

"เอกสาร ก" รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างเหมาตัดการ

รหัสงาน 21124 งานจ้างเหมาปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางบัว

ที่ กม. 23+300 ทางขนานด้านซ้ายทาง (บริเวณทางแยกเข้าวัดบัวโรย) และ กม.29+000 ทางขนานด้านซ้ายทาง (บริเวณทางแยกเข้าถนน 200 ปี)

ปริมาณงาน 300 ตร.ม.

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 33.44 บาท)

แผนกทางหลวงชนบท/ปรการ

ระยะเวลาดำเนินการ 45 วัน

27 มี.ค. 66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	300.00	33.58	10,074.00	1.3603	45.68	45.00	13,500.00
2	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE	CU.M.	105.00	60.73	6,376.65	1.3603	82.61	82.00	8,610.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	60.00	671.50	40,290.00	1.3603	913.44	913.00	54,780.00
4	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (CONCRETE 24 HRS.)(0 < W <=10)(USED CDR 6 @ 15X15 CM.)	SQ.M.	300.00	921.40	276,419.40	1.3603	1,253.38	1,253.00	375,900.00
5	CONTRACTION JOINT	M.	18.00	1,207.69	21,738.42	1.3603	1,642.82	1,642.00	29,556.00
6	LONGITUDINAL JOINT	M.	50.00	85.59	4,279.45	1.3603	116.43	116.00	5,800.00
7	EDGE JOINT	M.	74.00	51.12	3,782.88	1.3603	69.54	69.00	5,106.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	
				362,960.80				493,252.00	
(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %									
ค่างานต้นทุน (ด้านบาท)		ไม่คืน	5.00	ADT.	ภาวะผูกพัน	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง		
FACTOR F งานทาง		ใช่	1.3603	-	1.3603	-	1.3603		
ค่างานต้นทุน (ด้านบาท)		ไม่คืน	5.00	F (Additional Conditions)		FACTOR F งานสะพาน			

ลงชื่อ.....*Prasit*.....ประธานคณะกรรมการ
 (นายสมบัติ สัตย์ชัย) รอ.จท.สมุทรปราการ (จ)
 ลงชื่อ.....*วสุวิเศษ*.....กรรมการ
 (นายวสุวิเศษ วสุวิเศษ) รอ.จท.สมุทรปราการ

ลงชื่อ.....*Prasit*.....กรรมการ
 (นายชิงชัย จันทร์ปลั่ง) รอ.จท.สมุทรปราการ (ป)
 ลงชื่อ.....*Prasit*.....กรรมการ
 (นายศิริวัฒน์ คีตย์) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

อนุมัติราคาตกลง 493,252.00 บาท
 ลงชื่อ.....*Prasit*.....ศอ.จท.สมุทรปราการ
 (นายสมเทพ บุญกว้าง)

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานจ้างเหมาปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีต

รหัสงาน 21124 งานจ้างเหมาปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางบัว
 ที่ กม. 23+300 ทางขนานด้านซ้ายทาง (บริเวณทางแยกเข้าวัดบัวโรย) และ กม.29+000 ทางขนานด้านซ้ายทาง (บริเวณทางแยกเข้าถนน 200 ปี)
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 33.44 บาท

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	10.00	ซม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม หรือผิวทางเดิมหนา 10 ซม.							23.32 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก			0.10	ลบ.ม.			
ส่วนขยาย = 0.10 x 1.60			0.16	ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด (หินขุ)			0.16	x	41.71		6.67 บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 5 กม.			0.16	x	22.43		3.59 บาท / ตร.ม.
						รวม =	33.58 บาท / ตร.ม.
						คำนวณต้นทุนรวม =	33.58 บาท / ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ชุดตัด)							22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัด)					8.53		บาท/ลบ.ม.
ค่ารวมทั้ง ระยะ 5 กม.					22.43		บาท/ลบ.ม.
รวม					30.96		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 30.96 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)							38.70 บาท/ลบ.ม.
						คำนวณต้นทุนรวม =	60.73 บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)							256.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50 กม.					115.13		บาท/ลบ.ม.
รวม					371.13		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 371.13 x 1.50							556.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ผสม)							25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)							89.66 บาท/ลบ.ม.
						คำนวณต้นทุนรวม =	671.50 บาท/ลบ.ม.

4 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT

25 CM. THICK (CONCRETE 24 HRS.) (0 < W <=10)(USED CDR 6 @ 15X15 CM.)

ปริมาณคิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 35.00 ตร.ม.						ปริมาณคอนกรีต = 8.750 ลบ.ม.	
ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจรได้ภายใน 24 ชม. (Fast Setting Concrete 24 hr.)			8.750	x	3,000.00	บาท/ลบ.ม.	26,250.00 บาท
น้ำยาเร่งการแข็งตัวของคอนกรีต							- บาท
ค่าขนส่ง 0.00 กม. =			0.00	x	0.25	บาท/ลิตร	0.00 บาท
ค่าเหล็กตะแกรง CDR6 #15 (รวมค่าวาง)			35.000	ตร.ม.		@ 102.00 บาท/ตร.ม.	3,570.00 บาท
ค่าเหล็กเสริมแรม DB12			5.861	กก./ตร.ม.		@ 4.10 บาท/กก.	24.03 บาท
ค่าแบบ			20.600	บาท/เมตร		X 20.00 เมตร/ตร.ม.	412.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) (ค่าจากตาราง ; บาท/ตร.ม.)			35.000	ตร.ม.		@ 12.26 บาท/ตร.ม.	429.10 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง ; บาท/ตร.ม.)			35.000	ตร.ม.		@ 9.68 บาท/ตร.ม.	338.80 บาท
ค่าขั้วหยวนผิวคอนกรีต			35.000	ตร.ม.		@ 35.00 บาท/ตร.ม.	1,225.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							32,248.93 บาท
			คำนวณต้นทุน		32,248.93	/ 35.000	= 921.40 บาท/ตร.ม.

5 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.5 เมตร							
ค่าเหล็ก Dowel Bar		37.920	กก.	@	26.13		990.85 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง		7.000	ม.	@	24.12		168.84 บาท/เมตร
ค่าสี + จาระบี		12.000	ชุด	@	4.00		48.00 บาท/เมตร
Joint Sealer		1.790	ลิตร	@	45.00		80.55 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก		3.500	ม.	@	10.00		35.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม							1,207.69 บาท/เมตร
						คำนวณต้นทุน	1,207.69 บาท/เมตร

6 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10 เมตร							
ค่าเหล็ก Tie Bar		20.390	กก.	@	26.13		532.79 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง		5	ม.	@	24.12		120.60 บาท
Joint Sealer		4.50	ลิตร	@	45.00		202.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							855.89 บาท
						คำนวณต้นทุน	85.59 บาท/เมตร

7 EDGE JOINT

คิดจากความยาว 1.00 ม.							
ค่าตัด Joint และหยอดยาง		1.00	ม.	@	24.12		24.12 บาท/เมตร
Joint Sealer		0.60	ลิตร	@	45.00		27.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม							51.12 บาท/เมตร
						คำนวณต้นทุน	51.12 บาท/เมตร