

ราคากลาง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า
ระหว่าง กม. 7+970 - กม.9+200 (ด้านขวาทาง)
ปริมาณงาน 210.00 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 439,949.00 บาท 411_21124_3119

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 21-ต.ค.-66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	210.00	2,074.00	435,540.00
2	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	4,409.00	4,409.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					439,949.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 439,949.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกุลดิศก หาญภักดีปฎิมา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศุภณัฐ ศรีสุวรรณ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางสาวอภิชา ชูศรี) รอ.ขท.(ว)

อนุมัติราคาประมาณ 439,949.00 บาท (เงินสี่แสนสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน)

.....
(นายมงคล นวลเกลี้ยง)
ผอ.ขท.กรุงเทพ

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า

ระหว่าง กม. 7+970 - กม.9+200 (ด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 210.00 ตร.ม.

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท) 21-ต.ค.-66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	210.00	1,500.52	315,109.61	1.3822	2,074.02	2,074.00	435,540.00
2	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	3,189.97	3,189.97	1.3822	4,409.18	4,409.00	4,409.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด								รวมค่างานทั้งหมด	439,949.00
รวมค่างานต้นทุน 1 โครงการ									

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5.00	0.32	ADT.	Factor F ผันตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3822	1.3822	-	1.3822	-	1.3822

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกุลดิลก หายภักดีปฏิมา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศุภณัฐ ศรีสุวรรณ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางสาวอภิชา ชูศรี) รอ.ขท.(ว)

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมคอนกรีต

รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 3119 คอน มินบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า

ระหว่าง กม. 7+970 - กม. 9+200 (ด้านขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท 21.ค.ค. 66

1 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม. ๗ ละ	100	- บาท	=	1,300.00	บาท/ 35 ม. ²		
2	ค่าหุบรีดและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง							
2.1	ค่าหุบรีดคอนกรีตเดิม	400	บาท/ลบ.ม = 100 บาท/ตร.ม.	=	3,500.00	บาท/ 35 ม. ²		
2.2	จากการรูดลิก	0.40	ม. ต่อ 1 แฉก					
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง =	0.40 x 35 x 1.70	=	23.80	ม. ³ /35 ม. ²			
	- ค่าขนส่ง	5	กม. = 21.41	บาท/ม. ³	=	509.56	บาท/ 35 ม. ²	
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ =			33.13	บาท/ม. ³	=	788.49	บาท/ 35 ม. ²
	ดังนั้น ค่าเช่ารถหุบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง					=	4,798.05	บาท/ 35 ม. ²
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.							
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x	1,838.50		=	9,652.13	บาท/ 35 ม. ²		
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า	35	ม. ² ๗ ละ	12.55	- บาท	=	439.25	
					รวมเป็นเงิน	=	10,091.38	บาท/ 35 ม. ²
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่าซีพอกซี 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint							
	- เหล็ก DB Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อนหนัก 14.22 กก. ๗ ละ			24.99	- บาท	=	355.36	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๗ ละ 15.- บาท					=	270.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๗ ละ 20.- บาท					=	360.00	บาท/ 35 ม. ²
					รวม	=	985.36	บาท/ 35 ม. ²
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint							
	- เหล็ก RB Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อนหนัก 69.44 กก. ๗ ละ			24.99	- บาท	=	1,735.33	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม. + ซีพอกซี+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๗ ละ 45.- บาท					=	990.00	บาท/ 35 ม. ²
						=	2,725.33	บาท/ 35 ม. ²
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม. (ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)							
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x	3,000.00	- บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)	=	26,250.00	บาท/ 35 ม. ²		
	- ตะแกรงเหล็กฉีกสำเร็จรูป ราคา ตร.ม. ละ	102.00	บาท	=	3,570.00	บาท/ 35 ม. ²		
	- เหล็กเสริมมุม DB12	5.86	กก. @ 25.69 บาท	=	150.55	บาท/ 35 ม. ²		
	- ค่าขัดยาผิว 35 ม. ² ๗ ละ	30.00	บาท	=	1,050.00	บาท/ 35 ม. ²		
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ๗ ละ	12.55	บาท	=	439.25	บาท/ 35 ม. ²		
					รวม	=	31,459.80	บาท/ 35 ม. ²
7	งานป่นผิวคอนกรีต							
	- ค่างานป่นผิวคอนกรีต 35 ม. ² ๗ ละ	9.41	- บาท	=	329.35	บาท/ 35 ม. ²		
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางยาแนว							
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ๗ ละ	23.77	- บาท	=	309.01	บาท/ 35 ม. ²		
	- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13 ม. ๗ ละ	40.00	- บาท	=	520.00	บาท/ 35 ม. ²		
					รวมเป็นเงิน	=	829.01	บาท/ 35 ม. ²
	รวม : 1-8 เงิน					=	52,518.27	บาท/ 35 ม. ²
	รวมค่างานต้นทุน					=	1,500.52	บาท/ ม. ²

2 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

(ชุดที่ 4.5)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	25.68	ตรม.	1,461.00	37,518.48	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	60.00	ม.	53.00	3,180.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	11.00	ชุด	1,115.00	12,265.00	
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
รวมทั้งสิ้น					57,419.48	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					3,189.97	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 2 เดือน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอุทิศ หายศักดิ์ปริญญ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคณัฐ ศรีสุวรรณ) วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางสาวอริษา ชูศรี) รบ.ชม. (ว)