

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๒๓๒ ตอนควนคูม ๐๑๐๐
..... ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ระหว่าง กม.๑๗+๐๕๐ - กม.๑๗+๑๐๐ ระยะทาง ๐.๐๕๐ กม.
..... ปริมาณงาน ๑ แห่ง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงยะลา.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท.....
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป..... งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน.....
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๒๕ เมษายน ๒๕๖๖.....
..... เป็นเงิน..... ๑๙๙,๙๙๕.๐๐ บาท.....
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน..... จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F..... จำนวน ๑ แผ่น
๓. แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยมจำนวน ๑ แผ่น
๔. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย..... จำนวน ๔ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นางสาวโสภภาพร ละอองสม..... ประธานกรรมการฯ.....
๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี..... กรรมการฯ.....
๓. นางสาวกาญจนา ชลรัตน์..... กรรมการฯ.....

(นายสมนึก เคียรุ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

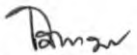
ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง


ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+100 ระยะทาง 0.050 กิโลเมตร

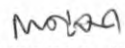
ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,000.00	146.45	146,450.00	1.3800	202.10	212.21	180.00	180,000.00
2	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	12.00	311.49	3,737.88	1.3800	429.86	451.35	350.00	4,200.00
3	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	12.00	316.29	3,795.48	1.3800	436.48	458.30	350.00	4,200.00
4	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยเจ็ดสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	15.00	711.06	10,665.90	1.3800	981.26	1,030.32	773.00	11,595.00
รวมค่างานต้นทุน					164,649.26	รวมราคากลาง				199,995.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินหนึ่งแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน)


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

เห็นชอบ

(นายสมนึก เศียรอ่อน)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

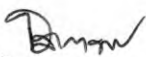
รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

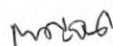
ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+100

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 6%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 164,649.26 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.3800
	ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F =	1.3800
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	= 1.3800
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	= -


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อั้ง - คลองซิง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+100

ระยะทาง 0.050 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 25 เม.ย. 66

ราคารับประกัน : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

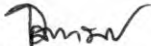
ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน มีนาคม 2566

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

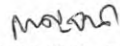
ระยะขนส่งที่ 200 กม. 327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @

1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	หินคลุก	ลบ.ม.	392.52	-	-	-	-	392.52	ราคาพาณิชย์ ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
2	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	23.00	85.57	-	-	125.57	บ้านลำใหม่
3	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	37.00	23.00	85.57	-	-	122.57	บ้านลำใหม่
4	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	-	-	-	-	37.00	บ้านลำใหม่


(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

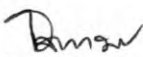
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

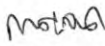
ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+100

1	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		= 37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		= 23.29	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 0 กม.		= 0.00	บาท/ลบ.ม.
			รวม =	<u>60.29</u> บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 60.29	=	96.46 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบนดิน	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	49.99 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	146.45 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

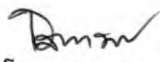
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

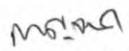
ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อั้ง - คลองซิง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+100

2	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 23 กม.	=	85.57	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>157.19</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 157.19	=	251.50 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		59.99 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		311.49 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

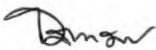
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+100

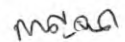
3	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 23 กม.	=	85.57	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	160.19	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 1.60 x 160.19	=	256.30	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.99	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	316.29	บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

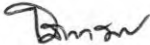
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

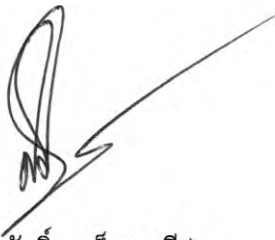
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

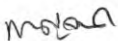
ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อั้ง - คลองซิง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+100

4	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)			
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	392.52	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 0 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>392.52</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50 x 392.52	=	588.78 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา (BLEND)	=		26.19 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=		96.09 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		711.06 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ