 410 ที่ กม.97+192.50 (ด้านขวาทาง).....
 ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ.....3.....กม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

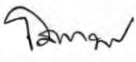
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


รหัสงาน 21115 งานปะซ่อม (Skin Patching)

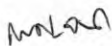
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิงจี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.16+300 - กม.16+700 (เป็นช่วงๆ)

| | | | | | | |
|---|---|----------------------------------|------|--------------|----------------|------------------------|
| 2 | 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) | (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง EAP) | | | | |
| | ค่างาน EAP | อัตราการลาด | 1.00 | ลิตร/ตร.ม. @ | 30.45 | = 30.45 บาท/ตร.ม. |
| | ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา | | | | | = 8.08 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | ค่างานต้นทุน = | 38.53 บาท/ตร.ม. |


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ


รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


รหัสงาน 21115 งานปะซ่อม (Skin Patching)

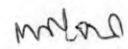
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิงจี่ - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.16+300 - กม.16+700 (เป็นช่วงๆ)

| | | | | | |
|---|---|-------------|---------|------------------|--------------------|
| 3 | 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) | | | | |
| | ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = | 0.0467 | ตัน @ | 28,449.05 | = 1,328.57 บาท/ตัน |
| | ค่าหินผสมแอสฟัลต์ | 0.74 | ลบ.ม. @ | 718.53 | = 531.71 บาท/ตัน |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | = 441.32 บาท/ตัน |
| | ค่าขนส่ง (L/4) (0.000 / 4 = 0.000 กม. คิดให้ 1.00)= | | | | 8.32 บาท/ตัน |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรมิโค้ด) | | | | |
| | = 8.33 | ตร.ม./ตัน x | 16.56 | บาท/ตร.ม. X 1.00 | = 137.94 บาท/ตัน |
| | | | | ค่าใช้จ่ายรวม = | 2,447.86 บาท/ตัน |
| | ค่างานต้นทุน | 2,447.86 / | 8.33 | = | 293.86 บาท/ตร.ม. |


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ