



แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานฉุกเฉิน	27100
สายทาง - หมายเลข :	เขาวัง-หนองบัว	4
		502
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ :	ที่ กม.159+370	0.100

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2566 งานฉุกเฉิน ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0502 ตอน เขาวัง-หนองบัว ระหว่าง ที่ กม.159+370

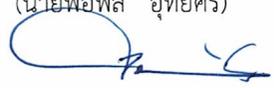
งบประมาณ 499,800.00 บาท

ราคากลาง 499,800.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
(นายวสิน สมบูรณ์) รอ.ขท.(จ) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายพอล อุทัยศรี) รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 499,800.00 บาท

(สีสันเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

..... 
(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่..... 19 ก.ค. 2566



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานฉุกเฉิน 27100
 สายทาง - หมายเลข : เขาวัง-หนองบัว 4
 กม. - ระยะทางที่ท่า : ที่ กม.159+370 0.100

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3603		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
งานทาง								
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	13.00	536.67	6,976.71	730.03	730.03	9,490.39
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	13.00	573.30	7,452.90	779.85	779.85	10,138.05
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	80.00	33.00	2,640.00	44.88	44.88	3,590.40
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	80.00	14.88	1,190.40	20.24	20.24	1,619.20
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)	TON	31.00	2,218.05	68,759.55	3,017.21	3,017.21	93,533.51
5.3(5.1)	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	24.00	4,247.40	101,937.60	5,777.73	5,777.73	138,665.52
6.3(14.3)	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	120.00	1,108.70	133,044.00	1,508.16	1,508.16	180,979.20
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	72.00	87.53	6,302.16	119.06	119.06	8,572.32
6.22(4)	ห้องควบคุมเครื่องสูบน้ำ	EACH.	1.00	32,111.21	32,111.21	43,680.87	43,680.87	43,680.87
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.00	7,031.95	7,031.95	9,565.56	9,565.56	9,565.56
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 19 ก.ค. 2566					367,446.48	1.3603		499,835.02
					ปรับยอดลด			35.02
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			499,800.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน								
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					367,446.48			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%	5	1.3603	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.36744648	1.3603	ใช้ Factor F	1.3603
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2563_IR.6			10	1.3093	ปกติ	-

นาย จักรพันธ์ แก้วสิงาม
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี
 โครงการ - รหัส : งานฉุกเฉิน
 สายทาง - หมายเลข : เขาวัง-หนองบัว
 กม. - ระยะทางที่ท่า : ที่ กม.159+370

338
 27100
 4
 502
 0.100

ประเมินราคาเมื่อ	19 ก.ค. 2566	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	32.50	พื้นที่ผืน(N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	42,847	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.025	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่เหลือ	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	29,300.00	122	196.65	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CSS-1	บาท / ตัน	25,266.67	122	196.65	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม BB	บาท / ลบ.ม.	228.00	43	156.28	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรดา อ.เขาย้อย พบ.
4	หินผสมคอนกรีต	บาท / ลบ.ม.	315.00	43	156.28	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรดา อ.เขาย้อย พบ.
5	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ลบ.ม.	43.00	62	224.61	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังน้อมจิตร์ (1) บ.ห้วยยางโพน อ.ปากท่อ
6	ทรายหยาบ	บาท / ลบ.ม.	320.00	16	59.26	-	10 ล้อ	บ่อทรายมดแดงใหญ่ ต.ท่าคอย อ.ท่ายาง พบ.
7	RCP.Dia. 1.00 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	2,200.00	178	595.50	30.00	10 ล้อ	หจก. สรวิศคอนสตรัคชั่น อ.เมือง จ.ประจวบฯ
8	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ตัน	2,005.00	29	47.21	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. เขาย้อย
9	เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	22,350.00	122	196.65	80	ลากพ่วง	กทม.
10	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	28.42	122	0.20	0.08	ลากพ่วง	กทม.
11	ไม้กระบะ	บาท / ลบ.ฟ.	569.04	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
12	เหล็กกล่อง 3" x 3"x3.2mm.	บาท / ท่อน	1,243.71	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
13	เหล็กกล่อง 4" x 4"x3.2mm.	บาท / ท่อน	1,689.04	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
14	เมทัลชีทหนา 0.35 มม.	บาท / ตร.ม.	131.00	-	-	-	-	กทม.
15	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	654.21	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
16	หินเนอร์(3.785 ลิตร)	บาท / แกลอน	179.91	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
17	ตาข่ายล็ก เบอร์ 12 x 1-1/2 นิ้ว ขนาด 1.8 x 10	บาท / ตร.ม.	119.17	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
18	ท่อ PVC. Dia. 1"	บาท/ท่อน(4 ม.)	65.52	-	-	-	-	กทม.
19	เหล็กกล่อง 1 1/2 "x 3 "หนา 2.3 มม.	บาท / ท่อน	858.38	-	-	-	-	กทม.
20	เหล็กกล่อง 4" x 4"x2.3mm.	บาท / ท่อน	1,566.00	-	-	-	-	กทม.

นาย จักรพันธุ์ แก้วสิงาม
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE (ลูกรังใหม่)

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว × (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 62 กม.) + ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	=	1.60	
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	43.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 62 กม.	=	224.61	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	56.21	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	$1.6 \times (43 + 32.68 + 224.61) + 56.21$	= <u>536.67</u> บาท/ลบ.ม.

3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว × (ค่าวัสดุจากปากไม่ + ค่าขนส่ง 43 กม.) + (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)	
ส่วนยุบตัว	=	1.50	
ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43 กม.	=	156.28	บาท/ลบ.ม.
ค่างานผสม	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	88.88	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	$1.5 \times (150 + 156.28) + (25 + 88.88)$	= <u>573.30</u> บาท/ลบ.ม.



นาย จักรพันธ์ แก้วสิงาม
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.1(1) Prime Coat (ใช้ยาง CSS-1) ปูบนพื้นทาง หินคลุก

$$\text{ต้นทุน} = (1/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CSS-1} + \text{ค่าขนส่ง 122 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง CSS-1} = 25,266.67 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 122 กม.} = 196.65 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 25,266.67 + 196.65 + 0 = 25,463.32 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.54 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (1/1000) \times 25,463.32 + 7.54 = \underline{\underline{33.00}} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 122 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง CRS-2} = 25,100.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 122 กม.} = 196.65 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 25,100 + 196.65 + 0 = 25,296.65 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.29 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 25,296.65 + 7.29 = \underline{\underline{14.88}} \text{ บาท/ตร.ม.}$$



นาย จักรพันธ์ แก้วสิงาม

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	=	0 ลบ.ม.	=	31 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา	= 0.04 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			=	0.00 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	=	241.3 / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000	=	0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 122 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่างาย AC 40/50			=	29,300.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 122 กม.			=	196.65 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง			=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 29300 + 196.65 + 35			=	29,531.65 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 43 กม.				
ค่าหินผสม AC			=	216.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 43 กม.			=	156.28 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 216 + 156.28			=	372.28 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.			=	404.78 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)			=	8.21 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.				
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat			=	11.96 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor			=	0.90
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.			=	10.41 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.96 x 0.9 x 10.41			=	112.05 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.048 x 29531.65 + 0.74 x 372.28 + 404.78 + 8.21 + 112.05)			=	<u>2,218.05</u> บาท/ตัน

นาย จักรพันธ์ แก้วสิงาม

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

5.3(5.1) R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

$D = 1.00$ ม. $T = 0.110$ ม. $D_o = 1.220$ ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - η 1.00 M. x 15 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 10 ม. คั่นทางสูง 1.2 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) กรณี 2

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : แบบต่อความยาว ในทางหลวงเดิม หรือ แบบก่อสร้างวางท่อใหม่ ในทางก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง = 1.82 ม. ขุดดินลึกเฉลี่ย = 1.2 ม.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 32.76 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 2.18 ลบ.ม.

(กรณี 2 : แบบก่อสร้างวางท่อใหม่ ในทางหลวงเดิม)

ขุดดินกว้าง = 1.82 ม. ระยะจาก Toe - Toe = 14.8 ม.

ความยาวท่อย่าน้อย = 15 ม. ความยาวท่อที่ใช้ = 15 ม. O.K.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 27.3 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 1.82 ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนคำนวณรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 55.1 บาท/ลบ.ม.

5.3(5.1) R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน = 1.82 ลบ.ม. @ 55.10 = 100.28 บาท/ม.

ค่าทรายหยาบ = 2.14 ลบ.ม. @ 379.26 = 811.62 บาท/ม.

ค่าท่อ = 2,200.00 บาท/ม.

ค่าขนส่ง 178 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว = 595.50 บาท/ม.

ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว = 30.00 บาท/ม.

ค่าวางและกลับทับ = 510.00 บาท/ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 100.28 + 811.62 + 2200 + 595.5 + 30 + 510 = 4,247.40 บาท/ม.



นาย จักรพันธ์ แก้วสีงาม
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผ. ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.3(14.3.1) RETAINING WALL TYPE 1B

2018

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว =	10	ม.			
คอนกรีต CLASS "D" 35	=	1.000	ลบ.ม. @	2,692.00	= 2,692.00 บาท
ไม้แบบ (1)	=	12.200	ตร.ม. @	321.25	= 3,919.25 บาท
เหล็กเสริม RB9	=	108.577	กก. @	26.73	= 2,901.90 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	2.714	กก. @	28.70	= 77.89 บาท
ขุดดินปรับพื้น	=	3.750	ตร.ม. @	75.14	= 281.78 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	0.700	ลบ.ม. @	1,538.99	= 1,077.29 บาท
ทรายหยาบ	=	0.350	ลบ.ม. @	379.26	= 132.74 บาท
ท่อ PVC.Dia 1 "	=	1.000	ชิ้น @	4.10	= 4.10 บาท
					= 11,086.95 บาท
ค่างานต้นทุน					= <u>1,108.70</u> บาท/ม.
หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุเพื่อสูญเสียแล้ว				



นาย จักรพันธ์ แก้วสีงาม
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.15(3) CURB MARKING (สีน้ำมัน)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	=	1	ตร.ม. @	49.53	=	49.53	บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา	=	1	ตร.ม. @	38.00	=	38.00	บาท
ค่างานต้นทุน	=				=	<u>87.53</u>	บาท/ตร.ม.



นาย จักรพันธุ์ แก้วสิงาม
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

งานปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำ

6.22(4) ห้องควบคุมเครื่องสูบน้ำ

คิดจากขนาด 3 x 5 = หน้า	0.2 ม.	15.00 ตร.ม.		
ขุดดินตักแต่งพื้นที่ =	0.00	ลบ.ม. @	100.18	= 0.00 บาท
คอนกรีต \leq 30 Mpa (306 ksc) =	0.00	ลบ.ม. @	2,562.00	= 0.00 บาท
ตะแกรงเหล็ก 4 มม. ขนาด 0.20x0.20(=	0.00	ตร.ม. @	35.50	= 0.00 บาท
ค่าวางตะแกรง =	0.00	ตร.ม. @	5.00	= 0.00 บาท
ไม้แบบ (2) =	0.00	ตร.ม. @	284.25	= 0.00 บาท
เสาเข็มเหล็กกลมวง ขนาด 15 ซม. ยาว 2 เมตร =	0.00	ต้น @	0.00	= 0.00 บาท
ค่าขุดหยาบผิว =	0.00	ตร.ม. @	30.00	= 0.00 บาท
เสาเหล็กกล่อง 4"x4" หน้า 2.3 มม. =	12.00	ม. @	261.00	= 3,132.00 บาท
นน. 6.95 กก./ม. = 83.40 กก.				
อะไหล่และโครงคร่าวเหล็กกล่อง 4"x4" หน้า 2.3 =	16.60	ม. @	261.00	= 4,332.60 บาท
นน. 6.95 กก./ม. = 115.37 กก.				
เหล็กกล่อง 1 1/2 "x 3 " หน้า 2.3 ม =	58.20	ม. @	143.06	= 8,326.09 บาท
นน. 3.81 กก./ม. = 221.74 กก.				
ค่าเชื่อมประกอบ =	420.51	กก. @	10.00	= 4,205.12 บาท
PL 8" x8" หน้า 6 มม. =	4.00	ชุด @	25.00	= 100.00 บาท
น็อตยึดติด =	16.00	ชุด @	35.00	= 560.00 บาท
ค่าทาสีรองพื้น 2 ชั้น และสีน้ำมัน 1 ชั้น =	24.24	ตร.ม. @	10.00	= 242.40 บาท
หลังคามะทัลชีท =	18.00	ตร.ม. @	131.00	= 2,358.00 บาท
ค่ามุงหลังคามะทัลชีท =	18.00	ตร.ม. @	70.00	= 1,260.00 บาท
ปิดครอบหลังคามะทัลชีท =	3.00	ม. @	150.00	= 450.00 บาท
ค่าติดปิดครอบหลังคามะทัลชีท =	3.00	ม. @	35.00	= 105.00 บาท
ปิดครอบชายคาหลังคามะทัลชีท =	12.00	ม. @	150.00	= 1,800.00 บาท
ค่าติดปิดครอบชายคาหลังคามะทัลชีท =	12.00	ม. @	35.00	= 420.00 บาท
ตะแกรงเหล็กถัก =	26.40	ตร.ม. @	119.17	= 3,146.00 บาท
ค่าติดตะแกรงเหล็กถัก =	26.40	ตร.ม. @	35.00	= 924.00 บาท
สลักบานพับ =	4.00	ชุด @	150.00	= 600.00 บาท
สลักกลอน =	1.00	ชุด @	150.00	= 150.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 32,111.21 บาท/แห่ง

นาย จักรพันธ์ แก้วสิงาม
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	12.690	ตร.ม. @	2,630.12	=	33,376.22	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3' x 3' x 2 mm.	=	49.00	ม. @	207.29	=	10,157.21	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,970.19	=	7,880.76	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	861.76	=	28,438.08	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	14.94	ตร.ม. @	97.40	=	1,455.16	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	84,383.43	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	84383.43 x 3 / 36			=	7,031.95	บาท

นาย จักรพันธ์ แก้วสิงาม
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ