

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง
งานจ้างเหมา EARTH EXCAVATION จำนวน 1 รายการ
ระหว่าง กม.2+400 - กม.4+400
วงเงินงบประมาณ 480,240.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
สายทางเลียงเมืองลำปาง
รวมระยะทาง 2.000 กม.
อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจ้างเหมา EARTH EXCAVATION	8,280.00	ลบ.ม.	57.00	471,960.00
			(หลวม)		
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					471,960.00

(สี่แสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยหกสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....
(นายคมกริช นื่องการ) กรรมการ

(ลงนาม).....
(นางสาวศุภภัทร เครือสอน) กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว) ผู้จัดทำ

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

471,960.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายกิตติ์ธเนศ โลหิตกาญจน์)

ผศ.สท.ลำปาง

๑๗ / ๒.๐ / ๖๖

รายละเอียดการประเมินราคากลาง
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง
ระหว่าง กม.2+400 - กม.4+400

1.EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	8,280.00 CU.M.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	1.000 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	19.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	$\frac{19.94}{1.25}$	=	24.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	46.77	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน X Factor	1.2196	=	57.04	บาท/ลบ.ม.
	ราคาตามแผน	=	58.00	บาท/ลบ.ม.
	ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	<u>57.00</u>	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ				
ส่วนขยายตัวของทราย		=	1.15	
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย		=	1.25	



ณ วันที่ 23 มิถุนายน 2566 ราคาน้ำมัน 32.49 บาท



คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.2+400 - กม.4+400

	=	29,455,479.92 บาท
รวมต้นทุน	=	29,455,479.92 บาท
ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น	=	<u>29,455,479.92 บาท</u>

 หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00	%			
เงินประกันผลงานหัก	10.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%			
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	20,000,000	บาท	FACTOR	=	1.2508			
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	30,000,000	บาท	FACTOR	=	1.2179			
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	=	29,455,479.92						
จะได้ FACTOR F	=	1.2508	-	(29,455,479.92 - 20,000,000) x		
		(1.2508	-	1.2179) / (30,000,000 - 20,000,000)
	=	1.2196						