

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร141,984.00.....บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป จ้างเหมาตีเส้นจราจร.(OSB)
.....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2566 เป็นเงิน 141,984.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)
 - 7.2 นายพัฒนา โกพล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)
 - 7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
โครงการ - รหัส : งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร 21412
สายทาง - หมายเลข : ราชบุรี - ปากท่อ 3088
กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.2+900 - กม.3+300 0.400

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

ราคาประเมิน 141,984.00 บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายพัฒนา โกพล) รอ.ขท.(ว.)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 141,984.00 บาท

ลงชื่อ
(นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์)
รศ.ทล.15.2 ศึกษาราชการแทน
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

๑๓ พย ๒๕๖๕
ลงวันที่

	แขวง/ส.บ.ท. - รหัส :	สมุทรสงคราม	337
	โครงการ - รหัส :	งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร	21412
	สายทาง - หมายเลข :	ราชบุรี - ปากท่อ	3088
	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.2+900 - กม.3+300	0.400

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3642		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
1	THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	SQ.M.	288.00	361.98	104,250.24	493.81	493.00	141,984.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 13 พ.ย. 2566					104,250.24	1.3642		141,984.00
								-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		คิดเป็น	141,984.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				หนึ่งแสนสี่หมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน				

ค่างานเฉลี่ย 493.00 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	1	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	Δพื้นที่ผืน	Factor F
เงินล่วงหน้า	0%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3642	N	-
เงินประกันผลงาน	0%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.10425024	1.3642	ใช้ Factor F	1.3642
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2550_IR.7			10	1.3133	ปกติ	-

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

1 THERMOPLASTIC PAINT OSB (สีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 8A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 112 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 112 \text{ กม.} = 0.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 0.28 + 0.1 = 37.88 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 112 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 112 \text{ กม.} = 0.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 40 + 0.28 + 0.1 = 40.38 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 112 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 112 \text{ กม.} = 0.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 100 + 0.28 + 0.1 = 100.38 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวทางแอสฟัลต์เดิม}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ ผิวทางแอสฟัลต์เดิม} = 22.71 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 22.71 = 22.71 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 8 \times 37.88 + 0.40 \times 40.38 + 0.2 \times 100.38 + 22.71 = 361.98 \text{ บาท/ตร.ม.}$$