

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.	ชื่อโครงการ...งานบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ...ทางหลวงในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงตรัง ปริมาณงาน.....๑.๐๐ แห่ง/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงตรัง.....		
๒.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๑๔๔,๐๗๑,๒๕.....บาท		
๓.	ลักษณะงานโดยสังเขป...งานบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ...ทางหลวงในความรับผิดชอบของแขวง ทางหลวงตรัง.....		
๔.	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่...๒๘ มีนาคม ๒๕๖๖...เป็นเงิน.....๑๔๔,๐๗๑,๒๕.....บาท		
๕.	บัญชีรายการประมาณการราคากลาง		
	๕.๑แบบสรุปราคากลาง.....	
	๕.๒	
	๕.๓	
	๕.๔	
๖.	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
	๖.๑	นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม) ประธานกรรมการ
	๖.๒	นางอมรรัตน์ พามา	หัวหน้างานวางแผน กรรมการ
	๖.๓	นายมุฮัมมัดอัब्ดุลย์ ลาเต๊ะ	วิศวกรโยธา กรรมการ

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง



สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคากลาง

งานบำรุงปกติ ปี 2566

รหัสงาน 21310 งานบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1203 ตอน ลำภูรา - ตรัง

ระหว่างกม.1095+765 - กม.1107+284 (ด้านซ้ายทางและขวาทาง)

ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก - ควนขัน

ระหว่างกม.0+000 - กม.5+294 (ด้านซ้ายทางและขวาทาง)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม ประธานกรรมการ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รอ.ขท.ตรัง (ว.)

ลงนาม กรรมการ

(นางอมรรัตน์ พามา)

ขผ.ขท.ตรัง

ลงนาม กรรมการ

(นายมุขัมมัดอัब्ดุลฮ์ ลาเต๊ะ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม อนุมัติ

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผอ.ขท.ตรัง

รายละเอียดราคาากลาง

งานบำรุงปกติ ปี 2566

รหัสงาน 21310 งานบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควมคุม 1203 ตอน ลำภูรา - ตีรัง

ระหว่างกม.1095+765 - กม.1107+284 (ด้านซ้ายทางและขวาทาง)

ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควมคุม 0100 ตอน บางรัก - ควนหิน

ระหว่างกม.0+000 - กม.5+294 (ด้านซ้ายทางและขวาทาง)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุนงานทาง(บาท)		FACTOR F.	ราคาประเมิน(บาท)		ราคากลางที่กำหนด(บาท)		
		หน่วย	ปริมาณงาน	หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	46.00	58.23	2,678.58	1.3800	80.35	3,696.10	80.25	3,691.50	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ.M.	46.00	38.82	1,785.72	1.3800	53.57	2,464.22	53.50	2,461.00	
3	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB & GUTTER	M.	49.00	4.74	232.26	1.3800	6.54	320.46	6.50	318.50	
4	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	46.00	1,540.24	70,851.04	1.3800	2,125.53	97,774.38	2,125.00	97,750.00	
5	CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK	SQ.M.	46.00	274.77	12,639.42	1.3800	379.18	17,442.28	379.00	17,434.00	
6	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับบังทางหลวงสายรอง จราจร	ชุด	1.00	3,588.46	-	-	3,588.46	3,588.46	3,588.00	3,588.00	
7	STEEL GRATING	EACH	49.00	278.55	13,648.95	1.3800	384.39	18,835.11	384.25	18,828.25	
							รวมเงิน	144,121.01	รวมเงิน	144,071.25	
							ปรับลด				
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				144,071.25

หมายเหตุ

จังหวัด ตีรัง ใช้ Factor F ผันตกทุก 1 ราคาไม้มัน 33.87 บาท/ลิตร

เงินส่งหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%

คำนวณต้นทุน(งานทาง) 0.0000 ล้านบาท
 ค่าจ้างต้นทุน(งานทาง) 5.0000 ล้านบาท
 จะได้ค่าจ้างต้นทุน(งานทาง) 0.1018 ล้านบาท

FACTOR F = 1.3800
 FACTOR F = 1.3800
 FACTOR F = 1.3800

หมายเหตุ กำหนดเวลาทำการ 90 วัน

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

เรียน ผอ.ท.ตัง

คณะกรรมการกำหนดราคาากลางเห็นสมควรกำหนดราคาประเมินตามรายการข้างต้น

โปรดพิจารณาราคาที่เห็นสมควรและอนุมัติเพื่อดำเนินการต่อไปด้วย

ลงนาม ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งโรจน์ รัตพงษ์ดี)

รอ.ท.ตัง(ว.)

ลงนาม กรรมการ

(นายอัมย์มัยอับดุลย์ ลาเต๊ะ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงนาม กรรมการ

(นางอมรรัตน์ พามก)

ผ.ท.ตัง

อนุมัติ

บาท

144,071.25

(---หนังสือแนบเล่มนี้ส่งคืนเจ้าพนักงานผู้สอบทำสตางค์---)

ลงนาม อนุมัติ

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผอ.ท.ตัง C4

1. REMOVAL OF EXISTING R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE

คิดจากปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง	=	10.00	ม.	=	
ค่าทุบคอนกรีตรวมค่าขนทิ้ง	1.050	ลบ.ม.@ 500		=	525.00 บาท(1)
ส่วนขยาย	=	1.050	x 1.70	=	1.79
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด				=	43.01 บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง	1	กม.		=	11.55 บาท / ลบ.ม.
				=	54.56 บาท / ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการ ต้น ตัก และ ขนทิ้ง				=	54.56
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	1.05	X	54.56	=	57.29 บาท(2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)				=	582.29 บาท / ลบ.ม.
				=	58.23 บาท/ม.

2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB

คิดจากปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง				=	
ค่าทุบคอนกรีตรวมค่าขนทิ้ง	1.00	ลบ.ม.@ 500		=	500.00 บาท(1)
ส่วนขยาย	=	1.00	x 1.70	=	1.70
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด				=	43.01 บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง	1	กม.		=	11.55 บาท / ลบ.ม.
				=	54.56 บาท / ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการ ต้น ตัก และ ขนทิ้ง				=	54.56
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	1.00	X	54.56	=	54.56 บาท(2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)				=	554.56 บาท
				=	38.82 บาท/ตร.ม.
				=	38.82 บาท/ตร.ม.

3. REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB & GUTTER

คิดจากปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง				=	
ค่าทุบคอนกรีต	0.08	ลบ.ม. @	500.00	=	40.00 บาท(1)
ส่วนขยาย	=	0.08	x 1.70	=	0.14
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด(หินปู-ต้นและตัด)				=	43.01 บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง	1	กม.		=	11.55 บาท / ลบ.ม.
				=	54.56 บาท / ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการ ต้น ตัก และ ขนทิ้ง				=	54.56
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	0.14	X	54.56	=	7.42 บาท(2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2) =			40.00 + 7.42	=	47.42 บาท / ลบ.ม.
				=	4.74 บาท/ม.

4. R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE











คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)				=	
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa (204 KSC)	0.100	ลบ.ม.	@	2,224.20	= 222.42 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก.	@	30.37	= 175.96 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	@	32.26	= 4.67 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	@	270.76	= 1,137.19 บาท
				=	1,540.24 บาท
				=	1,540.24 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อคำนวณเรียบร้อยแล้ว

5. CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

รวม 5 CM. Sand Cushion					
Sand Cushion					
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง				=	300.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)				=	23.29 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	29.00	กม.		=	107.43 บาท / ลบ.ม.
				=	430.72 บาท / ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว	430.72	x 1.40 x 90 %		=	542.71 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %				=	34.99 บาท / ลบ.ม.
				=	577.70 บาท / ลบ.ม.
				=	577.70 บาท / ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (เหล็ก RB 6 mm.)					
คอนกรีต STRENGTH 210 KSC.	0.073	ลบ.ม.	@	2,266.26	= 165.44 บาท
เหล็กเสริม RB6 @ 0.20 ม.	2.220	กก.	@	30.37	= 67.42 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.056	กก.	@	32.26	= 1.79 บาท
ค่าขั้วขยายผิวพื้น	1.000	ตร.ม.	@	30.00	= 30.00 บาท
Sand Cushion	0.05	ลบ.ม.	@	577.70	= 28.89 บาท
				=	293.54 บาท
				=	293.54 บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (เหล็กตะแกรง Wire mesh CDR 4 mm. @ 0.15 x 0.15 นิ้วเรียบ)					
คอนกรีต STRENGTH 210 KSC. *	0.073	ลบ.ม.	@	2,266.26	= 165.44 บาท
เหล็กตะแกรง WIRE MESH	1.000	ตร.ม.	@	45.44	= 45.44 บาท
ค่าจ้างตะแกรงเหล็ก	1.000	ตร.ม.	@	5.00	= 5.00 บาท
ค่าขั้วขยายผิวพื้น	1.000	ตร.ม.	@	30.00	= 30.00 บาท
Sand Cushion	0.050	ลบ.ม.	@	577.70	= 28.89 บาท
				=	274.77 บาท
				=	274.77 บาท / ตร.ม.
				=	274.77 บาท / ตร.ม.

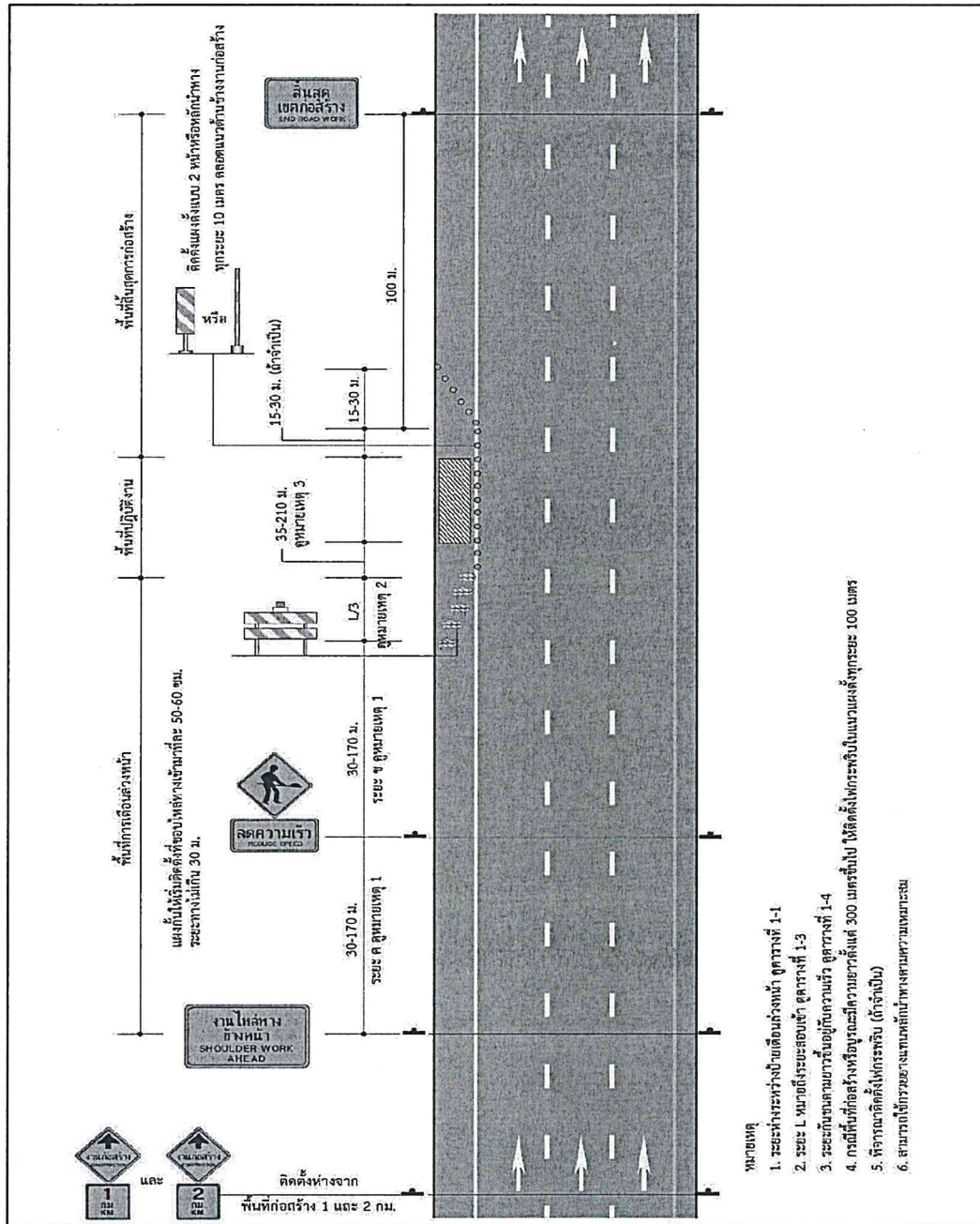
หมายเหตุ : ใช้ราคาการตีเหล็กเสริม WIRE MESH เนื่องจากราคาถูกกว่าเหล็กเสริม RB6

6. การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร												รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-2 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ -	
ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง		ขนาด						ราคา		หมายเหตุ		
			จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย		ต่อหน่วย	รวม
1		ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	4	x	75	x	90	=	2.700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2		ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	4	x	90	x	90	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3		ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (ตค.12)	2	x	90	x	150	=	2.700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.
4		ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2.160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5		ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6		แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	2	x	1	x	1	=	2	แผง	1,115.00	2,230.00	Speed=50 กม./ชม., W=1.5 ม. L=25 ม.
7		ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
8		แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
9		แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	390	ม.	15	x	60	=	39	ชุด	154.00	6,006.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัก นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทาง ตามความเหมาะสม
					7.5	x	125	=	0	อัน			
10		เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	10	x	2.7			=	27	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
11		ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
รวมราคา											43,061.56	บาท	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน
 ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3 เดือน ✓
 ค่างานการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร = (43061.56 / 36) x 3 = 3,588.46 บาท ✓



รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

7. STEEL GRATING

2

ราคาต้นทุน

278.55 บาท

เหล็กเสริม RB 9	1.10	กก.	@	29.52	=	32.41	บาท
เหล็กเสริม RB 15	5.21	กก.	@	28.27	=	147.37	บาท
ค่าเชื่อม	30.00	จุด	@	2.00	=	60.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.478	ตร.ม.	@	20.00	=	9.56	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.239	ตร.ม.	@	20.00	=	4.78	บาท
คอนกรีต STRENGTH 25 MPA (255 KSC.)	0.008	ลบ.ม.	@	2,308.31	=	18.47	บาท
ไม้แบบ (2)	0.022	ตร.ม.	@	270.76	=	5.96	บาท
					ค่างานต้นทุน =	<u>278.55</u>	บาท

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่ใส่ลง

รหัสงาน 21310 ลักษณะงาน งานบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ (Maintenance of Drainage System)
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตรัง - ลำพูน AADT 4,575 คัน/วัน
 ระหว่าง กม. 1095+765 - กม. 1107+284 ระยะทางดำเนินการ 11.519 กม.
 นามันติชลหน้าป้อม บิดท. จังหวัด ตรัง ราคา 33.87 บาท/ลิตร วันที่ 28 มีนาคม 2566 ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 820.00 กม.

แขวงทางหลวงตรัง

ID 67011059

ภาวะปกติจุด 1

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	อุโมงค์								
1	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	24,550.00	820.00			820.00	1343.99	80.00	4,400.00	5,823.99	30,373.99	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง พาณิชย จ.กทม. ก.พ.-66
2	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	23,700.00	820.00			820.00	1343.99	80.00	4,400.00	5,823.99	29,523.99	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง พาณิชย จ.กทม. ก.พ.-66
3	เหล็ก RB 15 มม.	ตัน	23,250.00	820.00			820	1343.99	80.00	3,600.00	5,023.99	28,273.99	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง พาณิชย จ.กทม. ก.พ.-66
4	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.92	820.00			820.00	1.34			1.34	32.26	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง พาณิชย จ.กทม. ก.พ.-66
5	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	270.76										ใช้งาน 5 ครั้ง	
6	ทรานสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	29.00			29.00	107.43			107.43	407.43	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง บ่อกำนันลับ
7	WIRE MESH สก. 4 มม.เส้นเรียบ ขนาด 0.15 x 0.15 ม.	ตร.ม.	44.00	820.00			820	1.34			1.44	45.44	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง พาณิชย จ.กทม. ก.พ.-66
8	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,897.20				0	0.00	327.00		327.00	2,224.20	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง พาณิชย จ.ตรัง ก.พ.-66
9	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,939.26				0	0.00	327.00		327.00	2,266.26	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง พาณิชย จ.ตรัง ก.พ.-66
10	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,981.31				0	0.00	327.00		327.00	2,308.31	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง พาณิชย จ.ตรัง ก.พ.-66

ราคาน้ำมันวันที่ 28 มีนาคม 2566

ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคายานยนต์ กทม. และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ตรัง เชียงตุง ปีนาค 2566

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2566
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ประกอบด้วยค่าแถม (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	น้ำมันดีเซล B20	น้ำมันดีเซล Diesel	น้ำมันดีเซล B7	น้ำมันดีเซล E85	น้ำมันดีเซล E20	น้ำมันดีเซล Gasohol 91	น้ำมันดีเซล Gasohol 95	น้ำมันดีเซล เอนซิน	น้ำมันดีเซล Diesel B7
25-03-2566 05:00	33.87	33.87	33.87	34.32	33.87	35.91	36.18	43.99	42.99
24-03-2566 05:00	33.87	33.87	33.87	33.92	33.47	35.51	35.78	43.59	42.99
22-03-2566 05:00	34.37	34.37	34.37	33.42	32.97	35.01	35.28	43.09	43.49
18-03-2566 05:00	34.37	34.37	34.37	34.02	33.57	35.61	35.88	43.69	43.49
14-03-2566 05:00	34.37	34.37	34.37	34.62	34.17	36.21	36.48	44.29	43.49
10-03-2566 05:00	34.37	34.37	34.37	34.92	34.47	36.51	36.78	44.59	43.49
08-03-2566 05:00	34.37	34.37	34.37	35.42	34.97	37.01	37.28	45.09	43.49