



## บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
รับหนังสือภายในเลขที่ พ.๕๓๑
วันที่ ๓๑/๑๑/๒๕๖๖
เวลา ๑๐.๕๕

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘/๕๑๑๐๗

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./ ๓๐๐ /๖๖ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (ปี ๒๕๖๗)

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

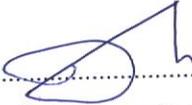
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (ปี ๒๕๖๗) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่างกม.๖๙+๓๕๐ - กม.๖๙+๖๐๐ (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน ๕๐๐.๐๐ ตารางเมตร

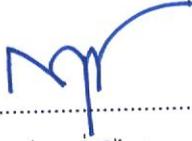
เป็นเงิน ๑๐๙,๔๗๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนเก้าพันสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ  
(นายไสว สุขสบาย) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม..........กรรมการฯ  
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ  
(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ..........ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑  
(นายกฤษณ์ หย้าวิไล)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2567 งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling  
รหัสงาน 21113  
ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0302 ตอนท่าแค - โกงธนู  
ระหว่างกม.69+350 - กม.69+600 ด้านซ้ายทาง

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ ..... แขวงทางหลวงบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

2. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling

3. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ 31 ตุลาคม 2566 เป็นเงิน 109,470.00 บาท

4. บัญชีประมาณราคาากลาง

- 4.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม
- 4.2 .....
- 4.3 .....
- 4.4 .....

5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

- |                           |                      |                             |
|---------------------------|----------------------|-----------------------------|
| 5.1 นายไสว สุขสบาย        | นายช่างโยธาอาวุโส    | ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง |
| 5.2 นายศรายุทธ เกิดเจริญ  | นายช่างโยธาชำนาญงาน  | กรรมการกำหนดราคาากลาง       |
| 5.3 นายภูเกียรติ มาลัยพิศ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการกำหนดราคาากลาง       |
| 5.4 .....                 | .....                | .....                       |

## Break Down ค่างานประมาณการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0302 ตอนท่าแค - โก่งธนู

ระหว่างกม.69+350 - กม.69+600 ด้านซ้ายทาง

วงเงิน 109,470.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 30.08 บาท/ลิตร 31 ตุลาคม 2566

### 1. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค๊ด (TACK COAT)

ค้ายาง CRS-2	0.30	ลิตร ๆ ละ	28,051.17	บาท	=	8.42	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	11.74	บาท/ตร.ม.
<b>ค่างานต้นทุน</b>					=	<b>20.16</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

### 2. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	-	ตัน
* ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน		ระยะทาง		กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม					=	-	บาท/ตัน
ค้ายาง AC.	0.0476	X	27,761.17		=	1,321.43	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	X	231.51		=	171.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (คิดที่ระยะทาง 1/4 ของโครงการ)			=	0	=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			3.00	ซม. บนผิว Tack Coat	=	134.12	บาท/ตัน
	12.07	X	0.8	X	=	13.89	
<b>ค่างานต้นทุน</b>					=	<b>2,010.08</b>	<b>บาท/ตัน</b>

# ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0302 ตอนท่าแค - โกงธนู

ระหว่างกม.69+350 - กม.69+600 ด้านซ้ายทาง

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี เขตฝนตก - ราคาน้ำมันดีเซล 30.08 บาท/ลิตร  
 ราคาอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ของเดือน กันยายน 66 ณ. วันที่ 31 ตุลาคม 2566  
 วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ : วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง  
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ ( MLR ) 7.00 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 %  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ( บาท )	ระยะ ขนส่ง ( กม. )	ค่าขนส่ง ( บาท )	ค่าขนส่ง ขี้นลง ( บาท )	ค่าตัด / ตัดเหล็ก ( บาท )	รวม ( บาท )	หมายเหตุ
1	ยาง Asphalt Cement 60-70	บ./ตัน	27,500.00	145.000	226.17	35.00**	-	27,761.17	** ตาม มติ ครม.
2	ยาง Emulsified Asphalt ( CRS-2)	บ./ตัน	27,800.00	145.000	226.17	25.00**	-	28,051.17	6 ก.พ. 50 (ปรับปรุง
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	125.00	30.000	106.51	-	-	231.51	ล่าสุด ต.ค.60 )

\*หมายเหตุ : ราคาวัสดุอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตาม web site <http://www.price.moc.go.th>

รายละเอียดราคาประเมิน - ราคาากลาง

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควนชุม 0302 ตอนท่าแค - ไทง่อน

ระหว่างกม.69+350 - กม.69+600 ด้านซ้ายทาง

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 30.08 บาท/ลิตร 31 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานลาดแอสฟัลต์แอสฟัลต์ (TACK COAT)	ตร.ม.	500.00	20.16	10,080.00	1.3642	27.50	27.00	13,500.00
2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELING COURSE)	ตบ	35.00	2,010.08	70,352.80	1.3642	2,742.15	2,742.00	95,970.00
				<b>รวมราคาต้นทุน</b>	<b>80,432.80</b>			<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>109,470.00</b>

Factor F งานก่อสร้างทาง - งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7% : เงินลงทุนร้อยละ 0% : VAT 7% : เงินเรียกเก็บงานหัก 0%

F < 5.00 ถ้าบท = 1.3642

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 80,432.80
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3642
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [3 \div (1 \times 4 + 2 \times 5)]$  = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =  $4 \times 5$  = 1.3642
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =  $5 \times 6$  = -

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายไม่ว สุทธব্য) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

( นายภูเกียรติ มลัยพิศ ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ