



บันทึกข้อความ

แนวทางหลวงพบุรีที่ ๑
รับหนังสือภายในเลขที่.....
วันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๖
เวลา.....

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แนวทางหลวงพบุรีที่ ๑ โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘/๕๑๑๐๗

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./๑๓๕ /๖๖ วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมางานปาดแต่ง (๒๑๑๑๖) ปี ๒๕๖๖

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมางานปาดแต่ง (๒๑๑๑๖) ปี ๒๕๖๖ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ระหว่างกม.๑+๐๐๐ - กม.๔+๖๐๐ ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑๒,๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร เป็นเงิน ๒๑๙,๒๓๔.๐๐ บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสองร้อยสามสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการค่านวณราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ

(นายไสว สุขสบาย) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ.....ผู้อำนวยการแนวทางหลวงพบุรีที่ ๑

(นายกฤษณ์ หย้าวิไล)

๒๘ มี.ค. ๒๕๖๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานบำรุงปกติ ปี 2566 งานจ้างเหมางานปาดแต่ง (Surface Grinding)		
	รหัสงาน 21116		
	ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0200 ตอนสะพานพุดแค - แยกมะนาวหวาน		
	ระหว่างกม.1+000 - กม.4+600 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)		
	/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ _____ แขวงทางหลวงพบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง		
2. ลักษณะงาน	โดยสังเขป งานจ้างเหมางานปาดแต่ง (Surface Grinding)		
3. ราคาากลางคำนวณ	ณ. วันที่ 27 มีนาคม 2566	เป็นเงิน	219,234.00 บาท
4.บัญชีประมาณราคากลาง			
4.1	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม		
4.2			
4.3			
4.4			
5.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
5.1	นายไสว สุขสบาย	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
5.2	นายศรายุทธ เกิดเจริญ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
5.3	นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
5.4			

Break Down ค่างานประมาณการ

งานจ้างเหมางานปาดแต่ง Surface Grinding (รหัสงาน 21116)

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0200 ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน

ระหว่างกม.1+000 - กม.4+600 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

วงเงิน 219,234.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 33.58 บาท/ลิตร 27 มีนาคม 2566

งาน Milling Asphalt Concrete Surface Thick 4 cm. (ขนกองเก็บที่เขตทางหลวงหมายเลข 21 กม.11+000 RT.)

คิดจากความหนาของผิวทาง AC. 4.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (Milling ชุดลึก 4 ซม.) = 13.19 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก = 0.04 ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 0.04 x 1.60 = 0.06 ลบ.ม./ตร.ม.

ค่าขนส่ง 0.300 กม. 0.06 x - = - บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.19 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน - ราคากลาง

งานจ้างเหมางานปาดแต่ง Surface Grinding (รหัสงาน 21116)
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0200 ตอนสะพานพุทธ - แยกมะนาวหวาน
 ระหว่างกม.1+000 - กม.4+600 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
 ระหว่ากม.1+000 - กม.4+600 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
 ราคามัมนัดเดิลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 33.58 บาท/ลิตร 27 มีนาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย		ราคาต้นทุน
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน		ราคาต่อหน่วย x F	ราคาต่อหน่วย	
1	งาน Milling Asphalt Concrete Surface Thick 4 cm.	ตร.ม.	12,200.00	13.19	1,3624	17.97	219,234.00	
				รวมราคาต้นทุน			รวมเป็นเงิน	
				160,918.00			219,234.00	

Factor F งานก่อสร้างทาง , งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % , เงินลงทุนจ่าย 0 % , VAT 7 % , เงินประกันผลงานหัก 0 %

F < 5.00 ล้านทพ = 1.3624

- ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=	160,918.00
=	-
=	-

- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=	1.3624
=	-

- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [3 \div (1 \times 4 + 2 \times 5)]$
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 4×5

=	-
=	1.3624
=	-

- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 5×6

=	-
---	---

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายไสว สุตสบาย) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายภูเกียรติ มกสิทธิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ