

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานปรับระดับ
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง
 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร499,500.00.....บาท
 4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ปรับระดับผิวทาง
-
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....2 มิถุนายน 2566 เป็นเงิน.....499,500.00 บาท
 6. บัญชีประมาณการราคากลาง
งานจ้างเหมาปรับระดับผิวทาง
 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)
 - 7.2 นายพัฒนา โกพล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว.)
 - 7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



แขวง - รหัส :	สมุทรสงคราม	337
โครงการ - รหัส :	งานปรับระดับ	21113
สายทาง - หมายเลข :	บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว	3335
กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม. 0+000 - กม. 0+200	0.200

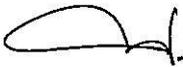
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

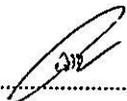
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

ราคาประเมิน 499,500.00 บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนา โกพล) รอ.ขท.(ว.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 499,500.00 บาท

ลงชื่อ 
(นายปิยวัฒน์ ไทรงาม)
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

- ๒ มิ.ย. ๒๕๖๖

ลงวันที่



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
 โครงการ - รหัส : งานปรับระดับ 21113
 สายทาง - หมายเลข : บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว 3335

สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม. 0+000 - กม. 0+200 0.200

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	1,800	15.00	27,000.00	20.44	17.50	31,500.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.60-70)	SQ.M.	1,800	200.40	360,720.00	273.02	260.00	468,000.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 2 มิ.ย. 2566					387,720.00	1.3624		499,500.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		คิดเป็น	499,500.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน			

ค่างานเฉลี่ย 277.50 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	1	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	Δ พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	0%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%	5	1.3624	N	-
เงินประกันผลงาน	0%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.38772000	1.3624	ใช้ Factor F	1.3624
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'F_ทาง_VAT7_2550_IR.6			10	1.3116	ปกติ	-

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B		
A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง		76 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง CRS-2	=	25,566.67	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 76 กม.	=	122.72	บาท/ตัน	
ค่าขึ้น-ลง	=	-	บาท/ตัน	
ดังนั้น A =	25,566.67 + 122.72 + 0.00	=	<u>25,689.39</u> บาท/ตัน	
B = ค่าดำเนินการ		=	<u>7.29</u> บาท/ตร.ม.	
ดังนั้น ต้นทุน	=	(0.3 / 1,000) × 25,689.39 + 7.29	=	<u>15.00</u> บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.60-70) (บนผิว Tack Coat)

คิดจาก	1. ปูนบดผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	=	(80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC.	=	90 ลบ.ม. = 216 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.040 ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท/ครั้ง	
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง - กม.	=	161.30+80 / 10,000.00	= - บาท/ตัน	
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000	= - บาท/ตัน	
A = ค่ายาง AC 60-70 + ค่าขนส่ง		322 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง		
ค่ายาง AC 60-70	=	26,500.00	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 322 กม.	=	518.47	บาท/ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน	
ดังนั้น A =	26500 + 518.47 + 35	=	<u>27,053.47</u> บาท/ตัน	
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง		35 กม.		
ค่าหินผสม AC. WC.	=	229.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 35 กม.	=	127.52	บาท/ลบ.ม.	
ดังนั้น B =	229 + 127.52	=	<u>356.52</u> บาท/ลบ.ม.	
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	404.78	บาท/ตัน	
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.21	บาท/ตัน	
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.04 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา		0.040 ม.		
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 4 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.96	บาท/ตร.ม.	
Thk. F = Thickness Factor	=	0.90		
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	=	10.42	ตร.ม./ตัน	
ดังนั้น O =	11.96 × 0.9 × 10.42	=	<u>112.16</u> บาท/ตัน	
ดังนั้น ต้นทุน	=	(80 × 0 + 0 + 0.0476 × 27053.47 + 0.74 × 356.52 + 404.78 + 8.21 + 112.16)	=	<u>2,087.54</u> บาท/ตัน
หรือ	=	ต้นทุน × 2.4	=	<u>5,010.10</u> บาท/ลบ.ม.
หรือ	=	ต้นทุน × 2.4 × 0.04	=	<u>200.40</u> บาท/ตร.ม.