



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงสระบุรี โทร. ๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕

ที่ - วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผอ.ขท.สระบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๑๔๒๒ งานบำรุงรักษา รวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๑,๐๔๐๒,๐๔๐๓ ตอน หนองแค - หินกอง - ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุธีวิทยา ระหว่าง กม.๗๙+๐๐๐ - กม.๑๓๗+๔๖๕ เป็นช่วง ๆ ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒,๐๑๐๓ ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓๕+๗๗๒ เป็นช่วงๆ และทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอนควบคุม ๐๔๐๑,๐๔๐๒ ตอน โคนแดง - หินกอง - คลองยาง ระหว่าง กม.๗๕+๒๔๓ - กม.๑๐๖+๓๔๘ เป็นช่วงๆ (ปริมาณงาน ๙๕๕.๐๐ เมตร) กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙๘,๙๐๗.๗๕ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยเจ็ดบาทเจ็ดสิบบห้าสตางค์) วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๘,๙๐๗.๗๕ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ

(นายสุจินต์ จิวรี)

รอ.ขท.สระบุรี (ว.)

อนุมัติ

(นายธนสาร สิทธิธาดา)

ผอ.ขท.สระบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายเฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ)

ชผ.ขท.สระบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายปิยะ ฮีมินกุล)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

งานจ้างก่อสร้าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานบำรุงรักษา รวากันอันตราย		
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0401, 0402, 0403 ตอน หนองแค - หินกอง - ปากข้าวสาร -			
แยกโรงเรียนสุธีวิทยา ระหว่าง กม.79+000 - กม.137+465 เป็นช่วงๆ			
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101, 0102, 0103 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชับบอน -			
มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 เป็นช่วงๆ			
ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0401, 0402 ตอน โคกแดง - หินกอง - คลองยาง			
ระหว่าง กม.75+243 - กม.106+348 เป็นช่วงๆ			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงสระบุรี		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	498,907.75	บาท	
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานบำรุงรักษา รวากันอันตราย		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	2 พฤศจิกายน 2566	เป็นเงิน	498,907.75 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสารแบบสรุปราคากลาง งานบำรุงรักษา รวากันอันตราย (ตามเอกสารแนบ จำนวน 20 แผ่น)		
5.1			
5.2			

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1 นายสุจินต์ จิวรี	ร.อ.ขท.สระบุรี (ว.)	ประธานกรรมการฯ
2 นายเฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	กรรมการฯ
3 นายปิยะ อีมินกุล	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ

อนุมัติ



(นายธนสาร สิทธิธาดา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

ราคากลางค่าจ้างรวม

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 21422 งานบำรุงรักษา รวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0401, 0402, 0403 ตอน หนองแค - หินกอง - ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุธีวิทยา ระหว่าง กม.79+000 - กม.137+465 เป็นช่วงๆ

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101, 0102, 0103 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 เป็นช่วงๆ

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0401, 0402 ตอน โคกแดง - หินกอง - คลองยาง ระหว่าง กม.75+243 - กม.106+348 เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 955.00 เมตร

อยู่ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า 30.11 บาท/ลิตร (ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน 2566)

แขวงทางหลวงสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

วงเงินงบประมาณ 498,907.75 บาท

คณะกรรมการประมาณราคา กำหนดราคาค่างาน

รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน 498,907.75 บาท

(สีสันเก้าหมีนแปดพันเก้าร้อยเจ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

(ลงชื่อ)

(นายสุจินต์ จิวรี)

ประธานกรรมการ

รอ.ขท.สระบุรี (ว.)

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมศักดิ์ ชัยมงคล)

กรรมการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

(นายปิยะ อิมินกุล)

กรรมการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)

(นายธนสาร สิทธิภา)

ผอ.ขท.สระบุรี

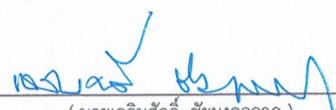
รายละเอียดราคากลาง

1. งานจ้างเหมาทำกร		กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567		รหัสงาน 21422 งานบำรุงรักษา ราวกันอันตราย	
ทางหลวงหมายเลข 1	ตอนควบคุม 0401, 0402, 040:	ตอน หนองแค - หินกอง - ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์ทุแค - แยกโรงเรียนสุวีวิทยา	ระหว่าง กม.79+000 - กม.137+465 เป็นช่วงๆ		
ทางหลวงหมายเลข 2	ตอนควบคุม 0101, 0102, 010:	ตอน สระบุรี - ดาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก	ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 เป็นช่วงๆ		
ทางหลวงหมายเลข 33	ตอนควบคุม 0401, 0402	ตอน โคกแดง - หินกอง - คลองยาง	ระหว่าง กม.75+243 - กม.106+348 เป็นช่วงๆ		
ปริมาณงาน		955.00 เมตร			
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี		ราคา	30.11	บาท/ลิตร	
				วันที่	2 พฤศจิกายน 2566
				ADT	-

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคาต่อหน่วย หน่วยละ (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)			หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานรื้อราวกันอันตราย (REMOVE OF EXISTING GUARD RAIL)	เมตร	150.00	128.33	19,249.50	1.3616	174.73	174.50	26,175.00
2	ราวกันอันตราย ทหนา 3.2 มม. (W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS 1 TYPE 1) ใช้แผ่นและเสาเดิมของแขวงฯสระบุรี	เมตร	955.00	360.28	344,067.40	1.3616	490.56	490.50	468,427.50
3	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	3,162.03	3,162.03	1.3616	4,305.42	4,305.25	4,305.25
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	366,478.93		รวมค่างาน	498,907.75
								ปรับยอด	-
								รวมเป็นเงิน	498,907.75

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5.00	0.37	ADT.	ภาวะผันปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3616	1.3616		1.3616	1.3616

(ลงนาม) 
 (นายสุจินต์ จีวรี) ประธานกรรมการ
 รอ.ขท.สระบุรี (ว.)

(ลงนาม) 
 (นายเฉลิมศักดิ์ ชัยมงคล) กรรมการ
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงนาม) 
 (นายปิยะ สีมินกุล) กรรมการ
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ (ลงนาม) 
 (นายอนาสาร สิทธากา) ผอ.ขท.สระบุรี

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567	รหัสงาน 21422 งานบำรุงรักษา รวากันอันตราย	ระหว่าง กม.79+000 - กม.137+465 เป็นช่วงๆ
ทางหลวงหมายเลข 1	ตอนควบคุม 0401, 0402, 0403	ตอน หนองแค - หินกอง - ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์หุแค - แยกโรงเรียนสุวีริเยะ
ทางหลวงหมายเลข 2	ตอนควบคุม 0101, 0102, 0103	ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชัยบอน - มวกเหล็ก
ทางหลวงหมายเลข 33	ตอนควบคุม 0401, 0402	ตอน โคนแดง - หินกอง - คลองยาง
ปริมาณงาน 955.00 เมตร	ADT -	ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 เป็นช่วงๆ
ระหว่าง กม.75+243 - กม.106+348 เป็นช่วงๆ		
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี	ราคา 30.11 บาท/ลิตร	วันที่ 2 พฤศจิกายน 2566

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรเนิน	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,694.00	20	-	-	-	-	-	20	บจก.TPI ทล.2 กม.26+450 เดือนตุลาคม 2566
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	20	-	-	-	-	-	20	บจก.TPI ทล.2 กม.26+450 เดือนตุลาคม 2566
3	เหล็ก RB 6 มม. SR.24	ตัน	22,350.00	119	-	-	-	-	-	119	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนตุลาคม 2566
4	เหล็ก RB 9 มม. SR.24	ตัน	21,600.00	119	-	-	-	-	-	119	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนตุลาคม 2566
5	เหล็ก RB 12 มม. SR.24	ตัน	21,250.00	119	-	-	-	-	-	119	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนตุลาคม 2566
6	เหล็ก RB 15 มม. SR.24	ตัน	21,050.00	119	-	-	-	-	-	119	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนตุลาคม 2566
7	เหล็ก RB 19 มม. SR.24	ตัน	21,150.00	119	-	-	-	-	-	119	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนตุลาคม 2566
8	เหล็ก RB 25 มม. SR.24	ตัน	21,150.00	119	-	-	-	-	-	119	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนตุลาคม 2566
9	เหล็ก DB 12 มม. SD40	ตัน	21,100.00	119	-	-	-	-	-	119	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนตุลาคม 2566
10	เหล็ก DB 16 มม. SD40	ตัน	20,900.00	119	-	-	-	-	-	119	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนตุลาคม 2566
11	เหล็ก DB 20 มม. SD40	ตัน	20,654.74	134	-	-	-	-	-	134	สนง.พาณิชย์ จ.นครราชสีมา เดือนกันยายน 2566
12	เหล็ก DB 25 มม. SD40	ตัน	20,900.00	119	-	-	-	-	-	119	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนตุลาคม 2566
13	เหล็ก DB 28 มม. SD40	ตัน	20,900.00	119	-	-	-	-	-	119	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนตุลาคม 2566
14	เหล็ก DB 32 มม. SD40	ตัน	20,900.00	119	-	-	-	-	-	119	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนตุลาคม 2566
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.	28.42	119	-	-	-	-	-	119	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนตุลาคม 2566
16	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	281.59	-	-	-	-	-	-	0	
17	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	248.67	-	-	-	-	-	-	0	
18	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	460.85	-	-	-	-	-	-	0	
19	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	185.00	64	-	-	-	-	-	64	บ่อทราย บ.วสุทรายทอง ทล. กม.9+900
20	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	20	-	-	-	-	-	20	บริษัท ดั๊กกะศิลาเพิ่มพูน จำกัด ทล.0001 กม.122+800
21	หิน 3/4"	ลบ.ม.	290.00	20	-	-	-	-	-	20	บริษัท ดั๊กกะศิลาเพิ่มพูน จำกัด ทล.0001 กม.122+800
22	แผ่น GUARDRAIL ทนฯ 3.2 มม. ชูบซิงค์ 550 กรัม ยาว 4.00 ม.	แผ่น		20	-	-	-	-	-	20	ใช้วัสดุเดิม
23	แผ่นปลายปิดหัว - หัวหนา 3.2 มม. ชูบซิงค์ 550 กรัม	แผ่น	1,080.00	119	-	-	-	-	-	119	ราคาสืบ กทม. เดือนพฤศจิกายน 2566
24	แผ่น SPLICE ชูบซิงค์ 550 กรัม	แผ่น	1,060.00	119	-	-	-	-	-	119	ราคาสืบ กทม. เดือนพฤศจิกายน 2566
25	เสานาต DIA.0.10x2.00 ม. ทนฯ 4 มม.	ตัน		20	-	-	-	-	-	20	ใช้วัสดุเดิม

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567	รหัสงาน 21422 งานบำรุงรักษา รวากันอันตราย	
ทางหลวงหมายเลข 1	ตอนควบคุม 0401, 0402, 0403	ตอน ทนงแค - หินกอง - ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์แค - แยกโรงเรียนสุวิทย์
ทางหลวงหมายเลข 2	ตอนควบคุม 0101, 0102, 0103	ตอน สระบุรี - ดาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก
ทางหลวงหมายเลข 33	ตอนควบคุม 0401, 0402	ตอน โคนแดง - หินกอง - คลองยาง
		ระหว่าง กม.79+000 - กม.137+465 เป็นช่วงๆ
		ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 เป็นช่วงๆ
		ระหว่าง กม.75+243 - กม.106+348 เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 955.00 เมตร
 นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 2 พฤศจิกายน 2566 ADT -

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
26	แผ่นสะท้อนแสง (HIGH INTENSITY GRADE) สีต่างๆ	ตร.ม.	1,637.00		-	-	-	-	-	0	ราคาสืบ ไทยจราจร เดือนพฤศจิกายน 2566
27	เหล็ก C-150x75x20x4.5 มม. (น้ำหนัก 11.0 กก./เมตร)	ท่อน	1,610.00		-	-	-	-	-	0	ราคาสืบ เดือนพฤศจิกายน 2566

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 21422 งานบำรุงรักษา รวากันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0401, 0402, 0403

ตอน หนองแค - ทีนกอง - ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุวีวิทยา

ระหว่าง กม.79+000 - กม.137+465 เป็นช่วงๆ

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101, 0102, 0103

ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชัยบอน - มวกเหล็ก

ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 เป็นช่วงๆ

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0401, 0402

ตอน โคนแดง - ทีนกอง - คลองยาง

ระหว่าง กม.75+243 - กม.106+348 เป็นช่วงๆ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี

ราคา 30.11 บาท/ลิตร

วันที่ 2 พฤศจิกายน 2566

ADT

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)												ทรายผสมคอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ทรายถม บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลูกรังเหล็ก บาท/กก.
			RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	DB 28 มม.	DB 32 มม.				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,694.00	2,694.00	22,350.00	21,600.00	21,250.00	21,050.00	21,150.00	21,150.00	21,100.00	20,900.00	20,654.74	20,900.00	20,900.00	20,900.00	185.00		290.00	28.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)	20	20	119	119	119	119	119	119	119	119	134	119	119	119	64		20	119
ค่าขนส่ง (บาท)	31.72	31.72	185.73	185.73	185.73	185.73	185.73	185.73	185.73	185.73	209.01	185.73	185.73	185.73	225.21		71.59	0.30
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	-		-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	-		-	-
รวม	2,775.72	2,725.72	24,815.73	24,065.73	23,715.73	23,515.73	23,615.73	23,615.73	23,565.73	23,365.73	23,143.75	23,365.73	23,365.73	23,365.73	410.21		361.59	28.72

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	B (46-50 Mpa) 450:391:662	C (41-45 Mpa) 400:416:662	D (30-40 Mpa) 350:441:662	E (<30 Mpa) 300:466:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,775.72 = 2914.51	1,311.53	1,165.80	1,020.08	874.35	641.19
2. ทราย 1.20 x 410.21 = 492.25	192.47	204.78	217.08	229.39	193.45
3. หิน 1.15 x 361.59 = 415.83	275.28	275.28	275.28	275.28	350.54
4. ค่าแรงผสม - เท 498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,277.28	2,143.86	1,948.44	1,815.02	1,583.18

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Lean 1:3:5 240:429:767	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,775.72 = 2914.51	932.64	874.35	699.48	1,457.26	1,165.80
2. ทราย 1.20 x 410.21 = 492.25	187.55	147.18	211.18	368.70	393.31
3. หิน 1.15 x 361.59 = 415.83	340.15	271.12	318.94	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท 436.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	1,896.34	1,728.65	1,627.60	1,939.96	1,673.11

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 21422

งานบำรุงรักษา รวากันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน ทนงแค - หินกอง - ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุธีวิทยา ระหว่าง กม.79+000 - กม.137+465 เป็นช่วงๆ

ทางหลวงหมายเลข 2

ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก

ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 เป็นช่วงๆ

ทางหลวงหมายเลข 33

ตอน โคนแดง - หินกอง - คลองยาง

ระหว่าง กม.75+243 - กม.106+348 เป็นช่วงๆ

ระยะทางดำเนินการ 0.000 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.11 บาท/ลิตร

วันที่ 2 พฤศจิกายน 2566

ADT - คั้น/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	658.37	658.37	1,031.56
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	164.59	131.67	343.85
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	115.00
น้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	281.59	248.67	460.85

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก หรือ ไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	514.02	=	514.02	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	403.74	=	121.12	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด \varnothing 4" x 4.00 ม.)	0.30 ต้น	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	32.92	=	8.23	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	2.00	=	2	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	514.02	=	514.02	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	88.69	=	88.69	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	403.74	=	121.12	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	32.92	=	8.23	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ \varnothing 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	200.00	=	266.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing \varnothing 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	50.00	=	33.50	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	2.00	=	2	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 21422 งานบำรุงรักษา ราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0401, 0402, 0403 ตอน หองแคว - หินกอง - ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด - แยกโรงเรียนสุธีวิทยา ระหว่าง กม.79+000 - กม.137+465 เป็นช่วงๆ

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101, 0102, 0103 ตอน สระบุรี - คาลเคียว - ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 เป็นช่วงๆ

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0401, 0402 ตอน โคนแดง - หินกอง - คลองยาง ระหว่าง กม.75+243 - กม.106+348 เป็นช่วงๆ

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 2 พฤศจิกายน 2566

1 งานรื้อราวกันอันตราย (REMOVE OF EXISTING GUARD RAIL)

อัตราค่าขนส่ง	60.00	เมตร	ต่อ	1.00	วัน		
ค่าเช่ารถบรรทุก 6 ล้อ ติดเครน				1.00	x	6,500.00	= 6,500.00 บาท / 60 เมตร
ค่าแรงคนงาน 4 คน				4.00	x	300.00	= 1,200.00 บาท / 60 เมตร
						รวมเป็นเงิน	= 7,700.00 บาท / 60 เมตร
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	7,700.00		/	60.00			= 128.33 บาท / เมตร
						ค่างานต้นทุนรวม	= 128.33 บาท / เมตร

2 ราวกันอันตราย หนา 3.2 มม. (W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS 1 TYPE 1) ใช้แผ่นและเสาเดิมของแขวงสระบุรี

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
Min. Weight of Zinc Coating Class1 550 grams/m.2 Class2 1,100 grams/m.2						
คิดจากความยาว 128.00 เมตร						
1	แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม.	แผ่น		-	-	บาท
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย	แผ่น	2.00	1,080.00	2,160.00	บาท
3	แผ่น SPLICE	แผ่น		1,060.00	-	บาท
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.	ต้น		-	-	บาท
5	เสาเสริมขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.	ต้น		-	-	บาท
6	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	264.00	22.00	5,808.00	บาท
7	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	33.00	30.00	990.00	บาท
8	แป้นสะท้อนแสง	อัน	33.00	110.00	3,630.00	บาท
9	ทาสีน้ำมัน แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม.	ตร.ม.	228.45	57.33	13,097.04	บาท
10	ทาสีน้ำมัน เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.	ตร.ม.	8.29	57.33	475.27	บาท
11	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33.00	30.00	990.00	บาท
10	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47.75	6,112.00	บาท
11	ค่า LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.48	1,627.60	4,036.45	บาท
12	ค่าติดตั้งแผ่นสติกเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (HIGH INTENSITY GRADE)	ต้น	33.00	17.00	561.00	บาท
13	ค่าขนส่ง	ม.	128.00	4.00	512.00	บาท
14	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33ม.	ชุด	33.00	161.86	5,341.38	บาท
15	STEEL PLATE 200x100x4 มม.	ชุด	66.00	28.00	1,848.00	บาท
16	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66.00	8.40	554.40	บาท
				ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)	46,115.54	บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	46,115.54 บาท /		128.00 เมตร		360.28 บาท / เมตร
				ค่างานต้นทุน =		360.28 บาท / เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 21422 งานบำรุงรักษา รวากันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0401, 0402, 0403 ตอน หนองแค - หินกอง - ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์หุแคว - แยกโรงเรียนสุวีวิทยา ระหว่าง กม.79+000 - กม.137+465 เป็นช่วงๆ

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101, 0102, 0103 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 เป็นช่วงๆ

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0401, 0402 ตอน โคกแดง - หินกอง - คลองยาง ระหว่าง กม.75+243 - กม.106+348 เป็นช่วงๆ

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 2 พฤศจิกายน 2566

3 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน ตค.4	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ตค.23 และ ตค.24	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
5	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
6	ป้ายเตือน ตค.3	4.00	แผ่น	1,592.46	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตค.7 และ ตค.8	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
9	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	12.00	แผ่น	1,115.00	13,380.00	
10	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2mm.	32.00	ชุด	154.00	4,928.00	
11	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
12	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
				รวมทั้งสิ้น	57,707.06	บาท / ชุด / 3 ปี
				ค่างานต่อหน่วย	3,162.03	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 60 วัน)

รายละเอียดงานติดตั้งการ์ดเรล

การประเมินคิดหาค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

- คนงาน 2 คน ค่าแรง	=	300 x 2	=	600 บาท/วัน
ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ	=	20 หลุม ต่อวัน		
- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	600 / 20	=	30.00 บาท/ตัน
		คิดให้	=	30.00 บาท/ตัน

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่น GUARD RAIL พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

ราวกันอันตราย หนา 3.2 มม. พร้อมแผ่นสะท้อนแสง (W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness Class 1 Type)

- ระยะขนส่งตามจริง	=	20 กม.		
- ค่าขนส่งวัสดุ	=		=	51.14 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งขึ้น - ลง	=		=	150.00 บาท/ตัน
- ความยาว	=		=	128.00 เมตร
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น	=	32 x 55.570	=	1,778.24 กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น	=	2 x 11.150	=	22.30 กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น	=	2 x 9.760	=	19.52 กก.
- เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หนา 4 มม. = 33 ต้น	=	33 x 20.000	=	660.00 กก.
- BLOCK OUP LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด	=	33 x 3.990	=	131.67 กก.
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด	=	66 x 0.691	=	45.61 กก.
		รวมน้ำหนักขนส่ง	=	2,657.34 กก.
				2.66 ตัน
- ค่าขนส่ง	=	[(51.14 x 2.66) + (2.66 x 150)] / 128	=	4.18 บาท/เมตร
		คิดให้	=	4.00 บาท/เมตร

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	2 วัน		
- ความยาว	=	128 ม.		
- ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คัน รวมค่าเชื้อเพลิง	=	920+ 30.11 x 15	=	1,371.65 บาท/วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ (หัวหน้างาน) 1 คน	=	1 x 500	=	500.00 บาท/วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
- รวมค่าใช้จ่าย	=		=	3,071.65 บาท/วัน
- ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ (คิด ต่อ เมตร)	=	(3071.65 x 2) / 128	=	47.99 บาท/เมตร
		คิดให้	=	47.75 บาท/เมตร

การประเมินคิดหาค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน	=	(0.05x0.15) x 1 ซ้ำ	=	0.01 ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง (HIGH INTENSITY GRADE) สีต่างๆ	=		=	1,637.00 บาท/ตร.ม.
(จากราคาสำนักรมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)				
- ค่าแรง (คนงาน 1 คน (300 บาท/วัน) ติดตั้งได้ประมาณ 4 ตร.ม./วิ	=	300.00 / 4	=	75.00 บาท/ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน (คิดต่อตัน)	=	(1637 + 75) x 0.01	=	17.12 บาท/ตัน
		คิดให้	=	17.00 บาท/ตัน

รายการ		ราคา	
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.63 กก./ชุด)	=	161.86	บาท/ชุด
STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.628 กก./ชุด)	=	28	บาท/ชุด

; น้ำหนัก 11.0 กก./ม.

การประเมินคิดราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ 1.00 กก. (ชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย	=	24.39 บาท/กก.	; 1610 / (6*11.0)
ราคาค่าขนส่งเหล็ก (เพื่อการผลิต) ประเมินระยะ ตามจริง	=	0.05 บาท/กก.	
ราคาค่าขึ้นรูป- ลง = 1x150/1000	=	0.15 บาท/กก.	
ราคาค่าขึ้นรูป + ประกอบเหล็กรูปพรรณ	=	10.00 บาท/กก. (ค่าแรงประกอบเหล็กรูปพรรณกรรมบัญชีกลาง)	
ราคาค่าชุบ ZINC			
- ค่าชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.	=	10.00 บาท/กก.	
รวมราคาวัสดุ + ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ 1.00 กก.	=	44.59 บาท/กก.	

เป่าสะท้อนแสง

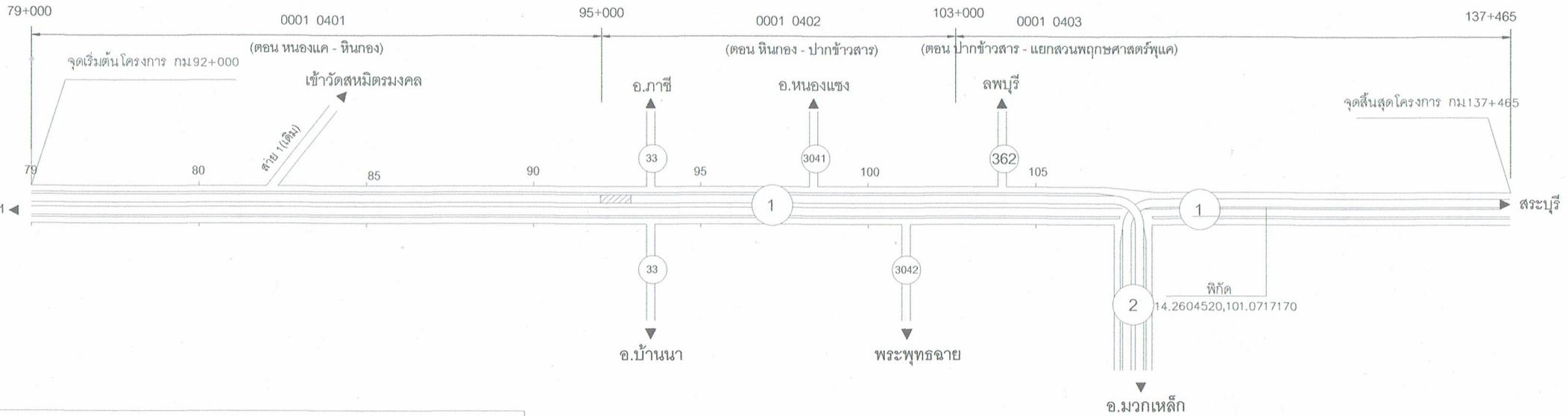
- เป่าสะท้อนแสง	=	95.00 บาท/อัน
- ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง	=	18.00 บาท/อัน
รวม	=	113.00 บาท/อัน
คิดให้	=	110.00 บาท/อัน

งานทาสีน้ำมัน

- สีน้ำมัน	=	670.00 บาท/แกลลอน	=	22.33 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงทาสี			=	35.00 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		=	57.33 บาท/ตร.ม.

แผนที่สังเขป

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0401,0402,0403 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุริยวิทยา
ระหว่าง กม.79+000 - กม.137+465 เป็นช่วงๆ
แขวงทางหลวงสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี				
ปี	รหัส	กม. - กม.	หมายเหตุ	
2566	31100	79+000 - 95+000 103+000 - 123+746 123+746 - 137+465	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	
2566	31300	79+000 - 95+000 131+650 - 137+465 103+000 - 123+746 123+746 - 137+465	งานเครื่องหมายนำทาง	
2566	31300	79+000 - 95+000 103+000 - 116+000 95+000 - 103+000	งานเครื่องหมายนำทาง	
2566	24200	79+000 - 93+000 95+000 - 103+000	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	

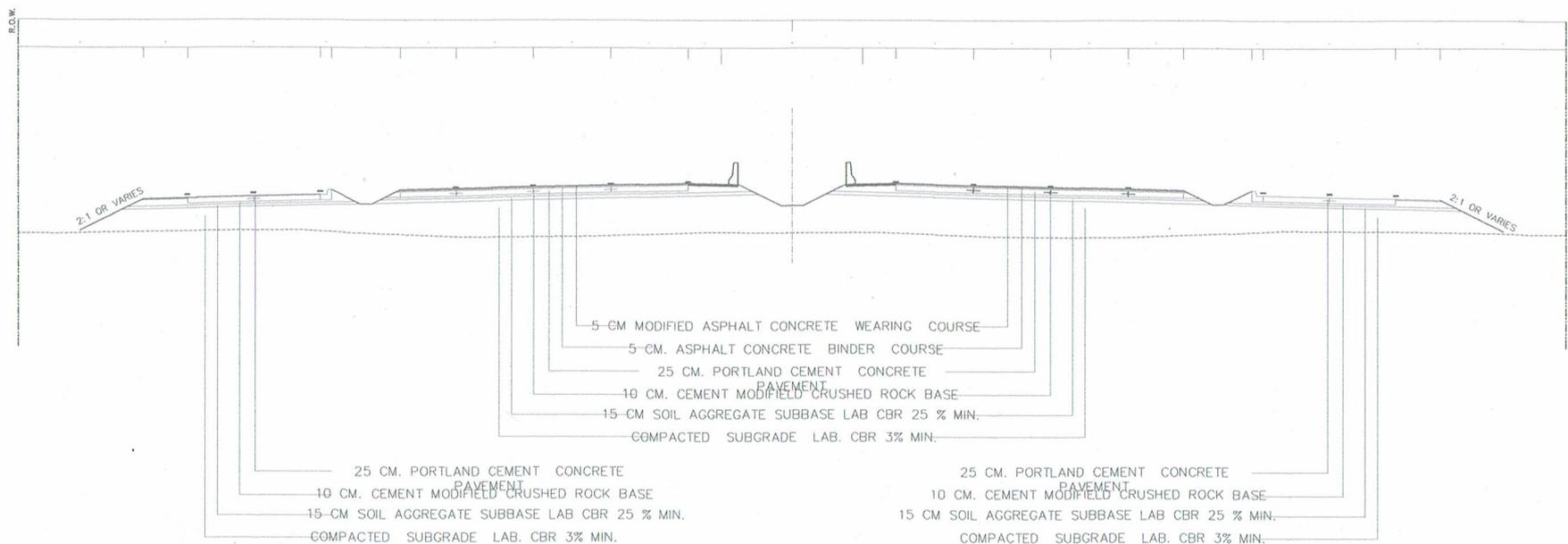
km 11
.....เขียน
(นายณพรัตน์ นามลิวาน)

[Signature]
.....ตรวจ
(นายสุจินต์ จิวรี) รอ.ขท.สระบุรี(ว.)

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0401,0402,0403 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุกแค - แยกโรงเรียนสุธีวิทยา
ระหว่าง กม.79+000 - กม.137+465 เป็นช่วงๆ
แขวงทางหลวงสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

ก่อนปรับปรุง



นพรัตน์

(นาย นพรัตน์ นามดิวัน)

เขียน

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายสุจินต์ จีวรี)

ตรวจ

รต.ชท.สระบุรี (ว.)

(นายธนสาร สิทธาภา)

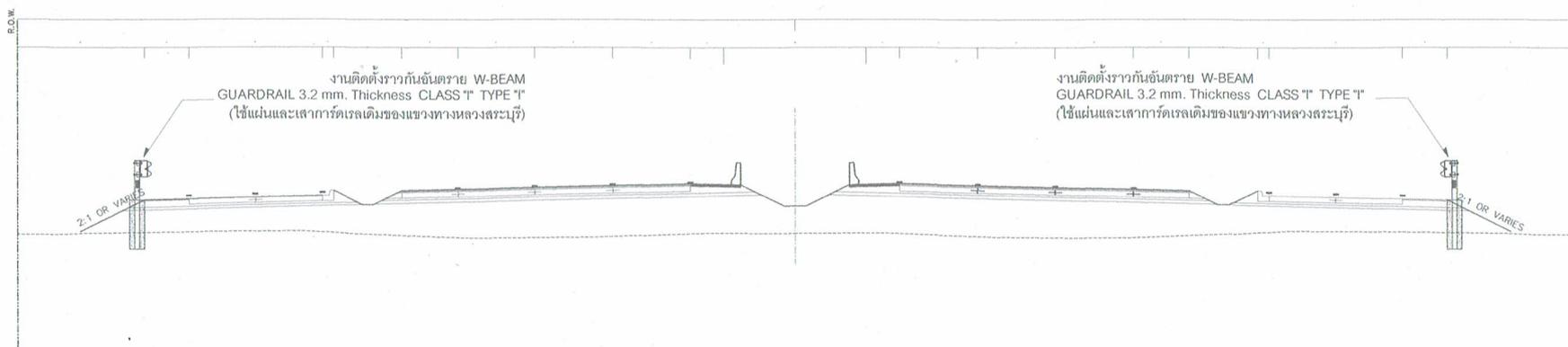
เห็นชอบ

ผอ.ชท.สระบุรี

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0401,0402,0403 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด - แยกโรงเรียนสุธีวิทยา
ระหว่าง กม.79+000 - กม.137+465 เป็นช่วงๆ
แขวงทางหลวงสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

หลังปรับปรุง



ลายมือ

(นายพรรัตน์ นามลิวัน)

เขียน

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลายมือ

(นายสุจินต์ จีวรี)

ตรวจ

ร.อ.ชท.สระบุรี (จ.)

ลายมือ

(นายธนสาร สีธธามา)

เห็นชอบ

ผ.อ.ชท.สระบุรี

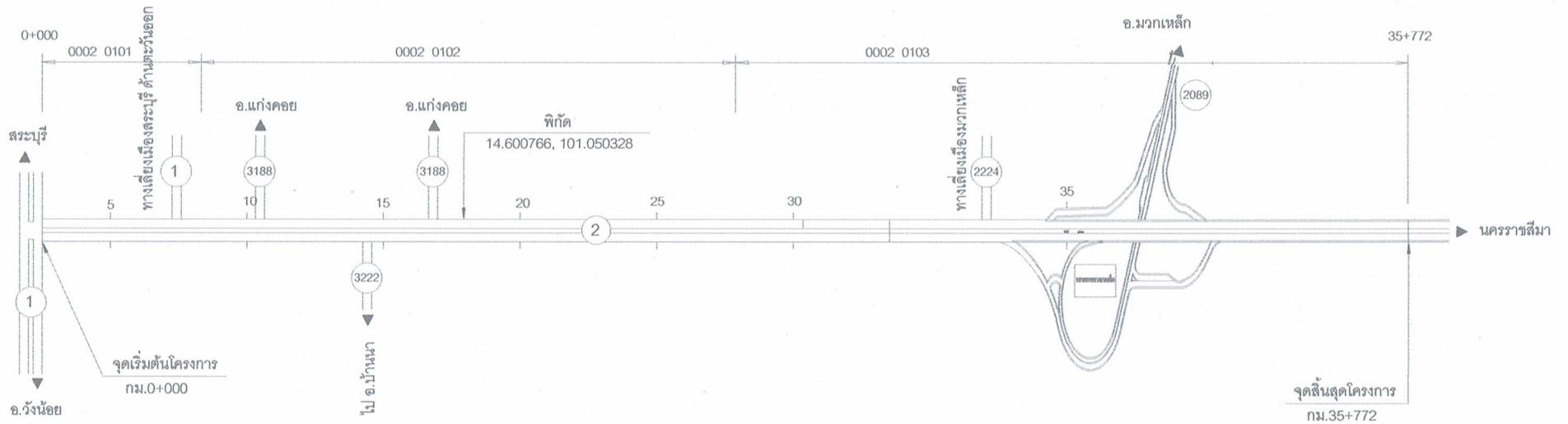


แผนที่สังเขป

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน
ระหว่าง กม.19+900 - กม.24+000 เป็นช่วงๆ

แขวงทางหลวงสระบุรี

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี			
ปี	รหัส	กม. - กม.	หมายเหตุ
2565	33300	กม.1+200 - กม.4+000	งานยกระดับมาตรฐานป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
2565	31400	กม.10+140 - กม.23+100	งานไฟฟ้าแสงสว่าง
2566	-	-	-
2567	-	-	-

..... เขียน
(นายพนรัตน์ นามลิวัน)

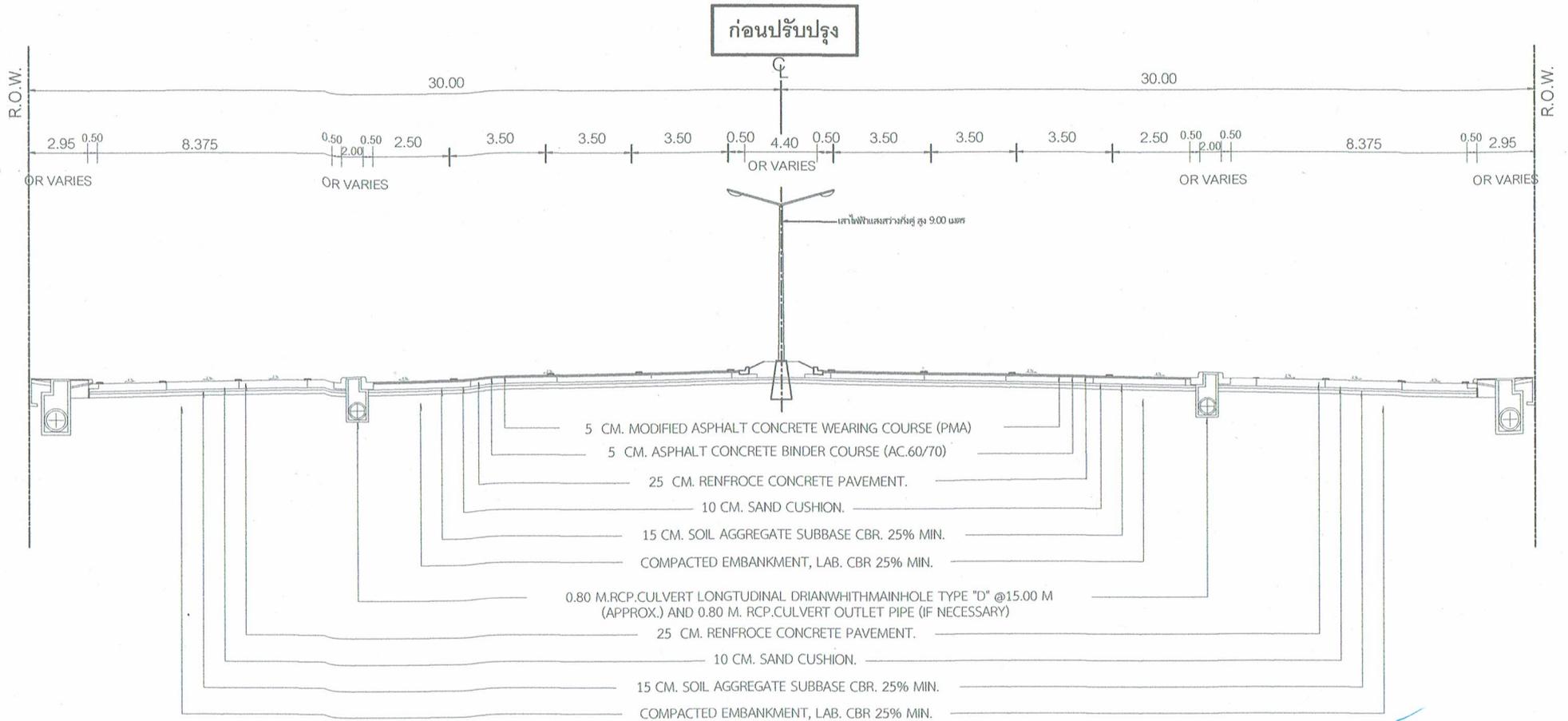
..... ตรวจสอบ
(นายสุจินต์ จิวรี)อ.ชท. สระบุรี (ว.)

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,010 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มากเหล็ก

ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 (เป็นช่วงๆ)

แขวงทางหลวงสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)



เขียน

เขียน

(นายพนรัตน์ นามลิวัน)

ตรวจ

ตรวจ

(นายสุจินต์ จิวรี) รอ.ขท.สระบุรี (ว.)

เห็นชอบ

เห็นชอบ

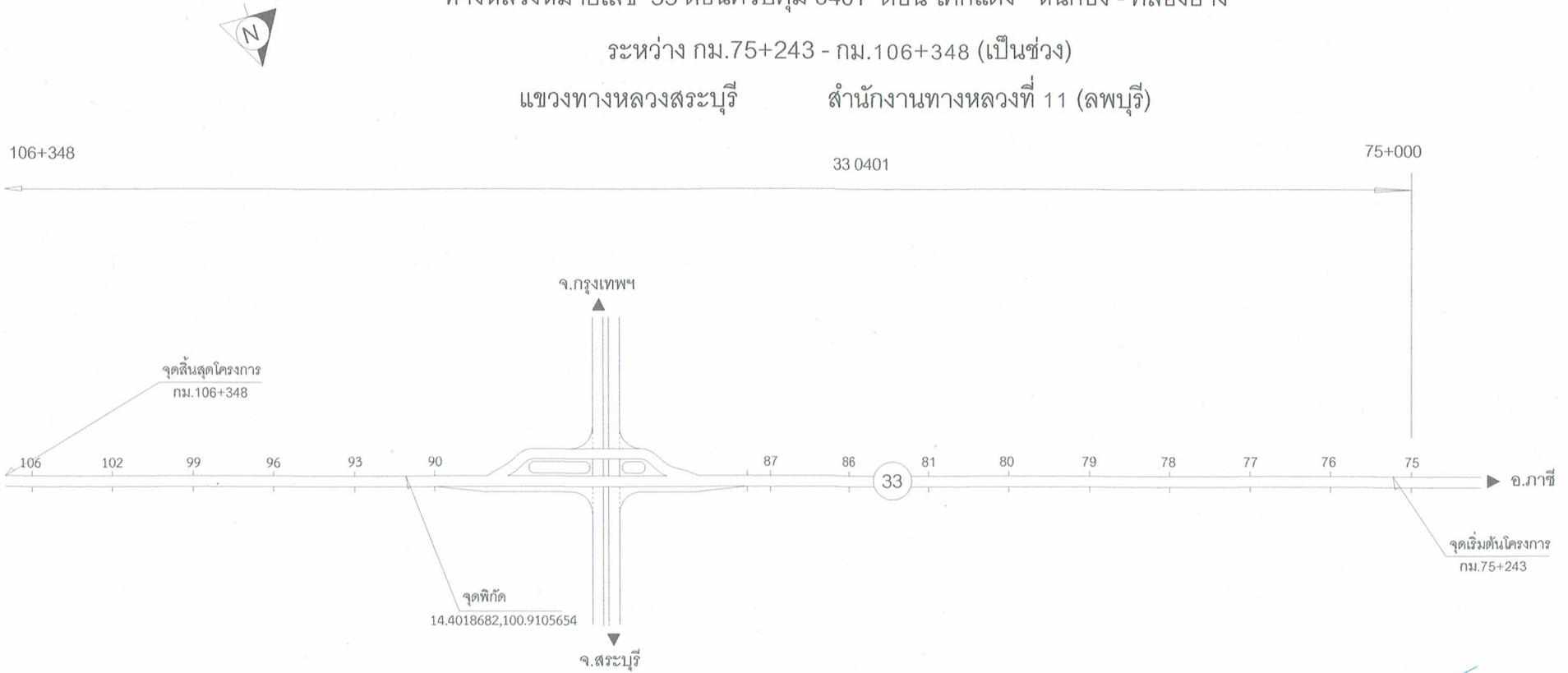
(นายธนากร สิทธิภา) ผอ.ขท.สระบุรี

แผนที่สังเขป

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0401 ตอน โดกแดง - หินกอง - คลองยาง

ระหว่าง กม.75+243 - กม.106+348 (เป็นช่วง)

แขวงทางหลวงสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี			
ปี	รหัส	กม. - กม.	หมายเหตุ
2563	23300	กม.83+900 - กม.85+975	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING)

(Signature)
..... เขียน
(นายนพรัตน์ นามลิวัน)

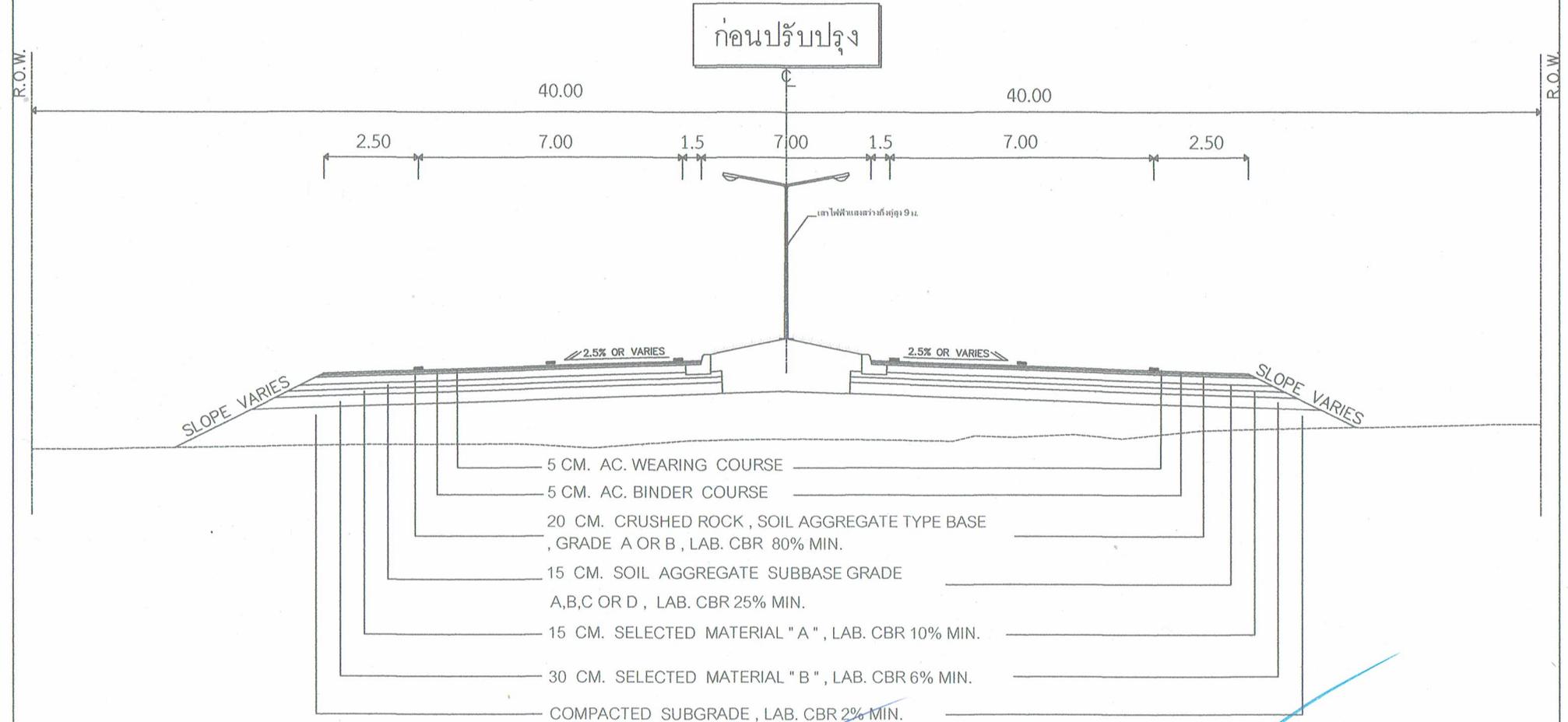
(Signature)
..... ตราวจ
(นายสุจินต์ จิวรี) รอ.ขท. สระบุรี(ว.)

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0401 ตอน โคกแดง - หินกอง - คลองยาง

ระหว่าง กม. 75+243 - กม. 106+348 เป็นช่วง ๆ

แขวงทางหลวงสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)



เขียน
(นายพรรัตน์ นามลิวิน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจ
(นายสุจินต์ จิวรี) ร.ช.ขท.สระบุรี (ว.)

เห็นชอบ
(นายธนสาร สิทธิภา) ผอ.ขท.สระบุรี

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0401 ตอน โคกแดง - หินกอง - คลองยาง

ระหว่าง กม. 75+243 - กม. 106+348 เป็นช่วง ๆ

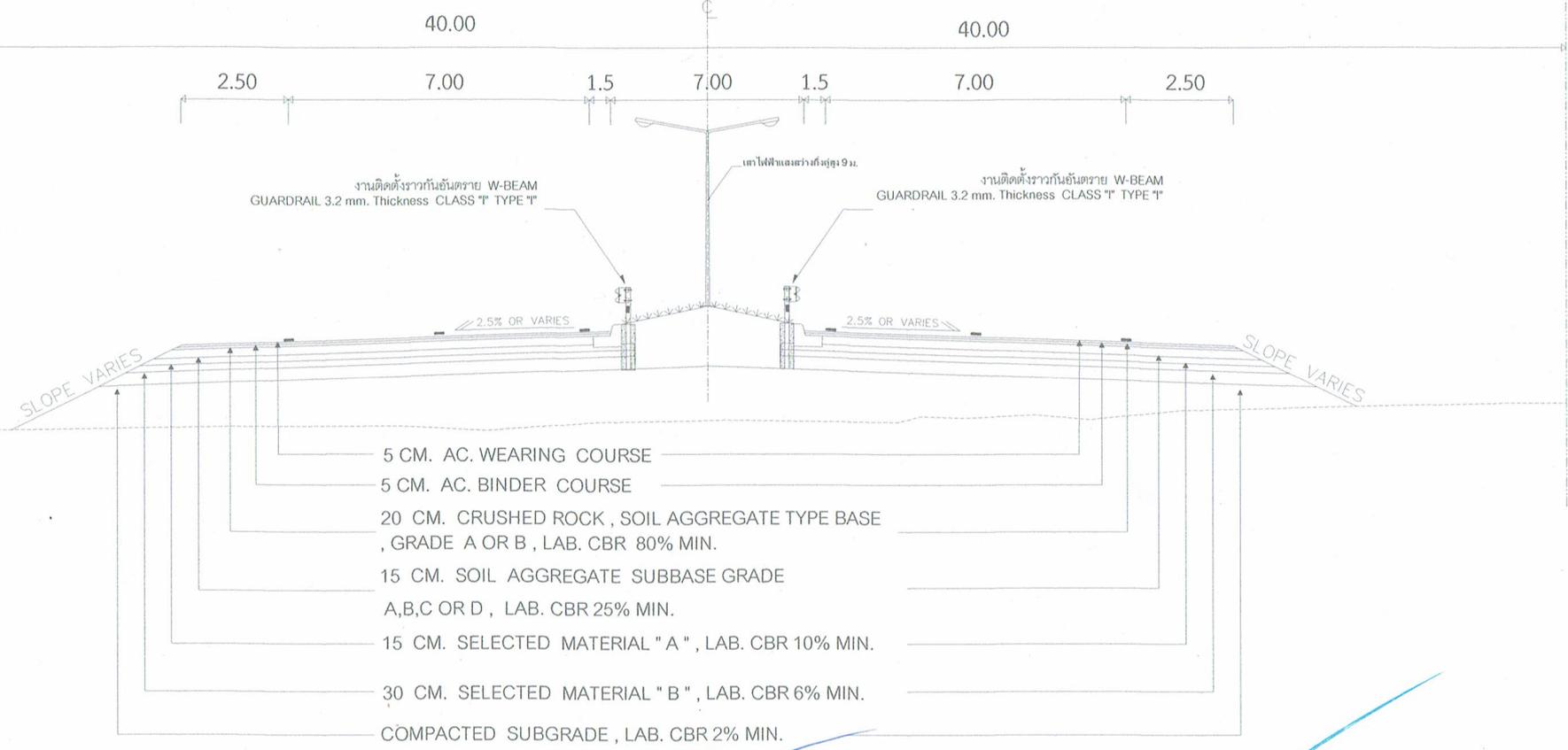
แขวงทางหลวงสระบุรี

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

หลังปรับปรุง

R.O.W.

R.O.W.



เขียน
(นายพนรัตน์ นามลิวัน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจ
(นายสุจินต์ จีวร) รอ.ขท.สระบุรี (ว.)

เห็นชอบ
(นายธเนศวร สีทงภา) ผอ.ขท.สระบุรี