



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงบุรีที่ ๑
รับหนังสือภายในเลขที่
วันที่ - ๗ ส.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๐๘:๔๗

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงบุรีที่ ๑ โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘/๕๑๑๐๗

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./๒๖๐ /๖๖ วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาติดตั้งแผ่นยางธรรมชาติดูดซับแรงกระแทก รหัส ๒๑๔๒๒ ปี ๒๕๖๖
เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาติดตั้งแผ่นยางธรรมชาติดูดซับแรงกระแทก รหัส ๒๑๔๒๒ ปี ๒๕๖๖ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม ระหว่างกม.๒๖+๓๙๑ - กม.๒๗+๖๕๐ และกม.๓๖+๔๔๘ - กม.๓๙+๐๑๐ ปริมาณงาน ๓,๕๐๙.๐๐ เมตร

เป็นเงิน ๓๖๑,๔๒๗.๐๐ บาท (สามแสนหกหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)

คณะกรรมการค่านวณราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ
(นายไสว สุขสบาย) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ.....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีที่ ๑
(นายกฤษณ์ หย้าวิไล)

- ๗ ส.ค. ๒๕๖๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการส่งเสริมการใช้จ่ายพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566
 งานติดตั้งแผ่นยางธรรมชาติหุ้มกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB)
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม
 ระหว่าง กม.26+391 - กม.27+650 และกม.36+448 - กม.39+010 ปริมาณงาน 3,509 เมตร

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 361,427.00 บาท

3. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานติดตั้งแผ่นยางธรรมชาติหุ้มกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB)

4. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ 3 สิงหาคม 2566 เป็นเงิน 361,427.00 บาท

5.บัญชีประมาณราคากลาง

5.1	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม	จำนวน	1	หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	1	หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน		หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน		หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน		หน้า
5.7	รายละเอียด ค่าชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า

6.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1	นายไสว สุขสบาย	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายศรยุทธ เกิดเจริญ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายภูเกียรติ มาลัยพิศ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4			

Break Down ราคาากลาง

โครงการส่งเสริมการใช้จ่ายพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

งานติดตั้งแผ่นยางธรรมชาติหุ้มกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB)

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ระหว่าง กม.26+391 - กม.27+650 และกม.36+448 - กม.39+010

วงเงินราคากลาง 361,427.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % , Vat 7 % , เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % , เงินประกันผลงานหัก 0 %

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 32.08 บาท/ลิตร (3/8/66)

1. งานติดตั้งแผ่นยางธรรมชาติหุ้มกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB)

1.1 งานติดตั้ง

คิดจาก	1.00	วัน / ดำเนินการติดตั้งได้เฉลี่ย	84.00	เมตร				
- ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครนขนาด 6 ตัน	1.00	คันๆ ละ	2,542.00	บาท	=	2,542.00	บาท	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	50.00	ลิตรๆ ละ	32.08	บาท	=	1,604.00	บาท	
- ค่าแรงคนขับรถ	1.00	คนๆ ละ	480.00	บาท	=	480.00	บาท	
- ค่าแรงงานติดตั้ง	5.00	คนๆ ละ	350.00	บาท	=	1,750.00	บาท	
รวมค่างานติดตั้ง RFB					=	6,376.00	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	6,376.00	÷	84.00		=	75.90	บาท/ม.	

แบบสรุปราคาจากงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม
โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566
งานติดตั้งแผ่นยางธรรมชาติที่กั้นพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB)

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควนชุม 0102 ตอน ดงพลับ - วังล่อลม ระหว่าง กม.26+391 - กม.27+650 และกม.36+448 - กม.39+010
แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคาตกลง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานติดตั้งแผ่นยางธรรมชาติที่กั้นพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB)	ม.	3,509.00	75.90	266,349.81	1.3624	103.41	103.00	361,427.00
				รวมราคาต้นทุน	266,349.81		รวมเป็นเงิน		361,427.00

Factor F งานก่อสร้างทาง, สะพานและท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6% : เงินลงทุนท้าย 0% : เงินประกันผลงานหัก 0%
F งานทาง ≤ 5.00 กิโลเมตร = 1.3624 , F งานทาง 10.00 กิโลเมตร = 1.3116 , อัตราต้นทุนงานทาง = 0.26634981 กิโลเมตร จะได้ F งานก่อสร้างทาง = 1.3624
(สถานะแทนค่าหนังสือสัญญาฉบับนี้)

- 1 ผลรวมค่าจ้างต้นทางงานก่อสร้างทาง =
- 2 ผลรวมค่าจ้างต้นทางงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 266,349.81
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ =
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3624
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- 6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [(3) + ((1) x (4) + (2) x (5))] =
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (4) x (5) =
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (5) x (6) =

อนุมัติราคา
ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายฤกษ์ชัย หงษ์จำลอง)
ผอ.ขท.หลวงบุรีรัมย์ 1

ลงนาม ประธานกรรมการฯ
(นายเสาว สุขสบาย)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการฯ
(นายภูเกียรติ มาลัยพิศ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ