

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จ้างเหมาตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมุ
 ที่กม.238+413 (แยกหน้าค่ายธนระริชต์) , ที่กม.240+153 (แยกหน้าอำเภอปรานบุรี) ,
 ระหว่างกม.241+727 - 242+613 ด้านซ้ายทางและ ระหว่างกม.240+945 - 242+313 ด้านขวาทาง
 ปริมาณงาน 4 แห่ง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 499,846.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 กันยายน 2566 เป็นเงิน 499,846.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร
 ปริมาณงาน 4 แห่ง
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายน้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการ
 - 7.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการ
 - 7.3 นายศรยุทธ ไสภาค กรรมการ



แขวง/สน.บ.ท. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์ ๓๓๓
โครงการ - รหัส : งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร ๒๑๔๑๒
สายทาง - หมายเลข : วังยาว - หนงหมู ๔(๐๖๐๒)

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่กม.๒๓๘+๔๓๓ (แยกหน้าค่ายธนระริชด์) , ปริมาณงาน ๔ แห่ง
ที่กม.๒๔๐+๑๕๓ (แยกหน้าอำเภอปราณบุรี) ,
ระหว่างกม.๒๔๑+๗๒๗ - ๒๔๒+๖๑๓ ด้านซ้ายทาง
และ ระหว่างกม.๒๔๐+๙๔๕ - ๒๔๒+๓๑๓ ด้านขวาทาง

เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี ๒๕๖๖ งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร

งบประมาณ ๔๙๙,๘๔๖.๐๐ บาท
ราคาประเมิน ๔๙๙,๘๔๖.๐๐ บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายนำเพชร กิมสร้าง) รอ.ขท.(ว) ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)
ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายศรยุทธ โสภาค) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = ๔๙๙,๘๔๖.๐๐ บาท

เส้นสีฟ้า ค่าตีเส้น กำหนดหน้าโครงการ (ตีเส้นถนนทวิคูณ)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม
(นายทรงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)

ลงวันที่ ๑๓ ก.ย. ๒๕๖๖



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333
 โครงการ - รหัส : งานติดตั้งและทำเครื่องหมายจราจร 21412
 สายทาง - หมายเลข : วิญยาว - หนองหญ้า 4(0602)

ปริมาณงานครั้งที่ 15 (ประเภทฯ)

กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่กม.238+413 (แยกหน้าค่ายชนะรัชต์) , ที่กม.240+153 (แยกหน้าอำเภอปราณบุรี) , ปริมาณงาน 4 แห่ง
 ระหว่างกม.241+727 - 242+613 ด้านซ้ายทางและ ระหว่างกม.240+945 - 242+313 ด้านขวาทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQM.	1,312.00	279.07	366,139.84	379.98	379.75	498,232.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1.00	1,185.96	1,185.96	1,614.80	1,614.00	1,614.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 13 ก.ย. 2566					367,325.80	1.3616		499,846.00
							ปรับยอด	-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	499,846.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสี่สิบหกบาทถ้วน			

ค่างานเฉลี่ย 381 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.36732580	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ข้อตาราง				10	1.3105	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้

= 15 วัน



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333
 โครงการ - รหัส : งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร 21412
 สายทาง - หมายเลข : รังยาว - นองหนู 4(0602)

สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : ที่กม.238+413 (แยกหน้าค่ายธนະรัชต์) , ที่กม.240+153 (แยกหน้าอำเภอปราณบุรี) , ปริมาณงาน 4 แห่ง
 ระหว่างกม.241+727 - 242+613 ด้านซ้ายทางและ ระหว่างกม.240+945 - 242+313 ด้านขวาทาง

ประเมินราคาเมื่อ	13 ก.ย. 2566	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	32.50	พื้นที่ผ่น(N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	37,895 (กม.236+913)	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	1.050	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาต่อแห่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	187	481.63	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
2	ผงสุกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	187	481.63	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
3	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	187	481.63	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.

หมายเหตุ

ค่างานต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้ค่างานในพื้นที่ผ่น

ปกติ

(ว.ม.ท. 15 กำหนด เหตุผล : สำนักงบประมาณฯ กำหนดให้ใช้ F ผ่นซุกแล้ว หากใช้ค่างาน (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ผ่นซุกอีก จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้ค่างาน (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ผ่นปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างถูกกว่า)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 187 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 187 \text{ กม.} = 0.48 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.48 + 0.1 = 38.08 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 187 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขน 4 (06) } 187 \text{ กม.} = 0.48 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.48 + 0.1 = 40.58 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 187 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 187 \text{ กม.} = 0.48 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.48 + 0.1 = 100.58 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่} = 14.24 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.24 + 0 = 14.24 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 38.08 + 0.40 \times 40.58 + 0.2 \times 100.58 + 14.24 = 279.07 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม. @	1,882.76	=	40,441.68	บาท
13 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.0	ม. @	110.90	=	7,208.72	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	1,290.31	=	14,193.41	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	565.89	=	18,674.37	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีดีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	19.81	ตร.ม. @	90.61	=	1,794.98	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	85,389.16	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	15	วัน		=	0.5	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	85389.16 x 0.5 / 36			=	1,185.96	บาท