

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควนคูม ๐๒๐๓
ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๒๑+๔๐๐ - กม.๑๒๑+๕๐๐ (RT.) ระยะทาง ๐.๑๐๐ กม.
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๙,๔๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖
เป็นเงิน ๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F จำนวน ๑ แผ่น

๓. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๑ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นางสาวโสภิตาพร ละอองสม ประธานกรรมการฯ

๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการฯ

๓. นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ กรรมการฯ

(นายสมนึก เคียรอุ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน


ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง

ระหว่าง กม.121+400 - กม.121+500 (RT.) ระยะทาง 0.100 กิโลเมตร

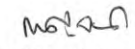
ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,400.00	48.44	67,816.00	1.3800	66.85	70.19	70.00	98,000.00
รวมค่างานต้นทุน						67,816.00	รวมราคากลาง			98,000.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)


(เงินเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

เห็นชอบ


(นายสมนึก เตียรอุ่น)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

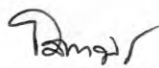
รายละเอียดการคำนวณ Factor F


กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน


ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.121+400 - กม.121+500 (RT.)

	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 6%	เงินงบประมาณ 100%
	เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			= 67,816.00 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)			= 1.3800
	ค่างานทุนไม่เกิน 5	ล้านบาท F =	1.3800
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง			= 1.3800
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง			= -


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

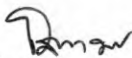
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

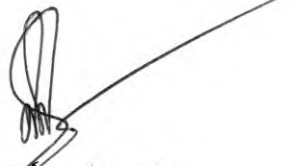
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.121+400 - กม.121+500 (RT.)

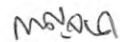
1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.96	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>20.51</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.51	=		25.64 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.80 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	48.44	บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ