

เรียน ผอ.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ 3(เรื่องสรร)
 คณะกรรมการพิจารณาการประเมินหรือราคากลาง พิจารณาค่าเงินครุภัณฑ์ตามราคาฐาน กิจกรรมงานบำรุงทาง รหัสงาน 21422 งานบำรุงรักษา ราวกันอันตราย(Guard-Rail)
 ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนควนคม 0202 ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์ ดำเนินการ กม.67+025 ระยะทางดำเนินการ 0.004 กม.รายละเอียดดังนี้

แนวทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓(เวียงสระ) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
 รายละเอียดราคาประเมิน
 กิจกรรมงานบำรุงทาง
 รหัสงาน 21422 งานบำรุงรักษา ราวกันอันตราย(Guard Rail)
 ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนควนคม 0202 ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์ ดำเนินการ กม.67+025
 ระยะทางดำเนินการ 0.004 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต้นทุน		Factor FN	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานราวกันอันตราย(W-BEAM GUARD RAIL) CLASS I TYPE I THICKNESS 3.2 MM.	ม.	4.00	1,993.17	7,972.68	1,36030	2,711.30	10,845.20	2,710.00	10,840.00
รวมราคาทั้งโครงการ					7,972.68			10,845.20		10,840.00

- 1.)ผลรวมราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง.
- 2.)ผลรวมราคาค่าต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม.
- 3.)ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ.
- 4.)ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง.
- 5.)ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม.
- 6.)ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ. $= 1 + \{ \frac{3}{10} \{ \frac{1}{4} + \frac{2}{5} \} \}$
- 7.)ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ.
- 8.)ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ.

=	7,972.68		
=			
=			
=	1,36030		
=	1,27610		
=	1,00000	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %
=	1,36030	ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)	7.00 %
=	1,27610	เงินสงวน	15.00 %
=		เงินประกันผลงาน	10.00 %

(.....) ประธานกรรมการ
 (นายประจวบ กฤตกิจ) ผอ.ชท.(ว) สุราษฎร์ธานีที่ 3(เวียงสระ)

(.....) กรรมการ
 (นายศุภชัย จินดาคม) ผ.ผ.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ 3(เวียงสระ)

(.....) กรรมการ
 (นายพรเทพ พรหมวงษ์) ผอ.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ 3(เวียงสระ)

(.....) เงินช้อน
 (วิรินทร์ หึงเือง) ผอ.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ 3(เวียงสระ)

รายงานผลการตรวจ
ดินตามมาตรฐาน
 รหัสงาน 21422 งานก่อสร้าง รางรถไฟ (Guard Rail)
 ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนนครปฐม 0202 ตอนโพธารน - รางรถไฟ สถานีรถไฟ (ก.67+023)
 ระยะทางสายเคเบิล 0.004 กม.
 ความเร็วในการเคลื่อนที่ของรถ 25.04 กม/ชม. อัตราการเคลื่อนที่ของรถ 1000/ชม.
 ระยะทางรวมจากจุดตรวจหน้าสถานี 63 สถานีรถไฟ (390.00) กม.

จุดตรวจที่	ชนิดของวัตถุ	หน่วย	น้ำหนัก	ระยะทางขึ้นฝั่ง (กม.)						Pav. Div.		รวม	ค่าเฉลี่ย (บาท)	ค่าเฉลี่ย (บาท)	ค่าเฉลี่ย (บาท)	ค่าเฉลี่ย (บาท)	รวม	วิธี	หมายเหตุ	
				ด้านซ้าย	ด้านขวา	ด้านซ้าย	ด้านขวา	ด้านซ้าย	ด้านขวา	Adj. Div.	P-Traffic									
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ 50kg)	ตัน	2,500.00	80						80.00	1.00	80.00	116.82		50.00	166.82	2,666.82	เฉลี่ย	จากแหล่ง อ.ทุ่งโพ	
2	เหล็ก 30x2mm	ตัน	16,866.67	690.00						690.00	1.00	690.00	1,006.81		80.00	3,300.00	4,386.61	21,253.28	เฉลี่ย	จากแหล่ง กทม.
3	หินอ่อนผสมหินเกล็ด	ตัน.ม.	380.00	48						48.00	1.00	48.00	139.38			139.38	539.38	เฉลี่ย	จากแหล่ง ทุ่งโพ	
4	ทรายผสมหินเกล็ด	ตัน.ม.	210.00	30						30.00	1.00	30.00	100.39			100.39	310.39	เฉลี่ย	จากแหล่ง ทุ่งโพ	
5	เหล็กประตอมหัวไป	กก.	20.00										0.00		2.64	2.64	22.64	เฉลี่ย	จากแหล่ง กทม.	
6	เส้นใยใยหิน HORN INTENSITY GRADE	ตร.ม.	1,790.00										0.00				1,790.00	เฉลี่ย	จากแหล่ง กทม.	

- หมายเหตุ
- 1.) ทรายาน คือทางที่มีค่าเปอร์เซ็นต์ความชื้นไม่เกิน 4 %
 - 2.) ทรายกลบ คือทางที่มีค่าเปอร์เซ็นต์ความชื้นไม่เกิน 4 % - 8%
 - 3.) ทรายละเอียด คือทางที่มีค่าเปอร์เซ็นต์ความชื้น > 8%
 - 4.) ด้านซ้ายทาง มีหินทรายเป็นมวลสาร ส่วนอีกด้านเป็นหินทรายละเอียดไม่เกิน 10 ซม.

Jk
 13 ก.ย. 63

แนวทางหลวงสุราษฎร์ธานี ๓ (เรียงสุราษฎร์) กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคาสร้าง
 กิจกรรมถนนทางหลวง
 รหัสงาน 21422 งานบำรุงรักษา ราวกันล้มราง (Guard Rail)
 ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนควนคู่ม 0202 ตอน เรียงสุราษฎร์ - บางสวรรค์ ค่าเงินการ กบ.67+025
 ใต้งานประมาณ 100% พื้นที่ดำเนินการ 690

1 งานราวกันล้มราง(W-BEAM GUARD RAIL) CLASS I TYPE I THICKNESS 3.2 MM. (ตามแบบ)							
คิดจากปริมาณงาน	4.00	ม.,ต้น	⊙	2,710.00	บาท	=	2,710.00 บาท
STEEL W-BEAM	1.00	แผ่น	⊙	970.00	บาท	=	1,940.00 บาท
END BEAM	2.00	แผ่น	⊙	-	บาท	=	- บาท
SPLICE PLATE(W/ANGLE)	-	แผ่น	⊙	-	บาท	=	- บาท
SPLICE PLATE(STRAIGHT)	-	แผ่น	⊙	-	บาท	=	- บาท
STEEL POST	2.00	ต้น	⊙	1,160.00	บาท	=	2,320.00 บาท
แท่นคอนกรีต Class C(0.25 คม.ม.)	-	แท่น	⊙	-	บาท	=	- บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM.	2.00	ชุด	⊙	30.00	บาท	=	60.00 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	16.00	ชุด	⊙	22.00	บาท	=	352.00 บาท
ค่าชุดหลุม	2.00	หลุม	⊙	30.00	บาท	=	60.00 บาท
ค่าปรับกลมคัตติ้ง	4.00	ม.	⊙	47.00	บาท	=	188.00 บาท
LEAN 1:3:5	0.034	ลบ.ม.	⊙	1,757.23	บาท	=	59.74 บาท
แผ่นสะพานบนสองทิศทาง+เข้าสะพานแดง	2.00	ชุด	⊙	100.00	บาท	=	200.00 บาท
ค่าขนส่ง	4.00	ม.,ต้น	⊙	20.74	บาท	=	82.95 บาท
						=	7,972.69 บาท
ค่างานต้นท่อนรวม						=	1,993.17 บาท/ม.
ค่างานต้นท่อนเฉลี่ย						=	

Jk
 13 ก.ค. 63