

1.ชื่อโครงการ

งานปรับระดับผิวทาง (Surface Leveling)

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)

2.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

2-พ.ค.-66

เป็นเงิน

499,800.00 บาท

3.บัญชีประมาณการราคากลาง

3.1 เอกสาร " ก "

3.2

3.3

3.4

4.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

4.1 นายวินัย สุทธิประภา

ประธานกรรมการ

4.2 นายรัตนศักดิ์ โสบุญมา

กรรมการ

4.3 นางสุภาพร โพธิ์ศรี

กรรมการ

รายละเอียดการคำนวณงานปรับระดับผิวทาง (Surface Leveling)

รหัสงาน 21113 งานปรับระดับผิวทาง (Surface Leveling)

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0701 ตอน ห้วยข่ามะคาบ - ร่องแซง ระหว่าง กม.433+500 - กม.434+350

ราคากลางที่กำหนด

คำนวณเมื่อ

น้ำมันดีเซลราคา 32.50 บาท

รายการ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		ต่อหน่วย	รวม			ต่อหน่วย	รวม
1 TACK COAT	1,700.00 ตร.ม.	15.21	25,857.00	1.3603	20.69	20.00	34,000.00
2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	1,700.00 ตร.ม.	201.67	342,841.57	1.3603	274.33	274.00	465,800.00
		รวมต้นทุนทั้งหมด				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
						499,800.00	

Factor F งานทาง (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

ค่างานต้นทุน 5 ลบ. F = 1.3603

ค่างานต้นทุน 0.36869857 ลบ. F = 1.3603

ลงชื่อ กรรมการ

(นางสุภาพร โพธิ์ศรี)

พนักงานโยธา

ลงชื่อ กรรมการ

(นายรัตนศักดิ์ โสบุญมา)

ชพ.ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายวินัย สุทธิประภา)

รอ.ขท.ขอนแก่นที่ 2(ชุมแพ) (ป.)

อนุมัติราคากลาง 499,800 บาท

(นายกฤติเดช ศรียงค์)

ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ 2(ชุมแพ)

รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานชุดซ่อม (Deep Patching)

รหัสงาน 21113 งานปรับระดับผิวทาง (Surface Leveling)

ทางหลวงหมายเลข 12 คอนคววม 0701 คอน ห้วยข้ามะควา - ร่องแซง ระหว่าง กม.433+500 - กม.434+350

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.58 บาท/ตัน น้ำมันดีเซลราคา 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร
 ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.61 บาท/ตัน
 3.61 บาท/ลบ.ม. 2.25 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ระยะทางขนส่งถึงหน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				หมายเหตุ
				หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	
1	ยาง AC 60/70	กทม.(พานิชย์)	485 กม.	ตัน	27,066.67	780.85	35	27,882.52
		สูงเนิน(บ.ทิปโก้)	270 กม.	ตัน	26,500.00	434.70	35	26,969.70
		ราชบุรี(บ.โซล่าแอสฟัลท์)	633 กม.	ตัน	31,900.00	1019.13	35	32,954.13
		ขอนแก่น(บ.โซล่าแอสฟัลท์)	168 กม.	ตัน	32,600.00	270.48	35	32,905.48
2	ยาง CRS - 2	กทม.(พานิชย์)	485 กม.	ตัน	25,606.67	780.85	25	26,412.52
		สูงเนิน(บ.ทิปโก้)	270 กม.	ตัน	27,200.00	434.70	25	27,659.70
		ราชบุรี(บ.โซล่าแอสฟัลท์)	633 กม.	ตัน	27,900.00	1019.13	25	28,944.13
		ขอนแก่น(บ.โซล่าแอสฟัลท์)	168 กม.	ตัน	28,400.00	270.48	25	28,695.48
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศรีบุรี	46 กม.	ลบ.ม.	240.00	104.34	-	344.34
4	หินคลุก		46 กม.	ลบ.ม.	231.00	167.07	-	398.07

รายละเอียดการคำนวณ

1 TACK COAT	ราคาข้าง + ค่าขนส่ง + ค่าขนส่งขึ้น-ลง =	26,412.52	บาท / ตัน	
อัตราการใช้ยาง 0.30	ลิตร/ตร.ม., ค่าข้าง = 0.30 X (26,412.52 / 1000)	=	7.92	บาท / ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ =	7.29	บาท / ตร.ม.	
	ค่างานต้นทุนTACK COAT =	15.21	บาท / ตร.ม.	
2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK				
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าข้าง AC 0.048 ตัน @ 26,969.70		=	1,294.55	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 344.34		=	254.81	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1 กม.		=	8.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. 11.96 x 0.90 x 10.41		=	112.05	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,099.40	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,099.40 / 10.41	=	201.67	บาท/ตร.ม.