

ราคากลาง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีตในทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คันทายาว - แยกเข้ามีนบุรี
ที่ กม. 20+140 (ด้านซ้ายทางและขวาทาง)และ กม.20+427(ด้านขวาทาง)
ปริมาณงาน 186.81 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ บาท 411_21124_304

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 9-ม.ย.-66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	186.81	2,065.00	385,762.65
2	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW CAST IRON COVER)	EACH	2.00	27,898.00	55,796.00
3	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	4,402.00	4,402.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					445,960.65

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 445,960.65 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกุลดิศก หาญภักดีปฏิมา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางทิพย์ชารา จิรเจริญสมบัติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางสาวอภิชา ชูศรี) รอ.ขท.(ว)

อนุมัติราคาประมาณ 445,960.65 บาท (เงินสี่แสนสี่หมื่นห้าพันเก้าร้อยหกสิบบาทหกสิบห้าสตางค์)

.....
(นายมงคล นวลเกลี้ยง)
ผอ.ขท.กรุงเทพ 15

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คันทนาขาว - แยกเข้ามื่นบุรี

ที่ กม. 20+140 (ด้านซ้ายทางและขวาทาง)และ กม.20+427(ด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 186.81 ตร.ม.

(น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพ ราคา 31.94 บาท) 9-มิ.ย.-66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	186.81	1,496.80	279,617.17	1.3800	2,065.58	2,065.00	385,762.65
2	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW CAST IRON COVER)	EACH	2.00	20,216.24	40,432.48	1.3800	27,898.41	27,898.00	55,796.00
3	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	3,189.97	3,189.97	1.3800	4,402.16	4,402.00	4,402.00
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				
								รวมค่างานทั้งหมด	445,960.65
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	445,960.65

(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5.00	0.32	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3800	1.3800	-	1.3800	-	1.3800

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกุลดิลก หาญภักดีปฏิมา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางทิพย์ธรา จิรเจริญสมบัติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางสาวอภิษา ชูศรี) รอ.ขท.(ว)

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมคอนกรีต

รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นนายาว - แยกเข้ามินบุรี

ที่ กม. 20+140 (ด้านซ้ายทางและขวาทาง) และ กม.20+427(ด้านขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.94 บาท 9-มิ.ย.-66

1 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม.ๆ ละ	100	- บาท	=	1,300.00	บาท/35 ม. ²
2	ค่าทุบหรือและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง					
2.1	ค่าทุบหรือคอนกรีตเดิม	400	บาท/ลบ.ม	=	100	บาท/ตร.ม.
2.2	จากการขุดลึก	0.40	ม. ต่อ 1 แผง			
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง =	0.40 x 35 x 1.70		=	23.80	ม. ³ / 35 ม. ²
	- ค่าขนส่ง	5	กม. =	16.64	บาท/ม. ³	
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ =			33.51	บาท/ม. ³	
	ดังนั้น ค่าเช่ารถบรรทุกคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง				4,693.57	บาท/35 ม. ²
3	ค่า Lean Concrete หน้า 0.15 ม.					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x	1,793.25		=	9,414.56	บาท/35 ม. ²
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า	35	ม. ² ทุละ	12.65	- บาท	
					442.75	
				รวมเป็นเงิน	9,857.31	บาท/35 ม. ²
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพอกซี 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint					
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อนหนัก 14.22 กก. ทุละ			24.88	- บาท	
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ทุละ 15.- บาท				270.00	บาท/35 ม. ²
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ทุละ 20.- บาท				360.00	บาท/35 ม. ²
				รวม	983.82	บาท/35 ม. ²
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint					
	- เหล็ก RB. Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อนหนัก 69.44 กก. ทุละ			24.88	- บาท	
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพอกซี+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ทุละ 45.- บาท				990.00	บาท/35 ม. ²
					2,717.82	บาท/35 ม. ²
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หน้า	0.25	ม. (ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)			
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x	3,000.00	บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)	=	26,250.00	บาท/35 ม. ²
	- ตะแกรงเหล็กสำเริงรูป ราคา ตร.ม.ละ	109.00	บาท	=	3,815.00	บาท/35 ม. ²
	- เหล็กเสริมมุม DB12	5.86	กก. @ 25.48 บาท	=	149.33	บาท/35 ม. ²
	- ค่าขัดหน้าผิว 35 ม. ² ทุละ	30.00	บาท	=	1,050.00	บาท/35 ม. ²
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ทุละ	12.65	บาท	=	442.75	บาท/35 ม. ²
				รวม	31,707.08	บาท/35 ม. ²
7	งานป่นผิวคอนกรีต					
	- ค่างานป่นผิวคอนกรีต 35 ม. ² ทุละ	8.42	- บาท	=	294.70	บาท/35 ม. ²
8	งานตัดรอยต่อและหยอดขยายงาน					
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดขยาย 13 ม. ทุละ	24.13	- บาท	=	313.69	บาท/35 ม. ²
	- ค่าวัสดุขยายแนวรอยต่อและ Primer 13 ม. ทุละ	40.00	- บาท	=	520.00	บาท/35 ม. ²
				รวมเป็นเงิน	833.69	บาท/35 ม. ²
	รวม : 1 - 8 เงิน				52,387.99	บาท/35 ม. ²
	รวมค่างานต้นทุน				1,498.80	บาท/ ม. ²

2 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW CAST IRON COVER)

ขนาด	1.20	X	1.20	ม.		
ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	1	แผง	500		=	500.00 บาท
คอนกรีต 24 ซม.	1.151	ลบ.ม.	3,000.00		=	3,453.00 บาท
เหล็กเสริม	36.75	กก.	26.77		=	983.80 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.92	กก.	29.42		=	27.07 บาท
ไม้แบบ (1)	2.07	ตร.ม.	344.14		=	712.37 บาท
ค่าเชื่อม	24	จุด	10		=	240.00 บาท
ผ้าปิดปากเหล็กต่อลมหรือมกรอบผ้า	1	ชุด	11,000.00		=	11,000.00 บาท
ค่าติดตั้ง	1	ชุด	3,300.00		=	3,300.00 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	20,216.24 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมคอนกรีต

3 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

(ชุดที่ 4.5)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	25.68	ตรม.	1,461.00	37,518.48	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	60.00	ม.	53.00	3,180.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	11.00	ชุด	1,115.00	12,265.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
				รวมทั้งสิ้น	57,419.48	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	3,189.97	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 2 เดือน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคุณฉีก หายุกักดีปฎิมา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางทิพย์ธรา จิรเจริญสมบัติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางสาวอภิษา ชูศรี) รอ.ขท.(ว)