

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๐ ตอนควนคูม ๐๒๐๐ ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเลอ. ระหว่าง กม.๒๗+๑๗๕ - กม.๒๗+๑๘๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง /.....
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงยะลา.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๑๐๘,๐๐๐.๐๐ บาท.....
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป..... งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน.....
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๖ มิถุนายน ๒๕๖๖.....
เป็นเงิน..... ๑๐๗,๘๗๕.๐๐ บาท.....
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน..... จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F..... จำนวน ๑ แผ่น
๓. แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย..... จำนวน ๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นางสาวโสภภาพร ละอองสม ประธานกรรมการฯ.....
๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี กรรมการฯ.....
๓. นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ กรรมการฯ.....


(นายสมนึก เคียรอุ่น)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กะรุบี - ตะโละพะลอ

ระหว่าง กม.27+175 - กม.27+185 ระยะทาง 0.010 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	35.00	274.98	9,624.30	1.3800	379.47	398.44	225.00	7,875.00
2	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	10.00	302.86	3,028.60	1.3800	417.95	438.85	300.00	3,000.00
3	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	10.00	307.66	3,076.60	1.3800	424.57	445.80	300.00	3,000.00
4	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	15.00	966.12	14,491.80	1.3800	1,333.25	1,399.91	1,200.00	18,000.00
5	งานหินใหญ่ (เป็นเงิน...เก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	80.00	656.63	52,530.40	1.3800	906.15	951.46	950.00	76,000.00
รวมค่างานต้นทุน					82,751.70				รวมราคากลาง	107,875.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินหนึ่งแสนเจ็ดพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

เห็นชอบ

(นายสมนึก เศียรอุ่น)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

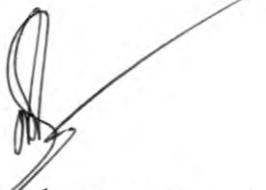
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศรุนแรงด่วน

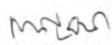
ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กะรุบี - ตะโละหะลอก

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.27+175 - กม.27+185

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 6%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 82,751.70 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.3800
ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F =		1.3800
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		= 1.3800
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		= -


(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาคารรังจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กะบุรี - ตะโละทะเล

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.27+175 - กม.27+185

ระยะทาง 0.010 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 6 มิ.ย. 66

ราคาน้ำมันดีเซล : 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน พฤษภาคม 2566

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

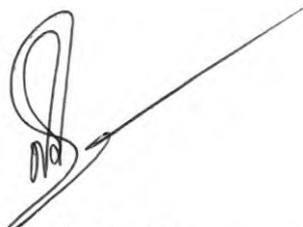
ระยะขนส่งที่ 200 กม.

322.05 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.61 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	หินใหญ่	ลบ.ม.	485.98	47.00	170.65	-		656.63	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
2	หินคลุก	ลบ.ม.	392.52	47.00	170.65	-		563.17	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
3	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	22.00	80.82	-		120.82	บ่อลูกรังบ้านโกตาบารู
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	37.00	22.00	80.82	-		117.82	บ่อลูกรังบ้านโกตาบารู
5	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	22.00	80.82	-		117.82	บ่อลูกรังบ้านโกตาบารู


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

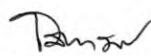
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

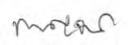
ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะลิวะหลอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.27+175 - กม.27+185

1	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		= 37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		= 23.08	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 22 กม.		= 80.82	บาท/ลบ.ม.
			รวม = 140.90	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 140.90	=	225.44 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบนดิน	0 <= (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	49.54 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	274.98 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กะรุบี - ตะไละหลอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.27+175 - กม.27+185

2	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.31	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 22 กม.	=	80.82	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	152.13	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 152.13	=	243.41 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		59.45 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	302.86	บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กะรุบี - ตะไละหลอ

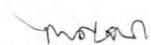
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.27+175 - กม.27+185

3 3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22 กม.	=	80.82	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	155.13	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60 x 155.13	=		248.21 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		59.45 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		307.66 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กะรุปี - ตะไละหลอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.27+175 - กม.27+185

4	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)			
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	392.52	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 47 กม.	=	170.65	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>563.17</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50 x 563.17	=	844.76 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=		26.05 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		95.31 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	966.12	บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะไละหลอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.27+175 - กม.27+185

5 งานหินใหญ่

ค่าหิน (หินใหญ่) = 485.98 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 47 กม. = 170.65 บาท/ลบ.ม.

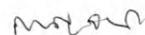
ค่างานต้นทุน = 656.63 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ