



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
 รับหนังสือภายในเลขที่ 1246
 วันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๖
 เวลา ๐๗.๕๓

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘/๕๑๑๐๗

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./๑๗๒ /๖๖ วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling ปี ๒๕๖๖
 เรียง ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมา
 ทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling ปี ๒๕๖๖ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๐ ตอนควบคุม
 ๐๒๐๐ ตอนโคกแสมสาร - สระโบสถ์ ระหว่างกม.๕๐+๒๗๒ - กม.๕๐+๔๑๐ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน
 ๔๘๓.๐๐ ตารางเมตร

เป็นเงิน ๑๐๘,๖๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนแปดพันหกร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ

(นายไสว สุขสบาย) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ.....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

(นายกฤษณ์ หย่าวิไล)

301 } 28 12.4. 66

Break Down ค่างานประมาณการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 2340 ตอนควบคุม 0200 ตอนโคกแสมสาร - สระโบสถ์

ระหว่างกม.50+272 - กม.50+410 ด้านซ้ายทาง

วงเงิน 108,600.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 33.08 บาท/ลิตร 26 เมษายน 2566

1. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค๊ด (TACK COAT)

ค้ายาง CRS-2	0.30	ลิตร ๆ ละ	26,186.11	บาท	=	7.86 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	15.26 บาท/ตร.ม.

2. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	- ตัน
* ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน		ระยะทาง	-	กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม					=	- บาท/ตัน
ค้ายาง AC.	0.0476	X	27,962.77		=	1,331.03 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	X	345.43		=	255.62 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (คิดที่ระยะทาง 1/4 ของโครงการ		=	0	กม.)	=	- บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		3.00 ซม. บนผิว Tack Coat			=	
	12.07	X	0.8	X	=	134.12 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	2,136.32 บาท/ตัน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 2340 ตอนควบคุม 0200 ตอนโคกแสมสาร - สระโบสถ์

ระหว่างกม.50+272 - กม.50+410 ด้านซ้ายทาง

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี เขตฝนตก - ราคาน้ำมันดีเซล 33.08 บาท/ลิตร

ราคาอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ของเดือน มีนาคม 66 ณ วันที่ 26 เมษายน 2566

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ; วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ทรายแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด / ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ยาง Asphalt Cement 60-70	บ./ตัน	27,633.33	180.000	294.44	35.00**	-	27,962.77	** ตาม มติ ครม.
2	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	บ./ตัน	25,866.67	180.000	294.44	25.00**	-	26,186.11	6 ก.พ. 50 (ปรับปรุง)
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	125.00	60.000	220.43	-	-	345.43	ล่าสุด ต.ค.60)

*หมายเหตุ : ราคาวัสดุอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตาม web site <http://www.price.moc.go.th>

รายละเอียดราคาประเมิน - ราคากลาง
งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รฟัสงาน 21113)
ทางหลวงหมายเลข 2340 ตอนควนชุม 0200 ตอนโคกและสมสาร - สระโบสถ์
ระหว่างกม.50+272 - กม.50+410 ฐานซ้ายทาง

ราคามันดีชลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 33.08 บาท/ลิตร 26 เมษายน 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานลาดแอสฟัลต์เทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	483.00	15.26	7,370.58	1.3624	20.79	20.00	9,660.00
2	งานปรับระดับผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELING COURSE)	ตร.ม.	34.00	2,136.32	72,634.88	1.3624	2,910.52	2,910.00	98,940.00
				รวมราคาต้นทุน	80,005.46			รวมเป็นเงิน	108,600.00

Factor F งานก่อสร้างทาง , งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ; เงินลงทุนจ่าย 0 % ; VAT 7 % ; เงินประกันผลงานหัก 0 %
 F < 5.00 ถ้าบทท = 1.3624

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 80,005.46
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3624
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [3 + (1 x 4 + 2 x 5)] = -
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 4 x 5 = 1.3624
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 5 x 6 = -

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายไฉว อุดสมบูรณ์) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธานาฎงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายภูเกียรติ มงอภัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติ