

1.ชื่อโครงการ

งานวางท่อ

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)

2.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

25-เม.ย.-62 เป็นเงิน 253,044.50 บาท

3.บัญชีประมาณการราคากลาง

3.1 เอกสาร " ก "

3.2

3.3

3.4

4.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

4.1 นายชัยวัฒน์ แสนศักดิ์ ประธานกรรมการ

4.2 นายธราเทพ มนต์รี กรรมการ

4.3 นางสุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการ

รพช. 102 ม. 15 วัชบุรี

กรมการขนส่ง

- 20.00 (ค)

- 20.00 (ค)

- 10.00

จังหวัดอุดรธานี

รพช. 110 วัชบุรี

ราคากลาง

1.งานจ้างเหมาทำการ งานวางท่อ


2.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา งานวางท่อ ตามเอกสาร " ก "

3.ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	11.00	263.10	2,894.10
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	11.00	347.70	3,824.70
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	15.00	1,034.50	15,517.50
4	PRIME COAT	ตร.ม.	74.00	42.80	3,167.20
5	TACK COAT	ตร.ม.	74.00	18.10	1,339.40
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	74.00	291.40	21,563.60
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	74.00	292.80	21,667.20
8	R.C.PIPE CULVERT DIA.1.20 M. CLASS	ม.	36.00	5,085.30	183,070.80
					253,044.50

4.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคากลางรวมไม่เกิน


253,044.50 บาท

ลงชื่อ 
(นายชัยวัฒน์ แสนศักดิ์)
รอ.ขท.ขอนแก่นที่ 2(ชุมแพ) (ป.)

ประธานกรรมการ


ลงชื่อ 
(นายรตเทพ มนตรี)
ชผ.ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)

กรรมการ

ลงชื่อ 
(นางสุภาพร โพธิ์ศรี)
พนักงานโยธา

กรรมการ

อนุมัติราคากลาง 253,044.5 บาท

..... 
(นายรตเทพ มนตรี)
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ 2(ชุมแพ)

เอกสาร " ก "

รายละเอียดการคำนวณงานวางท่อ

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0301 ตอน ช่องสามหมอ - บ้านเข้ ระหว่างกม.167+322 ด้านซ้ายทาง

น้ำมันดีเซลราคา 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 10 ตี้อ 2.43 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ตี้อลากพ่วง 1.51 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม. 2.11 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)					หมายเหตุ
				หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม	
1	ยาง CRS - 2	กทม.	390 กม.	ตัน	21,266.67	588.90	24	21,879.57	
2	ยาง AC 60/70		390 กม.	ตัน	19,400.00	588.90	35	20,023.90	
3	ยาง EAP		390 กม.	ตัน	30,000.00	588.90	25	30,613.90	
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิว)	ศรีบุรี	90 กม.	ลบ.ม.	260.00	190.38	-	450.38	
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิว)		90 กม.	ลบ.ม.	251.00	190.38	-	441.38	
6	หินคลุก		90 กม.	ลบ.ม.	185.00	248.58	-	433.58	
7	SELECTED MATERIAL A	วัสดุตามแหล่ง	10 กม.	ลบ.ม.	20.00	35.66	-	55.66	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE		20 กม.	ลบ.ม.	25.00	69.55	-	94.55	
9	ดินคันทาง		10 กม.	ลบ.ม.	10.00	35.66	-	45.66	
10	ท่อ คสล. Ø 1.20 ม.class 2	ชัยภูมิ	51 กม.	ลบ.ม.	2,950.00	108.25	-	3,058.25	

รายละเอียดการคำนวณ

1 SELECTED MATERIAL A

ค่าชุด-ขน = 31.47 บาท /ลบ.ม.
 ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด-ขน = 87.13 บาท /ลบ.ม.
 x ส่วนขุดตัว 1.60 = 1.6 x 87.13 = 139.41 บาท /ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 54.04 บาท /ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนงาน SELECTED MATERIALS "A" = 193.45 บาท /ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าชุด-ขน = 31.47 บาท /ลบ.ม.
 ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด-ขน = 126.02 บาท /ลบ.ม.
 x ส่วนขุดตัว 1.60 = 1.6 x 126.02 = 201.63 บาท /ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 54.04 บาท /ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนงาน SOIL AGGREGATE SUBBASE = 255.67 บาท /ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง = 433.58 บาท /ลบ.ม.
 x ส่วนขุดตัว 1.50 = 1.5 x 433.58 = 650.37 บาท /ลบ.ม.
 ค่าผสม = 24.42 บาท /ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 85.77 บาท /ลบ.ม.
 รวม = 760.56 บาท /ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนงานหินคลุก = 760.56 บาท /ลบ.ม.

4 PRIME COAT

ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 30,613.90 บาท / ตัน
 อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร /ตร.ม., ค่ายาง = 0.80x(30,613.90 / 1,000) = 24.49 บาท /ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ = 7.02 บาท /ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน PRIME COAT = 31.51 บาท /ตร.ม.

5 TACK COAT

ราคายาง + ค่าขนส่ง + ค่าขนขึ้น-ลง = 21,879.57 บาท / ตัน
 อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร /ตร.ม., ค่ายาง = 0.30 X (21,879.57 / 1000) = 6.56 บาท /ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ = 6.81 บาท /ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนTACK COAT = 13.37 บาท /ตร.ม.

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000.00	= 25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.047 ตัน @ 20,023.90	=	941.12	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 441.38	=	326.62	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (14.69 x 1 x 8.33)	=	122.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,784.82	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน	=	1,784.82 / 8.33	= 214.26 บาท/ตร.ม.

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 7,568.92	= 33.03 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.048 ตัน @ 20,023.90	=	961.15	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 450.38	=	333.28	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 11.52 x 1.00 x 8.33	=	95.96	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,793.13	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน	=	1,793.13 / 8.33	= 215.26 บาท/ตร.ม.

8 R.C.PIPE CULVERT DIA.1.20 M. CLASS 2

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 2.46 ม.) = 6.05 ลบ.ม.@ 45.35 = 0.00	บาท/ม.
ราคาท่อที่แหล่ง โรงงาน พิค่อน สมเด็นคาร์ค	= 2,950.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 51 กม. 300 + (13 x 108.25) / 8	= 213.41 บาท/ม.
ค่าขุดวาง , ขาแนวและกลบทับ	= 575.00 บาท/ม.
ทำงานต้นทุน	= 3,738.41 บาท/ม.

สรุปค่างานประมาณ

ที่	งาน	หน่วย	ทำงานต้นทุน ต่อหน่วย	FACTOR	ทำงาน	ทำงานที่กำหนด
1	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	193.45	1.3603	263.15	263.10
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	255.67	1.3603	347.79	347.70
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	760.56	1.3603	1,034.59	1,034.50
4	PRIME COAT	ตร.ม.	31.51	1.3603	42.86	42.80
5	TACK COAT	ตร.ม.	13.37	1.3603	18.19	18.10
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	214.26	1.3603	291.46	291.40
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	215.26	1.3603	292.82	292.80
8	R.C.PIPE CULVERT DIA.1.20 M. CLASS 2	ม.	3,738.41	1.3603	5,085.35	5,085.30