

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดอุดรดิตถ์		
ทางหลวงหมายเลข	1243	ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่	Mon 12
		ระหว่าง กม.30+875 - กม.31+125	
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		250,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการจ้างเหมาก่อสร้างรางระบายน้ำถาวร และปรับระดับผิวทาง		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 22 เมษายน 2562	เป็นเงิน	252,270.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายนันท์ศักดิ์ ครอบราช	รอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ 2 (ว)	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายณรงค์ อินทร์ทอง	รท.ขม.ขท.อุดรดิตถ์ที่ 2	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายพัชรพล เทพอำนาจ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุดรคดีที่ 2 โทร 0-5542-8085

วันที่ ๒๒ เมษายน 2562

เรื่อง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดอุดรคดี

เรียน ผอ.ชท. อุดรคดีที่ 2

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดอุดรคดี
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรคดีที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 250,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการจ้างเหมาก่อสร้างวางระบายน้ำถาวร และปรับระดับผิวทาง
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 เมษายน 2562 เป็นเงิน 252,270.00 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน / งาน แผนบูรณาการส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดแบบบูรณาการ

ชื่อโครงการ / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดอุดรคดี

ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอนปางไฮ - หัวไผ่ กม. 12

ระหว่าง กม.30+875 - กม.31+125

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _n	ราคาต่อหน่วย × F _n (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
1	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	405.00	ตรม.	267.64	108,394.20	1.3592	363.78	363.00	147,015.00	
2	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	405.00	ตรม.	11.32	4,584.60	1.3592	15.39	15.00	6,075.00	
3	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	38.00	ตัน	1,920.31	72,971.78	1.3592	2,610.09	2,610.00	99,180.00	
ราคารับนับคิด 28.00 - 28.99 บาท/สิตร ณ วันที่ 22 เมษายน 2562				รวมค่างานต้นทุน					เป็นเงิน	252,270.00
เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %				คอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %					ปรับยอด	-
เงินประกันผลงาน 0 %				ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %					รวมเป็นเงิน	252,270.00

(ลองแสนห้าหมื่นสองพันสองร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 185,950.5800
- (2) ผลรวมค่างานดินถมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3592
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2750
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [(3) × (1) × (4) + (2) × (5)] = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_n) = 1.3592
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_n) = 1.2750

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	5,000,000.00	1.3592	1.3592
	-	0	

งานสะพาน	5,000,000.00	1.2750	1.2750
	-	0.0000	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการ
(นายบัณฑิต ครอบราช)
ร.ชท.อุดรคดีที่ 2 (ว)

ลงนาม.....กรรมการ
(นายณรงค์ อินทร์ทอง)
ร.ช.ชท.อุดรคดีที่ 2

ลงนาม.....กรรมการ
(นายพิชิต เทพอำนวย)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เรียน คณะกรรมการ

- เห็นชอบตามเสนอ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายบัณฑิต รัชชาติ)

ผอ.ชท.รักษาราชการแทน

ผอ.ชท.อุดรคดีที่ 2

๒๔ เม.ย. ๒๕๖๒

ข้อมูลวัสดุ

ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ระหว่าง กม.30+875 - กม.31+125

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง																	
ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ทรายผสมคอนกรีต	110.00	ลบ.ม.	2	137.00	47.00	-	-	-	-	184.00	1.2886	805.95	-	-	915.95	ท่าทรายชลิตดา สาย11 กม. 322+800 LT. ห่าง 3.500 กม.
2	หินคัด 1/2"	400.00	ลบ.ม.	2	115.00	45.00	-	-	-	-	160.00	1.3178	717.54	-	-	1,117.54	โรงโม่หินปรกรณ์ สาย 1214 กม. 24+385 LT. ห่าง 1.900
3	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	115.00	45.00	-	-	-	-	160.00	1.3178	717.54	-	-	1,077.54	
4	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	19,800.00	ตัน	2	567.00	45.00	-	-	-	-	612.00	1.0830	1,000.26	80.00	2,807.00	23,687.26	
5	ลวดผูกเหล็ก	26,320.00	ตัน	2	567.00	45.00	-	-	-	-	612.00	1.0830	1,000.26	80.00	-	27,400.26	
6	น้ำ	10.00	ลบ.ม.													10.00	บริเวณใกล้เคียง
7	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,186.92	ตัน	2	211.00	45.00	-	-	-	-	256.00	1.1986	462.71	50.00	-	2,699.63	จังหวัดสุโขทัย
17	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	18,000.00	ตัน	2	219.00	45.00	-	-	-	-	264.00	1.1926	474.80	35.00	-	18,509.80	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
5	ยาง CRS-2	21,549.33	ตัน	2	567.00	45.00	-	-	-	-	612.00	1.0830	1,000.26	25.00	-	22,574.59	กรุงเทพฯ
8	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.29	-	-	11.29	บริเวณใกล้เคียง

หมายเหตุ วิธีขนส่ง 1.รด 10 ล้อ 2.รด 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รด 10 ล้อ และ รด 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รด 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม/ศรีราชา-จังหวัด) และ รด 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน่วยงาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-

ลงนาม.....
 (นายบัณฑิต ครอบราช)
 รอ.ชท.อุตรดิตถ์ที่ 2 (ว)

ลงนาม.....
 (นายณรงค์ อินทร์ทอง)
 รก.ชผ.ชท.อุตรดิตถ์ที่ 2

ลงนาม.....
 (นายพัชรพล เทพอำนวย)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายการคำนวณ

1 SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG. NO. DS - 201)

คิดจากความยาว 3.00 ม.	7.557	ตร.ม. (พท. = 3*2.519)			
คอนกรีต < 30 Mpa.	0.500	ลบ.ม. @	2,618.90	=	1,309.45 บาท
เหล็กเสริม	17.610	กก. @	23.69	=	417.13 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.440	กก. @	27.40	=	12.05 บาท
ไม้แบบ (2)	0.176	ตร.ม. @	293.05	=	51.57 บาท
ชุดแต่งแบบดิน	0.530	ลบ.ม. @	99.00	=	52.47 บาท
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.750	ม. @	25.00	=	18.75 บาท
PVC CAP	2	อัน @	5.00	=	10.00 บาท
หินคัดขนาด	0.095	ลบ.ม. @	1,117.54	=	106.16 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1	ลิตร @	45.00	=	45.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,022.58 บาท
คำนวณต้นทุน =	2,022.58	/ 7.557		=	267.64 บาท / ตร. ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

2 TACK COAT (CRS-2) (บนผิวจราจรเดิม)

ค่ายาง 0.20 ลิตร @	22.57459	บาท/ลิตร	=	4.51	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	6.81	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	11.32	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน			=	11.32	บาท/ตร.ม.

3 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้รายการคำนวณ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	=	1,920.31	บาท/ตัน
--	---	--	---------



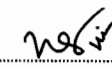
4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4.00 CM. THICK (ON TACK COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @	18,509.80		= 925.49 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	706.53		= 522.83 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.30 กม.	=	2.42	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4.00 ซม.			
= 0.90 x 11.52 x 10.41	=	107.93	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,920.31	บาท/ตัน
	=	4,608.74	บาท/ลบ.ม.
	=	184.34	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

1. ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม. / ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

ลงนาม..........ประธานกรรมการ
 ลงนาม..........กรรมการ
 ลงนาม..........กรรมการ
 (นายบัณฑิตี ครอบราช) (นายณรงค์ อินทร์ทอง) (นายพัชรพล เทพอำนวย)
 รท.ช.อุตรดิตถ์ที่ 2 (ว) รท.ช.ช.อุตรดิตถ์ที่ 2 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



คำสั่ง แขนงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒
 ที่ สทล.๕/ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒/ม.๒/ ๙๑ /๒๕๖๒
 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

จังหวัดอุดรดิตถ์ โดย แขนงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ มีความประสงค์ดำเนินการจัดจ้าง งานจ้างเหมา
 ทำการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดอุดรดิตถ์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอน
 ควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปางไฮ – ห้วยไผ่ ตอน ๑๒ ระหว่าง กม.๓๐+๘๗๕ - กม.๓๑+๑๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงิน
 งบประมาณ ๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท เป็นไปตามพระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และ
 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ รวมถึงกฎกระทรวง ระเบียบ
 ข้อบังคับ ประกาศ มติคณะรัฐมนตรีหรือข้อกำหนดใดๆ ในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างที่เกี่ยวข้องและปฏิบัติตามมติ
 คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ แจ้งตามหนังสือที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว๒๗ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕
 เรื่อง หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการมีความคล่องตัวและเป็นประโยชน์ต่อทาง
 ราชการยิ่งขึ้น และตามคำสั่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ที่ ๕๗๗๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ เรื่อง การมอบ
 อำนาจเพื่อดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการจังหวัดประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ (งบพัฒนาจังหวัด) จึง
 แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ ดังต่อไปนี้


- | | | |
|-------------------------|---------------------------|---------------|
| ๑. นายันทศักดิ์ ครองราช | ร.อ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ (ว) | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายณรงค์ อินทร์ทอง | ร.ก.ขม.อุดรดิตถ์ที่ ๒ | กรรมการ |
| ๓. นายพัชรพล เทพอำนาจ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

ในการประชุมของคณะกรรมการ ต้องมีกรรมการมาพร้อมกันไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่ง ของจำนวน
 กรรมการทั้งหมดให้ประธานกรรมการและกรรมการแต่ละคน มีเสียงหนึ่งในการลงมติ โดยมติของคณะกรรมการให้
 ถือเสียงข้างมาก ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่ง เป็นเสียงชี้ขาด และให้
 คณะกรรมการกำหนดราคากลาง มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

๑. คำนวณราคากลางของงานดังกล่าวข้างต้น
๒. ในกรณีที่ราคากลางที่คณะกรรมการคำนวณไว้ แตกต่างจากราคาที่ผู้เสนอราคาขายที่
 เห็นสมควรจัดจ้างตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง จัดทำคำชี้แจงส่งให้สำนักงานการ
 ตรวจสอบเงินแผ่นดินโดยเร็ว

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒


 (นายชาญชัย สลิวงค์)
 รองผู้อำนวยการ รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒