



บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงบุรีที่ ๑ โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘/๕๑๑๐๗
ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./๒๕๕/๖๖ วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (ปี ๒๕๖๗)

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (ปี ๒๕๖๗) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม ระหว่างกม.๓๒+๐๔๗ - กม.๓๒+๒๑๐ ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๕.๐๐ ตารางเมตร

เป็นเงิน ๑๒๖,๑๓๕.๐๐ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ
(นายไสว สุขสบาย) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ.....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีที่ ๑
(นายกฤษณ์ หย้าวิไล)

๒๖ ต.ค. ๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2567 งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling
รหัสงาน 21113
ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0102 ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม
ระหว่างกม.32+047 - กม.32+210 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง
2. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling
3. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ 26 ตุลาคม 2566 เป็นเงิน 126,135.00 บาท
- 4.บัญชีประมาณราคากลาง
- 4.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม
4.2
4.3
4.4
- 5.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 5.1 นายไสว สุขสบาย นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
5.2 นายศรายุทธ เกิดเจริญ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคากลาง
5.3 นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง
5.4

Break Down ค่างานประมาณการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0102 ตอนตงพลับ - ม่วงค่อม

ระหว่างกม.32+047 - กม.32+210 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

วงเงิน 126,135.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 30.08 บาท/ลิตร 26 ตุลาคม 2566

1. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค๊ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2	0.30	ลิตร ๆ ละ							
				28,097.80	บาท	=			8.43
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=			11.74
<u>ค่างานต้นทุน</u>						=			<u>20.17</u>

2. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ						=			-
* ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน		ระยะทาง	-	กม.		=			-
<u>ค่าติดตั้งเครื่องผสม</u>						=			-
ค่ายาง AC.	0.0476	X		27,807.80		=			1,323.65
<u>ค่าหิน</u>	0.74	X		336.25		=			248.83
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=			383.21
ค่าขนส่ง (คิดที่ระยะทาง 1/4 ของโครงการ			=	0	กม.)	=			-
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		3.00	ซม.		บนผิว Tack Coat	=			
<u>ค่างานต้นทุน</u>	12.07	X	0.8	X	13.89	=			<u>134.12</u>
						=			<u>2,089.81</u>

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควมคุม 0102 ตอนตงพลับ - ม่วงค่อม

ระหว่างกม.32+047 - กม.32+210 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี เขตฝนตก - ราคาน้ำมันดีเซล 30.08 บาท/ลิตร

ราคาอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ของเดือน กันยายน 66 ณ วันที่ 26 ตุลาคม 2566

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ; วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด / ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ยาง Asphalt Cement 60-70	บ./ตัน	27,500.00	175.000	272.80	35.00**	-	27,807.80	** ตาม มติ ครม.
2	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	บ./ตัน	27,800.00	175.000	272.80	25.00**	-	28,097.80	6 ก.พ. 50 (ปรับปรุง
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	125.00	60.000	211.25	-	-	336.25	ล่าสุด ต.ค.60)

*หมายเหตุ : ราคาวัสดุอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตาม web site <http://www.price.moc.go.th>

รายละเอียดราคาประเมิน - ราคาากลาง
งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)
ทางหลวงหมายเลข 32+047 - กม.32+210 ตำบลจวาทง (เป็นช่วงๆ)
ระหว่างกม.32+047 - กม.32+210 ตำบลจวาทง (เป็นช่วงๆ)
ระวางกม.32+047 - กม.32+210 บพ/ลิตร 26 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานลาดแอสฟัลต์ทาคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	555.00	20.17	11,194.35	1.3642	27.52	27.00	14,985.00
2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	30.00	2,089.81	81,502.59	1.3642	2,850.92	2,850.00	111,150.00
				รวมราคาต้นทุน	92,696.94			รวมเงินเงิน	126,135.00

Factor F งานก่อสร้างทาง, งานสะพาน และ ขังพหลิม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7%; เงินวงจรมั้จ่าย 0%; VAT 7%; เงินประกันงานกั้ 0%

F < 5.00 ถ้าบทพ = 1.3642

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 92,696.94
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกั้กำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3642
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกั้กำหนด = $1 + [3 \div (1 \times 4 + 2 \times 5)]$ = -
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกั้กำหนด (Factor FN) = 4×5 = 1.3642
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกั้กำหนด (Factor FN) = 5×6 = -

ลงชื่อ.....
 (นายเสว สุขสบาย) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....
 (นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....
 (นายภูเกียรติ มลียศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ