

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร - บาท
3. ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 เป็นเงิน 250,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 4(0604) ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน
กม.345+540 - กม.345+620

ปริมาณงาน 1 แห่ง
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายน้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการ
 - 6.3 นายศรยุทธ ไสภาค กรรมการ



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์ ๓๓๓
โครงการ - รหัส : งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ๒๖๑๐๐
สายทาง - หมายเลข : ห้วยยาง - บางสะพาน ๔(๐๖๐๔)
สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.๓๔๕+๕๔๐ - กม.๓๔๕+๖๒๐ ปริมาณ ๑ แห่ง

เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี ๒๕๖๖ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร

งบประมาณ - บาท
ราคาประเมิน ๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

- ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายน้ำเพชร กิมสร้าง) รอ.ขท.(ว) ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)
- ลงชื่อ  กรรมการ
(นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) ชผ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)
- ลงชื่อ  กรรมการ
(นายศรยุทธ โสภาค) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคาความเป็น = ๒๕๐,๐๐๐ บาท
(สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม 
(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)

ลงวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๖



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333
 โครงการ - รหัส : งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร 26100
 สายทาง - หมายเลข : หัวยาย่าง - บางสะพาน 4(0604)
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.345+540 - กม.345+620 ปริมาณ 1 แห่ง

สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

| ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ต้นทุน | | ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3603 | | |
|--------------------------------------|---|-----------|--------|-----------------------|---------------------|--|----------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | บาทต่อหน่วย | เป็นเงิน(บาท) | บาทต่อหน่วย | คิดให้ | เป็นเงิน(บาท) |
| 2.1 | CLEARING AND GRUBBING (เนา) | SQ.M. | 498.00 | 1.77 | 881.46 | 2.40 | 2.25 | 1,120.50 |
| 2.2(1) | EARTH EXCAVATION | C.U.M. | 265.00 | 50.53 | 13,390.45 | 68.73 | 68.50 | 18,152.50 |
| | 6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II | SQ.M. | 480.00 | 346.36 | 166,252.80 | 471.15 | 471.00 | 226,080.00 |
| 7 | งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง | L.S. | 1.00 | 3,416.31 | 3,416.31 | 4,647.20 | 4,647.00 | 4,647.00 |
| | สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | | | | | | | |
| ราคาประเมินเมื่อวันที่ 31 มี.ค. 2566 | | | | | 183,941.02 | 1.3603 | | 250,000.00 |
| | | | | | ปรับยอด | | | - |
| | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 250,000.00 |
| เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = | | | | สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน | | | | |

ค่างานเฉลี่ย 521 บาท/ตร.ม.

| Factor F เงินกู้ธนาคารโลก | | 0% | เงินงบประมาณ | | 100% | | | |
|---------------------------|-----|-----------------|--------------|--|-------------------|------------|--------------|----------|
| ใช้ตาราง Factor F | ทาง | ตารางที่ | | | ค่างานต้นทุน(บาท) | F จากตาราง | พื้นที่ฝน | Factor F |
| เงินล่วงหน้า | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 6% | | 5 | 1.3603 | N | - |
| เงินประกันผลงาน | 10% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% | | 0.18394102 | 1.3603 | ใช้ Factor F | 1.3603 |
| ข้อตาราง | | | | | 10 | 1.3093 | ปกติ | - |

เวลาทำการ

คิดให้

= 60 วัน



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333
 โครงการ - รหัส : งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร 26100
 สายทาง - หมายเลข : หัวขยาง - บางสะพาน 4(0604)

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.345+540 - กม.345+620

ปริมาณ 1 แห่ง

| | | | | | | | |
|-------------------|-------------------------|--------------------|-------------|---------------------------|-------|-------------------|-----|
| ประเมินราคาเมื่อ | 31 มี.ค. 2566 | ราคาน้ำมัน (บ./ล.) | 33.00-33.99 | ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.) | 33.50 | พื้นที่ฝน(N/R) | N |
| ADT (คัน/วัน) | 12,844 (ที่ กม.350+013) | Tf = | 1.050 | เงินล่วงหน้า | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 6% |
| ความหนาผิว (มม.) | 100 | Thk. F | 2.00 | เงินประกันผลงาน | 10% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% |
| ชั้นผิวทาง (ชั้น) | พิเศษ | ระยะทาง L/4 (กม.) | 0.020 | ใช้ที่ระยะทาง (กม.) | 1 | ใช้ตาราง Factor F | ทาง |

| ที่ | รายการ | บาท/หน่วย | ราคาที่แหล่ง | ระยะทางขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขนขึ้น-ลง | ชนิดรถ | แหล่งวัสดุ |
|-----|-------------------------------------|------------------|--------------|--------------|----------|--------------|---------|----------------------------|
| 1 | เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24 | บาท / ตัน | 24,700.00 | 294 | 481.35 | 80 | ลากพ่วง | กทม. |
| 2 | ลวดผูกเหล็ก สก. 1.25 มม. (เบอร์ 18) | บาท / กก. | 29.92 | 294 | 0.48 | 0.08 | ลากพ่วง | กทม. |
| 3 | เหล็ก □ 3' x 3' x 2 มม. | บาท / ท่อน(6 ม.) | 665.42 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. เพชรบุรี |
| 4 | สีกันสนิม (3.785 ลิตร) | บาท / ถัง | 373.83 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. เพชรบุรี |
| 5 | สีน้ำมัน (3.785 ลิตร) | บาท / ถัง | 500.00 | - | - | - | - | อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ |
| 6 | PVC Dia 1" | บาท / ท่อน(4 ม.) | 100.00 | - | - | - | - | อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ |
| 7 | ข้อต่อท่อ PVC Dia 1" | บาท / อัน | 7.00 | - | - | - | - | อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ |
| 8 | หินเบอร์ (3.785 ลิตร) | บาท / แกลลอน | 150.00 | - | - | - | - | อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ |

ค่างานต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้คำนวณในพื้นที่ฝน

ปกติ

(วณ.ทล. 15 กำหนด เหตุผล : สำนักงบประมาณฯ กำหนดให้ใช้ F ฝนชุกแล้ว หากใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนชุกอีก จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างถูกลง)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าชูดตอ = 1.77 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชูดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าชูดตอขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าชูดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ชูดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2 ROADWAY EXCAVATION

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน = ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานดัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)

ค่างานขุดตัด = 22.03 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 1.25 บาท/ลบ.ม.

ค่างานดัก = 8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.27 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $22.03 + 1.25 \times (8.53 + 14.27)$ = 50.53 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

| | | | | | | | | | |
|---|---|-----------------|------------------------|----------|---|-----------------|-----------|------------------|----------------|
| พื้นที่ฝน | ปกติ | | | | | | | ราคาน้ำมันเฉลี่ย | 33.50 บาท/ลิตร |
| 6.3(12.2) | SIDE DITCH LINING TYPE II | | (DWG. NO. DS - 201) | | | | | | |
| คิดจากความยาว | 3.00 ม. | | (พ.ท. = 7.751 ตร.ม.) | | | | | | |
| งานขุดแต่งดิน | = | 0.620 | ลบ.ม. @ | 99.00 | = | 61.38 | บาท | | |
| คอนกรีต STRENGTH 18 MPa.(184 KSC) (DITCH) | = | 0.620 | ลบ.ม. @ | 2,156.00 | = | 1,336.72 | บาท | | |
| คอนกรีต Class E ค่าแรงต่ำ | | | | | | | | | |
| งานไม้แบบ (2) (DITCH) คิด 1 ซ้ำ | = | 0.687 | ตร.ม. @ | 306.73 | = | 210.72 | บาท | | |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. | = | 2.387 | ตร.ม. @ | 35.16 | = | 83.93 | บาท | | |
| P.V.C. PIPE Ø 0.75MM. @ 0.10 M. | = | 0.780 | ม. @ | 25.00 | = | 19.50 | บาท | | |
| P.V.C. CAP | = | 2 | อัน @ | 7.00 | = | 14.00 | บาท | | |
| หินคัดขนาด | = | 0.117 | ลบ.ม. @ | 405.42 | = | 47.43 | บาท | | |
| RB Ø 6 MM. | = | 19.434 | กก. @ | 29.36 | = | 570.61 | บาท | | |
| ลวดผูกเหล็ก | = | 0.486 | กก. @ | 30.48 | = | 14.81 | บาท | | |
| SAND ASPHALT ยานแนว | = | 2.067 | ลิตร @ | 45.00 | = | 93.02 | บาท | | |
| ค่าขุดหยาบ | = | 7.751 | ตร.ม. @ | 30.00 | = | 232.53 | บาท | | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | <u>2,684.65</u> | บาท | | |
| ค่างานต้นทุน | = | 2684.65 / 7.751 | | | = | <u>346.36</u> | บาท/ตร.ม. | | |
| หมายเหตุ | *ปริมาณวัสดุยังไม่ได้เผื่อส่วนสูญเสียใดๆ ยกเว้นเหล็กเสริม | | | | | | | | |

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตผสมเสร็จ

| Class of Concrete | B | C | D โครงสร้าง 1 | D โครงสร้าง 1 (สะพาน >3) | D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3) | D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3) |
|--------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| กำลังอัดคอนกรีต | 46 - 50 Mpa. (469 - 510 KSC) | 41 - 45 Mpa. (418 - 459 KSC) | 30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC) | 30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC) | 30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC) | 30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC) |
| ส่วนผสมคอนกรีต | 510 ksc. | 459 ksc. | 408 ksc. | 357 ksc. | 357 ksc. | 325 ksc.(FAST) |
| ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ | 2,555.00 | 2,305.00 | 2,225.00 | 2,115.00 | 2,115.00 | 2,750.00 |
| ค่าแรงเท | 306.00 | 306.00 | 306.00 | 306.00 | 306.00 | 306.00 |
| รวมต้นทุน | 2,861.00 | 2,611.00 | 2,531.00 | 2,421.00 | 2,421.00 | 3,056.00 |

| Class of Concrete | D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3) | D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3) | E โครงสร้าง 2 - 8 | E โครงสร้าง 2 - 8 | E โครงสร้าง 2 - 8 | E โครงสร้าง 2 - 8 |
|--------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|
| กำลังอัดคอนกรีต | 30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC) | 30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC) | <30 Mpa. | <30 Mpa. | <30 Mpa. | <30 Mpa. |
| ส่วนผสมคอนกรีต | 325 ksc. | 306 ksc. | 286 ksc. | 255 ksc. | 204 ksc. | 184 ksc. |
| ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ | 2,095.00 | 2,095.00 | 1,985.00 | 1,985.00 | 1,900.00 | 1,850.00 |
| ค่าแรงเท | 306.00 | 306.00 | 306.00 | 306.00 | 306.00 | 306.00 |
| รวมต้นทุน | 2,401.00 | 2,401.00 | 2,291.00 | 2,291.00 | 2,206.00 | 2,156.00 |

| Class of Concrete | LEAN CONCRETE |
|--------------------|------------------|
| กำลังอัดคอนกรีต | |
| ส่วนผสมคอนกรีต | |
| ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ | 1,565.00 |
| ค่าแรงเท | 306.00 |
| รวมต้นทุน | 1,871.00 |

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | | | |
|---|--------|---------|--------|--------|--------|------------------|
| ไม้กระบอก | = 1 | ลบ.ฟ. @ | 648.00 | = | 648.00 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | = 0.30 | ลบ.ฟ. @ | 579.44 | = | 173.83 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ | = 0.30 | ตัน @ | 60.00 | = | 18.00 | บาท/ตร.ม. |
| (ขนาด Dia. 4" x 4.00 ม.) | | | | | | |
| ตะปู | = 0.25 | กก. @ | 48.20 | = | 12.05 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | รวม | = | 851.88 บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก 851.88 | | | | | = | 212.97 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | | = | 133.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | = 0.10 | ลิตร @ | 33.50 | = | 3.35 | บาท/ตร.ม. |
| ดังนั้น | | | | ต้นทุน | = | 349.32 บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | | | |
|---|--------|--------|-------|--------|------|------------------|
| รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) | | | | | | |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก 851.88 | | | | | = | 170.38 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | | = | 133.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | = 0.10 | ลิตร @ | 33.50 | = | 3.35 | บาท/ตร.ม. |
| ดังนั้น | | | | ต้นทุน | = | 306.73 บาท/ตร.ม. |

เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24

| | | | | | | |
|---|--|--|--|---|-----------|---------|
| ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 294 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง | | | | | | |
| ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง | | | | = | 24,700.00 | บาท/ตัน |
| ค่างานขนส่ง 294 กม. | | | | = | 481.35 | บาท/ตัน |
| ค่างานขึ้น-ลง | | | | = | 80.00 | บาท/ตัน |
| ค่าแรง | | | | = | 4,100.00 | บาท/ตัน |
| ดังนั้น ต้นทุน = 24700 + 481.35 + 80 + 4100 | | | | = | 29,361.35 | บาท/ตัน |

ลวดผูกเหล็ก

| | | | | | | |
|--|--|--|--|---|-------|---------|
| ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 294 กม.+ ค่าขึ้น-ลง | | | | | | |
| ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง | | | | = | 29.92 | บาท/กก. |
| ค่างานขนส่ง 294 กม. | | | | = | 0.48 | บาท/กก. |
| ค่างานขึ้น-ลง | | | | = | 0.08 | บาท/กก. |
| ดังนั้น ต้นทุน = 29.92 + 0.48135 + 0.08 | | | | = | 30.48 | บาท/กก. |

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

| | | | | | | | |
|----------------------------------|---|-------------------|---------|----------|---|-----------|-------|
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน | = | 9,315 | ตร.ม. @ | 2,547.76 | = | 23,732.38 | บาท |
| 6 ชุด | | | | | | | |
| เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | = | 36.5 | ม. @ | 110.90 | = | 4,047.85 | บาท |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | = | - | ชุด @ | - | = | - | บาท |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | = | 4 | ชุด @ | 1,574.35 | = | 6,297.40 | บาท |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | = | - | ชุด @ | - | = | - | บาท |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | = | 33 | ชุด @ | 708.21 | = | 23,370.93 | บาท |
| Concrete Barrier | = | - | ม. @ | - | = | - | บาท |
| สัญญาณธง | = | - | ชุด @ | - | = | - | บาท |
| ไฟกระพริบ | = | 2 | ดวง @ | 1,538.00 | = | 3,076.00 | บาท |
| สีตีเส้น Cold Paint | = | - | ตร.ม. @ | - | = | - | บาท |
| ทาสีเสาป้ายเหล็ก | = | 11.13 | ตร.ม. @ | 87.06 | = | 968.98 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | | | | = | 61,493.54 | บาท |
| กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี | = | 3 | ปี | | = | 36 | เดือน |
| ระยะเวลาก่อสร้าง | = | 60 | วัน | | = | 2.0 | เดือน |
| คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ | = | 61493.54 x 2 / 36 | | | = | 3,416.31 | บาท |