

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จ้างเหมาเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ว่างยาว - หนองหมู
ที่ กม.240+153 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 192,774.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานเสริมผิวแอสฟัลต์
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 กันยายน 2566 เป็นเงิน 192,774.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานเสริมผิวแอสฟัลต์
ปริมาณงาน 1 แห่ง
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายน้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการ
 - 7.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการ
 - 7.3 นายศรยุทธ ไสภาค กรรมการ



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์
โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์
สายทาง - หมายเลข : วังยาว - หนองหมู

๓๓๓
๒๒๒๐๐
๔(๐๖๐๒)

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.๒๔๐+๑๕๓ ด้านซ้ายทาง

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี ๒๕๖๖

งานเสริมผิวแอสฟัลต์

งบประมาณ ๑๙๒,๗๗๔.๐๐ บาท
ราคาประเมิน ๑๙๒,๗๗๔.๐๐ บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายนำเพชร กิมสร้าง) รอ.ขท.(ว) ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายศรยุทธ โสภาค) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = ๑๙๒,๗๗๔.๐๐ บาท

(หนึ่งแสนเก้าหมื่นสองพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบสี่บาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม 
(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงวันที่ ๑๓ ก.ย. ๒๕๖๖



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333
 โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 22200
 สายทาง - หมายเลข : วังยาว - หนองหนู 4(0602)

สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ท่า : ที่ กม.240+153 ด้านซ้ายทาง

ปริมาณงาน 1 แห่ง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	480.00	31.58	15,158.40	42.99	42.75	20,520.00
	4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	480.00	261.22	125,385.60	355.67	355.50	170,640.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1.00	1,185.96	1,185.96	1,614.80	1,614.00	1,614.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 13 ก.ย. 2566					141,729.96	1.3616		192,774.00
							ปรับยอด	-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	192,774.00

เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = หนึ่งแสนเก้าหมื่นสองพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน

ค่างานเฉลี่ย 402 บาท/ตร.ม.

192,760

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5	1.3616	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.14172996	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ซื้อตาราง			10	1.3105	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้

= 15 วัน



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333
 โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 22200
 สายทาง - หมายเลข : วังยาว - หองหนู 4(0602)

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.240+153 ด้านซ้ายทาง

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ประเมินราคาเมื่อ	13 ก.ย. 2566	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	32.50	พื้นที่ฝน (N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	37,895 (กม.236+913)	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.100	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40-50	บาท / ตัน	28,500.00	201	323.66	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CSS-1	บาท / ตัน	23,715.33	201	323.66	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม WC	บาท / ลบ.ม.	294.00	12	44.88	-	10 ล้อ	บ.โรงโม่สยามปราณ จก.
4	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.21	-	10 ล้อ	-
5	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	-	-	-	ลากพ่วง	-
6	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	188	483.76	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
7	ผงลูกรักแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	188	483.76	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
8	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	188	483.76	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
9	เหล็ก D 3" x 3" x 2 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	665.42	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
10	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	420.56	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
11	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	500.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
12	ทินเนอร์ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	150.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์

หมายเหตุ

ค่างานต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้คำนวณในพื้นที่ฝน

ปกติ

(ว.ม.ท.ล. 15 กำหนด เหตุผล : สำนักงบประมาณฯ กำหนดให้ใช้ F ฝนชุกแล้ว หากใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนชุกอีก จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างถูกกว่า)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง CSS-1)

ต้นทุน = (1/1000) A + B

ปูบนพื้นทาง หินคลุก

A = ค่ายาง CSS-1 + ค่าขนส่ง 201 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง CSS-1

= 23,715.33 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 201 กม.

= 323.66 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 23715.33 + 323.66 + 0

= 24,038.99 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.54 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (1/1000) x 24038.99 + 7.54

= 31.58 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50) (บนผิว Prime Coat)

คิดจาก	1. ปูนบดผิว	Prime Coat		
	2. หินผสม WC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	= (80 T + I +	0.048	A + 0.74 B + M + C + O)	
ปริมาณ AC.		= 96	ลบ.ม. = 230	ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.		= 10,000	ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat	หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				= 0.00 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.		= 0 / 10000		= 0 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง		= 0 / 10000		= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC40-50 + ค่าขนส่ง		201	กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง	
ค่ายาง AC40-50				= 28,500.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 201 กม.				= 323.66 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง				= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 28500 + 323.66 + 35				= 28,858.66 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง		12	กม.	
ค่าหินผสม WC				= 294.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.				= 44.88 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 294 + 44.88				= 338.88 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.				= 404.78 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)				= 8.21 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat				= 15.35 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor				= 1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				= 8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.35 x 1 x 8.33				= 127.87 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 28858.66 + 0.74 x 338.88 + 404.78 + 8.21 + 127.87)				= 2,176.85 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4				= 5,224.44 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05				= 261.22 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 188 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 188 \text{ กม.} = 0.48 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.48 + 0.1 = 38.08 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 188 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 188 \text{ กม.} = 0.48 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.48 + 0.1 = 40.58 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 188 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 188 \text{ กม.} = 0.48 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.48 + 0.1 = 100.58 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่} = 14.24 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.24 + 0 = 14.24 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 38.08 + 0.40 \times 40.58 + 0.2 \times 100.58 + 14.24 = 279.07 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม. @	1,882.76	=	40,441.68	บาท
13 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.0	ม. @	110.90	=	7,208.72	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	1,290.31	=	14,193.41	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	565.89	=	18,674.37	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีดีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	19.81	ตร.ม. @	90.61	=	1,794.98	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	85,389.16	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	15	วัน		=	0.5	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	85389.16 × 0.5 / 36			=	1,185.96	บาท