



บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘/๕๑๑๐๗
ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./๒๙๗ /๖๖ วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖
เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (ปี ๒๕๖๗)
เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมา
ทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (ปี ๒๕๖๗) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม
๐๒๐๐ ตอนสะพานพุดแค - แยกมะนาวหวาน ระหว่างกม.๒๔+๒๔๖ - กม.๒๔+๓๙๖ (ด้านขวาทาง)
ปริมาณงาน ๕๑๐.๐๐ ตารางเมตร
เป็นเงิน ๑๑๓,๒๗๔.๐๐ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสามพันสองร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ
(นายไสว สุขสบาย) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ..........ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
(นายกฤษณ์ หย้าวิไล)

25 ต.ค. 2566

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2567 งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling
รหัสงาน 21113
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0200 ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน
ระหว่างกม.24+246 - กม.24+396 ด้านขวาทาง

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

2. ลักษณะงาน โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling

3. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ 25 ตุลาคม 2566 เป็นเงิน 113,274.00 บาท

4. บัญชีประมาณราคาากลาง
- 4.1 แบบสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม
 - 4.2
 - 4.3
 - 4.4

5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง
- | | | | |
|-----|------------------------|----------------------|-----------------------------|
| 5.1 | นายไสว สุขสบาย | นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง |
| 5.2 | นายศรายุทธ เกิดเจริญ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการกำหนดราคาากลาง |
| 5.3 | นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการกำหนดราคาากลาง |
| 5.4 | | | |

Break Down ค่างานประมาณการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0200 ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน

ระหว่างกม.24+246 - กม.24+396 ด้านขวาทาง

วงเงิน 113,274.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 30.08 บาท/ลิตร 25 ตุลาคม 2566

1. งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2	0.30	ลิตร ๆ ละ	28,066.69	บาท	=	8.42	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	11.74	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	20.16	บาท/ตร.ม.

2. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	-	ตัน	
* ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน		ระยะทาง	-	กม.	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม					=	-	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC.	0.0476	X	27,776.69		=	1,322.17	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	X	252.45		=	186.81	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	383.21	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง (คิดที่ระยะทาง 1/4 ของโครงการ)			=	0	(กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			3.00	ซม.				
	12.07	X	0.8	X		13.89		
ค่างานต้นทุน					=	2,026.31	บาท/ตัน	

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0200 ตอนสะพานพุดแค - แยกมะนาวหวาน

ระหว่างกม.24+246 - กม.24+396 ด้านขวาทาง

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี เขตฝนตก - ราคาน้ำมันดีเซล 30.08 บาท/ลิตร
 ราคาอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ของเดือน กันยายน 66 ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2566
 วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ; วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด / ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ยาง Asphalt Cement 60-70	บ./ตัน	27,500.00	155.000	241.69	35.00**	-	27,776.69	** ตาม มติ ครม.
2	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	บ./ตัน	27,800.00	155.000	241.69	25.00**	-	28,066.69	6 ก.พ. 50 (ปรับปรุง)
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	125.00	36.000	127.45	-	-	252.45	ล่าสุด ต.ค.60)

*หมายเหตุ : ราคาวัสดุอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตาม web site <http://www.price.moc.go.th>

รายละเอียดราคาประเมิน - ราคากลาง

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Levelling (รหัสงาน 21113)
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0200 ตอนสะพานพนเปค - แยกมะนาวหวาน
 ระหว่างกม.24+246 - กม.24+396 ตำบลเขาทาง
 ราคานับเงินที่เสนอที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 30.08 บาท/ลิตร 25 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานลาดแอสฟัลต์เทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	510.00	20.16	10,281.60	1.3642	27.50	27.00	13,770.00
2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)	ต.บ.	36.00	2,026.31	72,947.16	1.3642	2,764.29	2,764.00	99,504.00
				รวมราคาต้นทุน				รวมเงิน	
					83,228.76				113,274.00

Factor F งานก่อสร้างทาง : งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ; เงินประกันผลงานที่ 0% ; VAT 7% ; เงินประกันผลงานที่ 0%
 $F < 5.00$ จำนวนทาง = 1.3642

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =

83,228.76

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =

-

- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ =

-

- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =

1.3642

- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =

-

- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [3 \div (1 \times 4 + 2 \times 5)]$ =

-

- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 4×5 =

1.3642

- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 5×6 =

-

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายเสว สุขสบาย) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายศรายุทธ เกติเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายสุเกียรติ นวลพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติ