

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน ทางหลวงในความรับผิดชอบ  
ของแขวงทางหลวงตรัง ปริมาณงาน ๑,๒๘๐.๐๐ ตร.ม. / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๗๙,๐๑๒.๗๕ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน  
ทางหลวงในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงตรัง

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๗๙,๐๑๒.๗๕ บาท

๕. บัญชีรายประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลาง

๕.๒

๕.๓

๕.๔

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)	ประธานกรรมการ
๖.๒ นางอมรรัตน์ พามา	หัวหน้างานวางแผน	กรรมการ
๖.๓ นายมุขัมมัดอัब्ดุลย์ ลาเต๊ะ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

C

(นางสาวจิรากร โปพรหม)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายบริหาร)

รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง C



สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคากลาง

งานบำรุงปกติ ปี 2566

รหัสงาน 21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน

ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา

ระหว่างกม.20+057 - กม.20+246 (ด้านซ้ายทาง) และ ระหว่างกม.19+180 - กม.20+470 (ด้านขวาทาง)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

ร.อ.ชท.ตรัง (ว.)

ลงนาม ..... กรรมการ

(นางอมรรัตน์ พามา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม ..... กรรมการ

(นายมุฮัมมัดอัब्ดุลลาคี ลาเต๊ะ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม ..... อนุมัติ

(น.ส.จิรากร โปพรหม)

ร.อ.ชท.ตรัง(บ.) รก.ผอ.ชท.ตรัง

( ประเมินราคาวันที่ 7 เมษายน 2566 )

รายละเอียดราคาากลาง

งานบำรุงปกติ ปี 2566

รหัสงาน 21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน

ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา

ระหว่างกม.20+057 - กม.20+246 (ด้านซ้ายทาง) และ ระหว่างกม.19+180 - กม.20+470 (ด้านขวาทาง)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงานทาง(บาท)		FACTOR F.	ราคาประเมิน(บาท)		ราคากลางที่กำหนด(บาท)	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	EARTH EXCAVATION	CUM.	153.00	48.44	7,411.32	1.3800	66.84	10,226.52	66.75	10,212.75
2	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	1,280.00	265.55	339,904.00	1.3800	366.45	469,056.00	366.25	468,800.00
				รวมค่างานต้นทุน			รวมเงิน		รวมเงิน	
				347,315.32			479,282.52		479,012.75	

หมายเหตุ

จังหวัด ตรัง ใช้ Factor F ผนตกทุก 1 ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%

ค่างานต้นทุน(งานทาง) 0.0000 ล้านบาท

ค่างานต้นทุน(งานทาง) 5.0000 ล้านบาท

จะได้ค่างานต้นทุน(งานทาง) 0.3473 ล้านบาท

FACTOR F = 1.3800

FACTOR F = 1.3800

FACTOR F = 1.3800

หมายเหตุ กำหนดเวลาทำการ 75 วัน

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

เรียน ผอ.ขท.ตรัง

คณะกรรมการกำหนดราคาากลางเห็นสมควรกำหนดราคาประเมินรายการข้างต้น

โปรดพิจารณาราคาที่เห็นสมควรและอนุมัติเพื่อดำเนินการต่อไปด้วย

ลงนาม .....  
(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)  
รอง.ขท.ตรัง(ว.)

ลงนาม .....  
(นางอมรรัตน์ พามา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม .....  
(นายเข้มมีดับด์ย์ ลาเต๊ะ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม .....  
อนุมิตี

บาท 479,012.75 /  
(---สี่แสนเจ็ดหมื่นเก้าพันสี่สิบสองบาทเจ็ดสิบบห้าสตางค์---)

ลงนาม .....  
อนุมิตี

(น.ส.จิรากร โปพรหม)

รอง.ขท.ตรัง(บ.) รก.ผอ.ขท.ตรัง

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ชั้นรูปคันทาง-ดิน-ขุดตัด)	=		22.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	8.96		บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.55		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.51		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	20.51	x	1.25
	=			25.64
	=			บาท/ลบ.ม.
ค่างานค้ำหนุน	=			48.44
	=			บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

2. CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion					
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=		300.00	บาท / ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		23.29	บาท / ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	=	2.00	กม.	4	8
				5	10
				1.7760	2.2200
รวม	=				337.56
	=				บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	=	337.56	x	1.40 x 90 %	
				0.045	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=				425.33
	=				บาท / ลบ.ม.
	=				34.99
	=				บาท / ลบ.ม.
ค่างานค้ำหนุนของ Sand Bedding	=				460.32
	=				บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (เหล็ก RB 6 mm.)

คอนกรีต STRENGTH 210 KSC.	0.073	ลบ.ม.	@	2,219.53	=	162.03	บาท
เหล็กเสริม RB6 @ 0.20 ม.	2.220	กก.	@	31.29	=	69.46	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.056	กก.	@	30.83	=	1.71	บาท
ค่าขีดยาบผิวพื้น	1.000	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท
Sand Cushion	0.05	ลบ.ม.	@	460.32	=	23.02	บาท
					=	286.22	บาท
ค่างานค้ำหนุนเฉลี่ย	286.22		/	1.00	=	286.22	บาท / ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (เหล็กตะแกรง Wire mesh CDR 4 mm. @ 0.15 x 0.15 นิ้วเรียบ)

คอนกรีต STRENGTH 210 KSC.	0.073	ลบ.ม.	@	2,219.53	=	162.03	บาท
เหล็กตะแกรง WIRE MESH	1.000	ตร.ม.	@	45.51	=	45.51	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	1.000	ตร.ม.	@	5.00	=	5.00	บาท
ค่าขีดยาบผิวพื้น	1.000	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท
Sand Cushion	0.05	ลบ.ม.	@	460.32	=	23.02	บาท
					=	265.55	บาท
ค่างานค้ำหนุนเฉลี่ย	265.55		/	1.00	=	265.55	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ : ใช้ราคากรณีเหล็กเสริม WIRE MESH เนื่องจากราคาถูกกว่าเหล็กเสริม RB6

ลักษณะงาน

รหัสงาน 21201

ID

ทางหลวงหมายเลข 404

ตม. ตอน

ตั้ง - บ้านนา

งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน(Repair of Sidewalk, Connection Road, Median and Bicycle-lane)

ระหว่าง กม. 019+180 - กม. 20+470

ระยะทางดำเนินการ 1.290 กม.

ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ 860.00 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม

ราคา 33.37 บาท/ลิตร

วันที่ 7 เมษายน 2566

ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ

860.00 กม.

ภาวะฝนตกฤท 1

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งต่อตัน (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา								
1	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	25,400.00	860.00			860.00	1,409.59	80.00	4,400.00	5,889.59	31,289.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กทท. มี.ค.-66
2	ลวดผูกเหล็ก	กก.	29.42	860.00			860.00	1.41			1.41	30.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กทท. มี.ค.-66
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	2.00			2.00	14.27			14.27	314.27	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง โก้ทาทราย
4	WIRE MESH 3กก. 4.0 มม. ขนาด 0.15x 0.15 ม.	ตร.ม.	44.00	860.00			860.00	1,409.59			1.51	45.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กทท. มี.ค.-66
5	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,892.53	-			-	-	327.00		327.00	2,219.53	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง พาณิชย จ.ตรัง มี.ค.-66