



**" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ**

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

**1. งานจ้างเหมาทำการ**

รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นนายาว - แยกเข้ามีนบุรี

ระหว่าง กม. 24+830 - กม.25+405 (ด้านซ้ายทาง)

ปริมาณงาน 191.50 ตร.ม.

( น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.94 บาท ) 15-มิ.ย.-66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	TACK COAT	SQ.M.	54.00	12.79	690.66	1.3800	17.65	17.00	918.00
2	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	15.00	2,122.95	31,844.25	1.3800	2,929.67	2,929.00	43,935.00
3	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	191.50	1,511.70	289,490.93	1.3800	2,086.15	2,086.00	399,469.00
4	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	3,189.97	3,189.97	1.3800	4,402.16	4,402.00	4,402.00
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				448,724.00
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	448,724.00
					รวมค่างานต้นทุน 1 โครงการ				
(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %									
ค่างานต้นทุน (ด้านบาท)	ไม่เก็บ	5.00	0.33	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง		
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3800	1.3800	-	1.3800	-	1.3800		

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายกุลดิฉก หาญภักดีปฏิมา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางทิพย์ธรา จิรเจริญสมบัติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นางสาวอภิชา ชูศรี) รอ.ขท.(ว)

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมคอนกรีต**

รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นยาว - แยกเข้ามินบุรี

ระหว่าง กม. 24+830 - กม.25+405 (ด้านซ้ายทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.94 บาท 15-มิ.ย.-66

**1 JACK COAT**

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	25.60	บาท	=	25.60	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	47	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.10	บาท/ลิตร
							รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	25.70
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.		=	5.40	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.39	บาท/ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม	12.79

**2 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE**

**5 CM. THICK**

ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	27,176.60		=	1,331.65	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม.	@	391.44		=	289.66	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม. (บนผิวเทคโค็ค)	=	103.46	บาท/ตัน
	12.42	x	1.00	x	8.33	=	103.46	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,122.95	บาท/ตัน

**3 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK**

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม. ๆ ละ	100	- บาท	=	1,300.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
2	ค่าทุบหรือค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง			=	3,500.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
2.1	ค่าทุบหรือคอนกรีตเดิม	400	บาท/ลบ.ม	=	100	บาท/ตร.ม.
2.2	จากการขุดลึก	0.40	ม. ต่อ 1 แฉก			
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง =	0.40 x 35 x 1.70	=	23.80	ม. <sup>3</sup> / 35 ม. <sup>2</sup>	
	- ค่าขนส่ง	5	กม. =	21.92	บาท/ม. <sup>3</sup>	= 521.70 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ =			33.90	บาท/ม. <sup>3</sup>	= 806.82 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง					= 4,828.52 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x	1,858.00		=	9,754.50	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า	35	ม. <sup>2</sup> ๆ ละ	12.65	- บาท	= 442.75
					รวมเป็นเงิน	= 10,197.25 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพอกซี่ 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint					
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หนัก 14.22 กก. ๆ ละ			24.89	- บาท	= 353.97 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๆ ละ 15.- บาท					= 270.00 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๆ ละ 20.- บาท					= 360.00 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
				รวม		= 983.97 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint					
	- เหล็ก RB. Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หนัก 69.44 กก. ๆ ละ			24.89	- บาท	= 1,728.52 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี่+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๆ ละ 45.- บาท					= 990.00 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
						= 2,718.52 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา	0.25	ม. (ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)			
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x	3,000.00	- บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)			= 26,250.00 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม.ละ	109.00	บาท			= 3,815.00 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- เหล็กเสริมมุม DB12	5.86	กก. @	25.49	บาท	= 149.38 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่ารัศมีขอบผิว 35 ม. <sup>2</sup> ๆ ละ	30.00	บาท			= 1,050.00 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. <sup>2</sup> ๆ ละ	12.65	บาท			= 442.75 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
				รวม		= 31,707.13 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมคอนกรีต**

7	งานบ่มผิวคอนกรีต			=		
-	ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม. <sup>2</sup> ละ	9.68	- บาท	=	338.80	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
8	งานตัดรอยต่อและหยอดคานยาแนว			=		
-	ค่าตัดรอยต่อและหยอดคาน 13 ม. ๆ ละ	24.26	- บาท	=	315.38	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
-	ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13 ม. ๆ ละ	40.00	- บาท	=	520.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
				=	835.38	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
			รวมเป็นเงิน	=	52,909.57	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	รวม : 1 - 8 เงิน			=	1,511.70	บาท/ ม. <sup>2</sup>
	รวมค่างานต้นทุน			=		

4 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION (จุดที่ 4.5)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	25.68	ตรม.	1,461.00	37,518.48	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	60.00	ม.	53.00	3,180.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	11.00	ชุด	1,115.00	12,265.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>57,419.48</b>	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	3,189.97	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 2 เดือน)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายอุดมฉีก) ชาญภัคศิลป์ภูมิ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางกัญชารา จิระเจริญสมบัติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นางสาวอภิษา ชูศรี) รอ.ชท.(ว)