

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ

ทางหลวงหมายเลข 4014 ตอน คลองเหลง - ขนอม ระหว่าง กม. 14+100 - กม. 17+530 (เป็นตอน ๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 499,260.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 เมษายน พ.ศ. 2566 เป็นเงิน 499,260.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|------------------------|---------------|
| 1. นายธีรยุทธ ศรีรักษา | ประธานกรรมการ |
| 2. นายณัฐกนต์ โคตโน | กรรมการ |
| 3. นางสาวปนัดดา ผอมนะ | กรรมการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานบำรุงปกติ

งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน

ทางหลวงหมายเลข 4014 ตอน คลองเตล่ง - ขนอม ระหว่าง กม. 14+100 - กม. 17+530 (เป็นตอน ๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคากลางที่ กำหนดต่อหน่วย	ราคากลาง
1	งานรื้อแผ่นปูพื้นคอนกรีต ขนาด 40X40X4 ซม. เดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.)	ตร.ม.	1,125.00	36.66	41,242.50	1.3997	51.25	57,656.25
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	80.00	48.44	3,875.20	1.3997	67.75	5,420.00
3	งานทรายถมบริเวณทางเท้า (SAND FILL UNDER SIDE WALK)	ลบ.ม.	67.00	572.56	38,361.52	1.3997	801.25	53,683.75
4	งานพื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM. THICK)	ตร.ม.	1,125.00	243.08	273,465.00	1.3997	340.00	382,500.00
TOTAL								499,260.00

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	356,944.22
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3997
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + (① \div (① \times ④) + ② \times ⑤)$	=	-
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = $④ \times ⑥$	=	-
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = $⑤ \times ⑥$	=	-

(นายธีรยุทธ ศรีรักษา)
ประธานกรรมการ

(นายณัฐกนต์ โคตโน)
กรรมการ

(นางสาวปานัดดา ผอมมะ)
กรรมการ

(นายอมรเทพ ภัทสุริโกศล)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๑ ค.

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน

ทางหลวงหมายเลข 4014

ตอน คลองเหลง - ขนอม

ระหว่าง กม.14+100 ถึง กม.17+530 (เป็นตอน ๆ)

ระยะทางดำเนินการ 3.430 กม.

ปริมาณงาน 1,125.00 ตร.ม.

27 เมษายน 2566

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงานทาง		FN	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย x F	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานรื้อแผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40x40x4 ซม. เดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM.)	SQ.M.	1,125.00	36.66	41,242.50	1.3997	51.31	57,723.75	51.25	57,656.25
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	CU.M.	80.00	48.44	3,875.20	1.3997	67.80	5,424.00	67.75	5,420.00
3	งานทรายถมบริเวณทางเท้า (SAND FILL UNDER SIDE WALK)	CU.M.	67.00	572.56	38,361.52	1.3997	801.41	53,694.47	801.25	53,683.75
4	งานพื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM. THICK)	SQ.M.	1,125.00	243.08	273,465.00	1.3997	340.23	382,758.75	340.00	382,500.00
			รวม =		356,944.22					
			รวมต้นทุน =		356,944.22			499,600.97		499,260.00
									ปรับยอด	0.00
										499,260.00

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ฝนตกชุก 2 ราคาน้ำมัน 33.34 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15%
เงินประกันผลงานหัก10%
ดอกเบี้ยเงินกู้6% ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 0.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3997
ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 5.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3997
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 0.3569 ล้านบาท FACTOR F = 1.3997

ลงชื่อ.....*ชาน็อค มอญ*.....กรรมการ
(นางสาวปานัดดา พอมนะ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....*พรเทพ*.....กรรมการ
(นายณัฐกมล โคตโน)
ชผ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1

ลงชื่อ.....*ศิริรักษา*.....ประธานกรรมการ
(นายธีรยุทธ ศิริรักษา)
รอ.ขท.(ว) นครศรีธรรมราชที่ 1

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1

รหัสงาน 21201 ลักษณะงาน งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน
 ทางหลวงหมายเลข 4014 ตอน คลองหลวง - ชนอม
 ระหว่าง กม. 14+100 ถึง กม. 17+530 (เป็นตอน ๆ) ระยะทางดำเนินการ 3.430 กม.

<http://www.price.moc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือน มีนาคม 2566

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครศรีธรรมราช ราคา 33.34 บาท/ลิตร วันที่ 27 เมษายน 2566 ADT คั้น/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 725.00 กม.

ภาวะฝนตกชุก 2

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
1	เหล็ก RB Ø 6 มม. (SR.24)	ตัน	25,400.00	725.00				725.00	1,188.19		80.00	4,400.00	5,668.19	31,068.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
2	ลวดผูกเหล็ก	กก.	29.42	725.00				725.00	1.89		0.08		1.97	31.39	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง กทม.
3	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	360.00	32.00				32.00	118.38				118.38	478.38	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก โรงไม้หินศิขลการศิลา
4	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	230.00	55.00				55.00	202.19				202.19	432.19	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก ท่าทรายเพชรพราว
5	ทรายถม	ลบ.ม.	180.00	55.00				55.00	202.19				202.19	382.19	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก ท่าทรายเพชรพราว
6	คอนกรีตผสมเสร็จ	ตัน		10.00	ดูรายละเอียดงานคอนกรีต									17.74	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่งท้องถิ่น
7	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ ชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัส เหล็ก คก. 4.0 มม. ขนาดตาราง 0.20 x 0.20 ม.	ตร.ม.	33.00	725.00				725.00	1.17		0.08		1.25	34.25	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง กทม.

รายการคำนวณงานคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ

Class of Concrete				A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Lean 1:3:5
กำลังอัด (Cube)				> 50 Mpa	46- 50 Mpa	41- 45 Mpa	30- 40 Mpa	< 30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	240:429:767
	เนื้อ	ราคา/หน่วย	รวมราคา/หน่วย	ราคา/ม. ³							
1. ปูนซีเมนต์ (ตัน)	1.05 x	2,705.70	2,840.99	-	-	-	-	-	-	1,420.49	-
2. ทราย (ม. ³)	1.20 x	432.19	518.63	-	-	-	-	-	-	388.45	-
3. หิน (ม. ³)	1.15 x	478.38	550.14	-	-	-	-	-	-	-	-
4. คอนกรีตผสมเสร็จ (ม. ³)				2,550.00	2,550.00	2,450.00	2,350.00	2,100.00	1,600.00	-	1,600.00
5. ค่าขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ (บาท/ม. ³)	10.00	กม.		46.12	46.12	46.12	46.12	46.12	46.12	-	46.12
6. ค่าแรงผสม				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	114.00	0.00
7. ค่าเทคอนกรีต											
7.1 งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ				327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	-	327.00
7.2 โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว				419.00	419.00	419.00	419.00	419.00	419.00	-	419.00
7.3 โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น				519.00	485.00	519.00	519.00	519.00	519.00	-	519.00
รวม											
1.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ				2,923.12	2,923.12	2,823.12	2,723.12	2,473.12	1,973.12	1,922.94	1,973.12
2.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว				3,015.12	3,015.12	2,915.12	2,815.12	2,565.12	2,065.12	1,922.94	2,065.12
3.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น				3,115.12	3,081.12	3,015.12	2,915.12	2,665.12	2,165.12	1,922.94	2,165.12

หมายเหตุ :

- ค่าแรงงานเท 306 บาท สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก และถนนภายในบริเวณ
391 บาท สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 บาท สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไปให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)

ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณี ๆ ไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์ จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ค่าขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ

ราคาน้ำมันดีเซล	=	33.34	บาท/ลิตร				
คติน้ำหนักบรรทุก	=	13	ตัน/เที่ยว				
ปริมาณที่บรรทุกได้	=	5	ลบ.ม./เที่ยว				
ระยะทางขนส่ง	10.00	กม. ค่าขนส่ง	17.74	บาท/ตัน			
ค่าขนส่งทั้งสิ้น	=	13.00	x	17.74	=	230.62	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งคอนกรีต	=	230.62	/	5	=	46.12	บาท/ลบ.ม.
สรุปค่าขนส่ง	=	46.12			=	46.12	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. งานรื้อแผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40x40x4 ซม. เดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM.)

คิดจากแรงงานคน 1 คน รื้อ ขึ้น-ลง ได้	12.00	ตร.ม./วัน			
ค่าแรงคนงาน	377.85	บาท/วัน	=		31.49 บาท/ตร.ม.
พื้นที่ คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		ปริมาตร Slab Block	0.04	ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง ระยะ 35 กม. (หมวดทางหลวงสีชล) =			129.30	บาท/ลบ.ม. x 0.04	5.17 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม					36.66 บาท/ตร.ม.

2. งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)			8.96	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.			11.55	บาท/ลบ.ม.	
รวม			20.51	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว 20.51	x	1.25			25.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)			22.80	บาท/ลบ.ม.	
					48.44 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

3. งานทรายถมบริเวณทางเท้า (SAND FILL UNDER SIDE WALK)

ค่าวัสดุจากแหล่ง			180.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 55.00 กม.			202.19	บาท/ลบ.ม.	
รวม			382.19	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 382.19	x	1.40			535.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินคันทาง : บดทับ)			49.99	x 0.75	37.49 บาท/ลบ.ม.
					572.56 บาท/ลบ.ม.

4. งานพื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM THICK)

คิดจากพื้นที่ 10 ตร.ม.					
คอนกรีต CLASS E	0.730	ลบ.ม. @	2,473.12	=	1,805.38 บาท
ค่าเหล็ก CDR-9	9.500	ตร.ม. @	34.25	=	325.39 บาท
ค่าขั้วทาบผิวพื้น	10.00	ตร.ม. @	30.00	=	300.00 บาท
					2,430.77 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	2430.77	/	10	=	243.08 บาท / ตร.ม.