

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๔ ตอนควนคูม ๐๑๐๐  
ตอน เบตง - ซาโท่ ระหว่าง กม.๕+๐๗๕ - กม.๕+๐๙๐ (L.T.) ระยะทาง ๐.๐๑๕ กม.  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ..... แขวงทางหลวงยะลา
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๗๗,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๖  
เป็นเงิน ๒๗๖,๘๓๕.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ..... จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F ..... จำนวน ๑ แผ่น
๓. แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย ..... จำนวน ๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นางสาวโสภภาพร ละอองสม ประธานกรรมการฯ
๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการฯ
๓. นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ กรรมการฯ

(นายสมนึก เคียรุ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

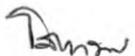
ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห้

ระหว่าง กม.5+075 - กม.5+090 (LT.) ระยะทาง 0.015 กิโลเมตร

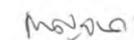
ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	900.00	145.67	131,103.00	1.3800	201.02	211.07	180.00	162,000.00
2	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สามพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	5.00	2,600.00	13,000.00	1.3800	3,588.00	3,767.40	3,767.00	18,835.00
3	งานหินใหญ่ (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	80.00	1,016.13	81,290.40	1.3800	1,402.26	1,472.37	1,200.00	96,000.00
รวมค่างานต้นทุน					225,393.40		รวมราคากลาง			276,835.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินสองแสนเจ็ดหมื่นหกพันแปดร้อยสามสิบบาทถ้วน)

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

**เห็นชอบ**  
  
(นายสมนึก เคียรุ่น)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

## รายละเอียดการคำนวณ Factor F

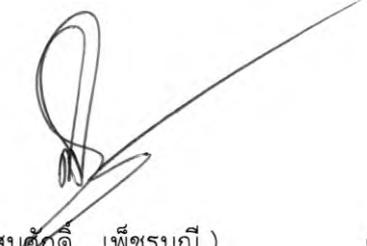
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.5+075 - กม.5+090 (LT.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 6%	เงินงบประมาณ 100%	
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%	
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			= 225,393.40 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนซุก 1)			= 1.3800
	ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท	F =	1.3800
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง			= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">1.3800</span>
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง			= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">-</span>

*Limaw*  
(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

*นางจนา*  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.5+075 - กม.5+090 (LT.)

ระยะทาง 0.015 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 6 มิ.ย. 66

ราคารับประกัน : 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน พฤษภาคม 2566

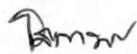
ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม.

322.05 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.61 บาท/ตัน/กม.

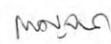
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	หินใหญ่	ลบ.ม.	485.98	147.00	530.15	-		1,016.13	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	-	-	-		37.00	บ่อลูกรังบ้านยี่ราป็น
3	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS II	ม.	2,600.00	142.00	505.74	-		3,105.74	โรงหล่อท่อ บริษัท อัครพันธ์ก่อสร้าง จำกัด (ยะลา)



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

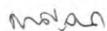
ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.5+075 - กม.5+090 (LT.)

1	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.08	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	60.08	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 60.08	=	96.13 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		49.54 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		145.67 บาท/ลบ.ม.

  
 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

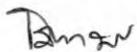
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

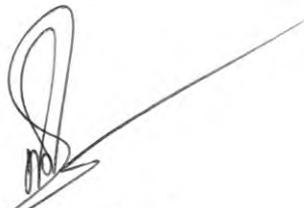
ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.5+075 - กม.5+090 (LT.)

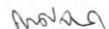
2	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)					
	ขุดดิน	3.000 ลบ.ม. @	52.88	=	-	บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	2,600.00	บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	142.00 กม. = (( 365.95 x 13) + 300 ) / 10		=	-	บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	-	บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	2,600.00	บาท/ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.5+075 - กม.5+090 (LT.)

3 งานหินใหญ่

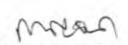
ค่าหิน ( หินใหญ่ ) = 485.98 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 147 กม. = 530.15 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,016.13 บาท/ลบ.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ