

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกวตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.๑๓+๒๕๑ - กม.๑๓+๒๖๓ ระยะทาง ๐.๐๑๒ กิโลเมตร
ปริมาณงาน ๑ แห่ง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๖
เป็นเงิน ๔๘๙,๗๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
- | | |
|---|--------------|
| ๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๓. แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๔. ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และราคางานไม้แบบ | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๕. ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๖. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย | จำนวน ๓ แผ่น |
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | |
|--------------------------|----------------|
| ๑. นางสาวโสภภาพร ละอองสม | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี | กรรมการฯ |
| ๓. นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ | กรรมการฯ |

(นายสมนึก เคียรอุ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

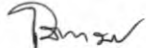
ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

ระหว่าง กม.13+251 - กม.13+263 ระยะทาง 0.012 กิโลเมตร

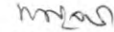
ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	212.00	177.94	37,723.28	1.3800	245.56	257.84	200.00	42,400.00
2	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหกสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	420.00	735.23	308,796.60	1.3800	1,014.62	1,065.35	1,065.00	447,300.00
รวมค่างานต้นทุน						346,519.88	รวมราคากลาง			489,700.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)


(เงินสี่แสนแปดหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

เห็นชอบ


(นายสมนึก เตียรุ่น)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา
๒๑ ส.ค. ๒๕๖๖

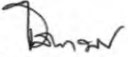
รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

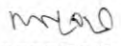
ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.13+251 - กม.13+263

	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 6%		เงินงบประมาณ 100%
	เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%		เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			=	346,519.88 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	346,519.88 บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)			=	1.3800
	ค่างานทุนไม่เกิน	5	ล้านบาท F =	1.3800
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	1.2761
	ค่างานทุนไม่เกิน	5	ล้านบาท F =	1.2761
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง			=	1.3800
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง			=	1.2761


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.13+251 - กม.13+263

ระยะทาง 0.012 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 21 ส.ค. 66


ราคารับประกัน : 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กรกฎาคม 2566

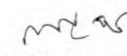
ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. 322.05 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @ 1.61 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	22,275.00	1,000.00	1,610.05	80.00	4,100.00	28,065.05	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	22,700.00	1,000.00	1,610.05	80.00	4,100.00	28,490.05	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	21,850.00	1,000.00	1,610.05	80.00	4,100.00	27,640.05	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	ลวดผูกเหล็ก	กก.	28.42	1,000.00	1.61	0.08		30.11	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	3,327.11	-	-	50.00		3,377.11	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
6	หิน Single Size	ลบ.ม.	542.06	-	-	-		542.06	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
7	หิน 1"	ลบ.ม.	542.06	-	-	-		542.06	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
8	หิน 3/4"	ลบ.ม.	542.06	-	-	-		542.06	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
9	หิน 1/2"	ลบ.ม.	485.98	-	-	-		485.98	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
10	หิน 3/8"	ลบ.ม.	485.98	-	-	-		485.98	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
11	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	542.06	-	-	-		542.06	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	100.00	20.00	73.63	-		173.63	บ่อทรายเจาะก๊อแย
13	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	35.00	5.00	22.17	-		57.17	แหล่ง ในท้องถิ่น
14	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาแหล่ง จ.ยะลา
15	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาแหล่ง จ.ยะลา
16	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	-	-	-		55.00	ราคาแหล่ง จ.ยะลา
17	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.	95.10	-	-	-		95.10	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
18	ตะปู	กก.	39.72	-	-	-		39.72	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา


(นางสาวโสภพร ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.13+251 - กม.13+263

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	793.07	793.07	871.67
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	198.27	158.61	290.56
ค่าแรงงานไม้แบบ	133.00	133.00	154.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ	336.27	296.61	449.56

1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	589.72	บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	176.92	บาท/ตร.ม.	
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30	ต้น @	55.00	บาท	=	16.50	บาท/ตร.ม.	
ตะปู	0.25	กก. @	39.72	บาท	=	9.93	บาท/ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุ						=	793.07	บาท/ตร.ม.

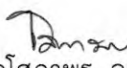
2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)

3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)

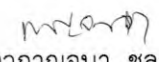
ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	589.72	บาท/ตร.ม.	
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	95.10	บาท	=	95.10	บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	176.92	บาท/ตร.ม.	
ตะปู	0.25	กก. @	39.72	บาท	=	9.93	บาท/ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุ						=	871.67	บาท/ตร.ม.

ทรายเป็นบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง							=	173.63	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x		173.63	บาท	=	243.08	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75 x		49.54	บาท	=	37.16	บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุน						=	280.24	บาท/ลบ.ม.	


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัณจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.13+251 - กม.13+263

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,377.11					1,063.79	780.11	1,772.98
2. ทรายหยาบ 1.20 x 173.63					97.09	81.88	156.06
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 542.06					412.67	525.50	-
รวมค่าวัสดุ					1,573.55	1,387.49	1,929.04
4. ค่าแรงผสม - เท					436.00	398.00	114.00
รวมทั้งสิ้น	X	X	X	X	2,009.55	1,785.49	2,043.04

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)


Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				2,009.35	2,100.00	1,948.60	
2. ค่าแรงเท				391.00	306.00	306.00	
รวม	-	-	-	2,400.35	2,406.00	2,254.60	X


1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)

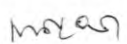
Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,377.11	1,772.98	1,595.68	1,418.39	1,241.09	1,063.79	780.11	1,772.98
2. ทรายหยาบ 1.20 x 173.63	76.26	81.47	86.68	91.88	97.09	81.88	156.06
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 542.06	412.67	412.67	412.67	412.67	412.67	525.50	-
รวมค่าวัสดุ	2,261.91	2,089.82	1,917.74	1,745.64	1,573.55	1,387.49	1,929.04
4. ค่าแรงผสม	211.05	211.05	211.05	211.05	211.05	211.05	114.00
5. ค่าแรงเท	485.00	485.00	485.00	391.00	306.00	306.00	-
รวมทั้งสิ้น	2,957.96	2,785.87	2,613.79	2,347.69	2,090.60	1,904.54	2,043.04

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	2,957.96	2,785.87	2,613.79	2,347.69	2,009.55	1,785.49	2,043.04


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยชานาญงาน
 กรรมการฯ

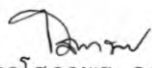
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

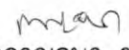
ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.13+251 - กม.13+263

1	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.08	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.17	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	80.25	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 80.25	=	128.40 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบันได	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		49.54 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	177.94	บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.13+251 - กม.13+263

2	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	(DWG. NO. SP - 301)
	คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.	
	คอนกรีต CLASS E	0.600 ลบ.ม. @ 2,009.55 = 1,205.73 บาท
	เหล็กเสริม Ø 6 มม.	10.873 กก. @ 28.49 = 309.77 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.272 กก. @ 30.11 = 8.19 บาท
	ไม้แบบ (2)	1.000 ตร.ม. @ 296.61 = 296.61 บาท
	ตะปู	0.250 กก. @ 39.72 = 9.93 บาท
	หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	0.090 ลบ.ม. @ 542.06 = 48.79 บาท
	JOINT FILLER	0.180 ลิตร @ 45.00 = 8.10 บาท
	ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูนน้ำทิ้ง	6.000 ตร.ม. @ 15.00 = 90.00 บาท
	ค่าขัดหายาบผิวพื้น	6.000 ตร.ม. @ 30.00 = 180.00 บาท
	ค่าบ่มผิวคอนกรีต	6.000 ตร.ม. @ 9.81 = 58.86 บาท
	EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	= 2,701.16 บาท
	Shear Key (จากรายละเอียด Shear Key)	= 734.24 บาท
	บันไดขึ้น-ลง (จากรายละเอียด บันไดขึ้น-ลง)	= 1,296.51 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม =	6,947.89 บาท
	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 6,947.89 / (6 + 2.1 + 0.75 + 0.6)	= 735.23 บาท/ตร.ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail "1")

ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.556 ลบ.ม. @ 2,009.55 = 1,117.31 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	4.491 กก. @ 27.64 = 124.13 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	2.664 กก. @ 28.49 = 75.90 บาท
ไม้แบบ (2)	4.350 ตร.ม. @ 296.61 = 1,290.25 บาท
ตะปู	1.088 กก. @ 39.72 = 43.22 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.179 กก. @ 30.11 = 5.39 บาท
	รวม 1 = 2,656.20 บาท

Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ")

ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.773 ลบ.ม. @ 2,009.55 = 1,553.38 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	5.988 กก. @ 27.64 = 165.51 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	6.184 กก. @ 28.49 = 176.18 บาท
ไม้แบบ (2)	4.800 ตร.ม. @ 296.61 = 1,423.73 บาท
ตะปู	1.200 กก. @ 39.72 = 47.66 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.304 กก. @ 30.11 = 9.15 บาท
	รวม 2 = 3,375.61 บาท

(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัณจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.13+251 - กม.13+263

Side Edge Beam (ดู Detail "3")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่	1.35	ตร.ม.
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.435	ลบ.ม. @	2,009.55	= 874.15 บาท
เหล็กเสริม \varnothing 9 mm.	4.491	กก. @	27.64	= 124.13 บาท
เหล็กเสริม \varnothing 6 mm.	1.998	กก. @	28.49	= 56.92 บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม. @	296.61	= 978.81 บาท
ตะปู	0.825	กก. @	39.72	= 32.77 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.162	กก. @	30.11	= 4.88 บาท
			รวม 3 =	2,071.66 บาท
			รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 =	8,103.47 บาท
ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		(รวม 1 + รวม 2 + รวม 3) / 3		= 2,701.16 บาท
พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		(1.8 + 3.15 + 1.35) / 3		= 2.10 บาท

Shear Key (ดู Detail "4")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่	2.25	ตร.ม. (IF Necessary)
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.459	ลบ.ม. @	2,009.55	= 922.38 บาท
เหล็กเสริม \varnothing 9 mm.	8.982	กก. @	27.64	= 248.26 บาท
เหล็กเสริม \varnothing 6 mm.	3.615	กก. @	28.49	= 102.99 บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม. @	296.61	= 889.83 บาท
ตะปู	0.750	กก. @	39.72	= 29.79 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.315	กก. @	30.11	= 9.48 บาท
			รวม =	2,202.73 บาท
ค่างาน Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		2,202.73 / 3		= 734.24 บาท
พื้นที่ Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		2.25 / 3		= 0.75 บาท

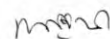
บันไดขึ้น-ลง (ดู Section C-C)	ยาว 3.00 ม.กว้าง 0.60 ม.	1.80	ตร.ม.	
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.764	ลบ.ม. @	2,009.55	= 1,535.30 บาท
เหล็กเสริม \varnothing 9 mm.	26.996	กก. @	27.64	= 746.17 บาท
เหล็กเสริม \varnothing 6 mm.	5.550	กก. @	28.49	= 158.12 บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม. @	296.61	= 1,379.24 บาท
ตะปู	1.163	กก. @	39.72	= 46.19 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.814	กก. @	30.11	= 24.51 บาท
			รวม =	3,889.53 บาท
ค่างาน บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		3,889.53 / 3		= 1,296.51 บาท
พื้นที่ บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		1.80 / 3		= 0.60 บาท



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกัญญา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ