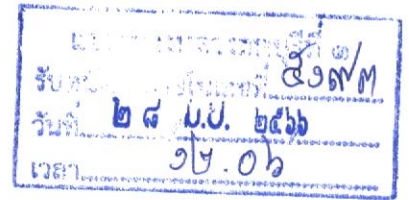




บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร.๐-๓๖๔๑-๑๖๐๒ ต่อ ๑๘
ที่ สทล.๑๑.ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผ.๑.๑/๒๕๑/จว วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๖
เรื่อง ขอเสนอ ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

คณะกรรมการได้พิจารณากำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ โครงการส่งเสริม
การใช้จ่ายพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งานติดตั้งแผ่นยางธรรมชาติหุ้ม
กำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒
ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ระหว่าง กม.๓๑+๙๓๐ - กม.๓๖+๔๔๘ ปริมาณงาน ๔,๐๐๐ เมตร โดยราคา
กลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสองพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ
(นายไสว สุขสบาย) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) ขม.ขท.ลพบุรีที่ ๑

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

ลงนาม.....
(นายกฤษณ์ หย้าวิไล)
ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566		
	งานติดตั้งแผ่นยางธรรมชาติหุ้มกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB)		
	ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม		
	ระหว่าง กม.31+930 - กม.36+448 ปริมาณงาน 4,000 เมตร		
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11	กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	412,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป งานติดตั้งแผ่นยางธรรมชาติหุ้มกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB)		
4. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่	26 มิถุนายน 2566	เป็นเงิน	412,000.00 บาท
5.บัญชีประมาณราคาากลาง			
5.1	แบบสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม	จำนวน	1 หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	1 หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	หน้า
5.7	รายละเอียด ค่าจ้าง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า
6.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง			
6.1	นายไสว สุขสบาย	รอ.ขท.ลพบุรีที่ 1 (ว)	ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง
6.2	นายศรายุทธ เกิดเจริญ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคาากลาง
6.3	นายภูเกียรติ มาลัยพิศ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคาากลาง
6.4			

Break Down ราคาากลาง

โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

งานติดตั้งแผ่นยางธรรมชาติหุ้มกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB)

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควนคูม 0102 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ระหว่าง กม.31+930 - กม.36+448 ปริมาณงาน 4,000 เมตร

วงเงินราคากลาง 412,000.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % , Vat 7 % , เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % , เงินประกันผลงานหัก 0 %

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 32.08 บาท/ลิตร (26/6/66)

1. งานติดตั้งแผ่นยางธรรมชาติหุ้มกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB)

1.1 งานติดตั้ง

คิดจาก	1.00	วัน / ดำเนินการติดตั้งได้เฉลี่ย	84.00	เมตร				
- ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครนขนาด 6 ตัน	1.00	คันๆ ละ	2,542.00	บาท	=	2,542.00	บาท	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	50.00	ลิตรๆ ละ	32.08	บาท	=	1,604.00	บาท	
- ค่าแรงคนขับรถ	1.00	คนๆ ละ	480.00	บาท	=	480.00	บาท	
- ค่าแรงงานติดตั้ง	5.00	คนๆ ละ	350.00	บาท	=	1,750.00	บาท	
รวมค่างานติดตั้ง RFB					=	6,376.00	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	6,376.00	÷	84.00		=	75.90	บาท/ม.	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม
 โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566
 งานติดตั้งแผ่นยางธรรมชาติที่กั้นแผงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB)
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ระหว่าง กม.31+930 - กม.36+448 ปริมาณงาน 4,000 เมตร
 แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานติดตั้งแผ่นยางธรรมชาติที่กั้นแผงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB)	ม.	4,000.00	75.90	303,619.05	1,3624	103.41	103.00	412,000.00
				รวมราคาต้นทุน	303,619.05			รวมเป็นเงิน	412,000.00

Factor F งานก่อสร้างทาง, สะพานและท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ; เงินลงทุนจ่าย 0 % ; Vat 7 % ; เงินประกันผลงานที่ 0 %
 F งานทาง ≤ 5.00 ต้นบาท = 1.3624 , F งานทาง 10.00 ต้นบาท = 1.3116 , ต้นทุนงานทาง = 0.30361905 ต้นบาท ๗๕๕ F งานก่อสร้างทาง = 1.3624
 (ต้นทุนที่เพิ่มขึ้นต่อพื้นที่กั้น)

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(4) \times (5)$
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(5) \times (6)$

อนุมัติราคา
 ลงชื่อ กรรมการฯ
 (นายถนอม หย่าวิไล)
 ผอ.ชท.ชลบุรีที่ 1

ลงนาม ประธานกรรมการฯ
 (นายเสว สุชลสบาย)
 รอ.ชท.ชลบุรีที่ 1 (๖)

ลงนาม กรรมการฯ
 (นายศราวุธ เกติเจริญ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการฯ
 (นายเกียรติ มาลัยพิศ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ