

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานปรับระดับ
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง
 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร453,024.00.....บาท
 4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ปรับระดับผิวทาง
-
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 8 สิงหาคม 2566 เป็นเงิน 453,024.00 บาท
 6. บัญชีประมาณการราคากลาง
งานจ้างเหมาปรับระดับผิวทาง
 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)
7.2 นายพัฒนา โกพล	กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว.)
7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์	กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



แขวง - รหัส	: สมุทรสงคราม	337
โครงการ - รหัส	: งานปรับระดับ	21113
สายทาง - หมายเลข	: บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว	3335
กม. - ระยะทางที่ทำ	: กม. 0+200 - กม. 0+400	0.200

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

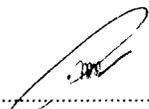
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

ราคาประเมิน 453,024.00 บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนา โกพล) รอ.ขท.(ว.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 453,024.00 บาท

ลงชื่อ  (นายปิยวัฒน์ ไทรงาม)
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่ ๘ ส.ค. ๒๕๖๖



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
 โครงการ - รหัส : งานปรับระดับ 21113
 สายทาง - หมายเลข : บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว 3335

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำการ : กม. 0+200 - กม. 0+400 0.200

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	1,800	14.39	25,902.00	19.60	19.60	35,280.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.60-70)	SQ.M.	1,800	170.35	306,630.00	232.08	232.08	417,744.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 8 ส.ค. 2566						332,532.00	1.3624	453,024.00
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	คิดเป็น	453,024.00

เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สี่แสนห้าหมื่นสามพันยี่สิบสี่บาทถ้วน

ค่างานเฉลี่ย 251.68 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	1	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	△ พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	0%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%	5	1.3624	N	-
เงินประกันผลงาน	0%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.33253200	1.3624	ใช้ Factor F	1.3624
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2550_IR.6			10	1.3116	ปกติ	-

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B	
A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 76 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่ายาง CRS-2	=	23,548.67	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 76 กม.	=	122.72	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	-	บาท/ตัน
ดังนั้น A =	=	23,548.67 + 122.72 + 0.00	บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.29	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	(0.3 / 1,000) × 23,671.39 + 7.29	บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.60-70) (บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว	Tack Coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	=	(80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)	
ปริมาณ AC.	=	90 ลบ.ม. = 216 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.040 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง - กม.	=	161.30+80 / 10,000.00	บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000	บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 60-70 + ค่าขนส่ง 218 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 60-70	=	24,494.67	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 218 กม.	=	351.03	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A =	=	24494.67 + 351.03 + 35	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 35 กม.			
ค่าหินผสม AC. WC.	=	229.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 35 กม.	=	127.52	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B =	=	229 + 127.52	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	404.78	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.21	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.04 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.040 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 4 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.96	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.90	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	=	10.42	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O =	=	11.96 × 0.9 × 10.42	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=	(80 × 0 + 0 + 0.0476 × 24880.7 + 0.74 × 356.52 + 404.78 + 8.21 + 112.16)	
	=	1,983.25	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน × 2.4	=	4,759.80	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน × 2.4 × 0.04	=	190.39	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	170.35	บาท/ตร.ม.