

ราคากลาง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นยาว - แยกเข้ามินบุรี
ระหว่าง กม. 24+130 - กม.25+750 (ด้านซ้ายทางและขวาทาง)
ปริมาณงาน 225.00 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

บาท

411_21124_304

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

30-มิ.ย.-66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	TACK COAT	SQ.M.	55.00	17.00	935.00
2	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	8.50	2,929.00	24,896.50
3	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	225.00	2,086.00	469,350.00
4	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	4,402.00	4,402.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					499,583.50

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

499,583.50

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายกุลดิศก หาญภักดีปฎิมา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางสาวอภิษา ชูศรี) รอ.ขท.(ว)

อนุมัติราคาประมาณบาท

499,583.50

(เงินสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยแปดสิบสามบาทห้าสิบสตางค์)

(นายมงคล นวลเกลี้ยง)

ผอ.ขท.กรุงเทพ

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นนาขาว - แยกเข้ามีนบุรี

ระหว่าง กม. 24+130 - กม.25+750 (ด้านซ้ายทางและขวาทาง)

ปริมาณงาน 225.00 ตร.ม.

(น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.94 บาท) 30-มิ.ย.-66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	TACK COAT	SQ.M.	55.00	12.79	703.45	1.3800	17.65	17.00	935.00
2	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	8.50	2,122.95	18,045.08	1.3800	2,929.67	2,929.00	24,896.50
3	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	225.00	1,511.70	340,132.94	1.3800	2,086.15	2,086.00	469,350.00
4	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	3,189.97	3,189.97	1.3800	4,402.16	4,402.00	4,402.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						362,071.44		รวมค่างานทั้งหมด	499,583.50
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	499,583.50
รวมค่างานต้นทุน 1 โครงการ						362,071.44			
(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %									
ค่างานต้นทุน (ด้านบาท)	ไม่กิน	5.00	0.36	ADT.	Factor F ผนตชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง		
FACTOR F งานทาง	ใช่	1.3800	1.3800	-	1.3800	-	1.3800		

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกุลดิฉล หาดุกักตีปฎิมา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางทิพย์ธรา จิรเจริญสมบัติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางสาวอภิชา ชูศรี) รอ.ขท.(ว)

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมคอนกรีต

รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นนาขาว - แยกเข้ามีนบุรี

ระหว่าง กม. 24+130 - กม.25+750 (ด้านซ้ายทางและขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.94 บาท 30-มิ.ย.-66

1 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	25.60	บาท	=	25.60	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	47	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.10	บาท/ลิตร
						=	25.70	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=		5.40 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.39 บาท/ตร.ม.
						=		12.79 บาท/ตร.ม.
						=		ค่างานต้นทุนรวม

2 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	27,176.60		=	1,331.65	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม.	@	391.44		=	289.66	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและขาดทุนหน้า				5	ชม. (บนผิวแตกได้)	=		
	12.42	x	1.00	x	8.33	=	103.46	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,122.95	บาท/ตัน
						=		ค่างานต้นทุนที่ใช้

3 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม. ๗ ละ			100	บาท	=	1,300.00	บาท/ 35 ม. ²	
2	ค่าทุบหรือและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง					=			
2.1	ค่าทุบหรือคอนกรีตเดิม	400	บาท/ลบ.ม	=	100	บาท/ตร.ม.	=	3,500.00	บาท/ 35 ม. ²
2.2	จากการขุดลึก	0.40	ม. ต่อ 1 แฉก						
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง =	0.40 x 35 x 1.70		=	23.80	ม. ³ / 35 ม. ²			
	- ค่าขนส่ง	5	กม. =	21.92	บาท/ม. ³	=	521.70	บาท/ 35 ม. ²	
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ =			33.90	บาท/ม. ³	=	806.82	บาท/ 35 ม. ²	
	ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขุดขนวัสดุเดิมทิ้ง					=	4,828.52	บาท/ 35 ม. ²	
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.								
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x	1,858.00				=	9,754.50	บาท/ 35 ม. ²	
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า	35	ม. ² ๗ ละ	12.65	บาท	=	442.75		
						=	10,197.25	บาท/ 35 ม. ²	
						=		รวมเป็นเงิน	
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่าอีพ็อกซี่ 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint								
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. หนัก 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หนัก 14.22 กก. ๗ ละ			24.89	บาท	=	353.97	บาท/ 35 ม. ²	
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๗ ละ 15.- บาท					=	270.00	บาท/ 35 ม. ²	
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๗ ละ 20.- บาท					=	360.00	บาท/ 35 ม. ²	
						=	983.97	บาท/ 35 ม. ²	
						=		รวม	
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint								
	- เหล็ก RB. Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. หนัก 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หนัก 69.44 กก. ๗ ละ			24.89	บาท	=	1,728.52	บาท/ 35 ม. ²	
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี่+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๗ ละ 45.- บาท					=	990.00	บาท/ 35 ม. ²	
						=	2,718.52	บาท/ 35 ม. ²	
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)								
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x	3,000.00	บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)			=	26,250.00	บาท/ 35 ม. ²	
	- ตะแกรงเหล็กสำเริงรูป ราคา ตร.ม.ละ	109.00	บาท			=	3,815.00	บาท/ 35 ม. ²	
	- เหล็กเสริมมม DB12	5.86	กก. @	25.49	บาท	=	149.38	บาท/ 35 ม. ²	
	- ค่าขั้วหนายาบผิว 35 ม. ² ๗ ละ	30.00	บาท			=	1,050.00	บาท/ 35 ม. ²	
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ๗ ละ	12.65	บาท			=	442.75	บาท/ 35 ม. ²	
						=	31,707.13	บาท/ 35 ม. ²	
						=		รวม	

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมคอนกรีต

7	งานบ่มผิวคอนกรีต			=		
	- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม. ² ละ	9.68	.- บาท		338.80	บาท/ 35 ม. ²
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางยาแนว					
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ๗ ละ	24.26	.- บาท		315.38	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13 ม.๗ ละ	40.00	.- บาท		520.00	บาท/ 35 ม. ²
			รวมเป็นเงิน		835.38	บาท/ 35 ม. ²
	รวม : 1-8 เงิน				52,909.57	บาท/ 35 ม. ²
	รวมค่างานต้นทุน				1,511.70	บาท/ ม. ²

4 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4.5)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	25.68	ตรม.	1,461.00	37,518.48
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	60.00	ม.	53.00	3,180.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	11.00	ชุด	1,115.00	12,265.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
				รวมทั้งสิ้น	57,419.48
				รวมค่าต่อหน่วย	3,189.97

(ต่อระยะเวลา 2 เดือน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกุลฉัตร หาญภักดิ์ปฏิมา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางทิพย์ธรา จิรวินัยสมบัติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางสาวอภิชา ชุตร์) รอ.ขท.(ว)