



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

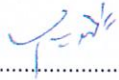
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างบริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔,๙๙๐,๐๐๐ บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๙ ตุลาคม ๒๕๖๖
เป็นเงิน ๔,๙๘๙,๙๙๘ บาท
๔. แหล่งที่มาราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๔.๑ ราคาที่เคยจ้างครั้งหลังสุด
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง

๕.๑ นายตะวัน ศรีดามา	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ
๕.๒ นายชาคริต ดุลยรัตน์	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๕.๓ นายบุญเพิ่ม เรียงไธสง	นักวิชาการสถิติชำนาญการ	กรรมการ
๕.๔ นางสาวพรปวีณ์ เส้าโกมุท	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ	กรรมการ


.....ประธานกรรมการ
(นายตะวัน ศรีดามา)


.....กรรมการ
(นายชาคริต ดุลยรัตน์)


.....กรรมการ
(นายบุญเพิ่ม เรียงไธสง)


.....กรรมการ
(นางสาวพรปวีณ์ เส้าโกมุท)

โครงการ : งานจ้างบริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow)
บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9


หน่วยงาน : กรมทางหลวง

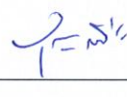
ประมาณราคาเมื่อ : ตุลาคม 2566

ลำดับ	รายการงาน	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	งานตรวจจ่ายยานพาหนะและ ระบุตัวตนผู้ใช้บริการที่ใช้ช่องทางระบบ M-Flow แบบอัตโนมัติ	1,124,964	
2	งานบริหารจัดการระบบสนับสนุนการปฏิบัติงานของระบบ M-Flow	3,865,034	
	ค่างาน	4,989,998	

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ
(สี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน)

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายตะวัน ศรีตามมา)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายชาคริต ดุลยรัตน์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายบุญเพิ่ม เรียงไธสง)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวพรปวีณ์ เส้าโกมุท)

โครงการ : งานจ้างบริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

หน่วยงาน : กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

หน่วย : บาท

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานตรวจจ่ายยานพาหนะและ ระบุตัวตนผู้ใช้บริการที่ใช้ช่องทางระบบ M-Flow แบบอัตโนมัติ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	วัน	12	93,747	1,124,964	
2	งานบริหารจัดการระบบสนับสนุนการปฏิบัติงานของระบบ M-Flow เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	จำนวนเที่ยววิ่ง	1,442,177	2.680	3,865,034	
				ค่างาน	4,989,998	

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นต้นหนังสือ

(สี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบบแปดบาทถ้วน)



(ลงชื่อ) _____ ประธานกรรมการ

(นายตตะวัน ศรีตามา)

(ลงชื่อ) _____ กรรมการ

(นายชาคริต ดุลยรัตน์)



(ลงชื่อ) _____ กรรมการ

(นายบุญเพิ่ม เรียงโรตง)

(ลงชื่อ) _____ กรรมการ

(นางสาวพรวิณี เส้าโกเมท)