



บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘/๕๑๑๐๗

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./๒๕๓/๖๖ วันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการยกกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี
เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมา
ทำการยกกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี ปี ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอน
ควบคุม ๐๓๐๑ ตอนจันเสน - ท่าแค ระหว่างกม.๔๘+๕๕๔ - กม.๕๐+๓๕๔ (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน
๑,๘๐๐.๐๐ เมตร เป็นเงิน ๔๙๑,๔๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

๑๖/๑๑/๒๕๖๖

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ
(นายไสว สุขสบาย) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ.....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
(นายกฤษณ์ หย่ำวิไล)

24 ต.ค. 2566

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2567 งานจ้างเหมาทำการยกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี
ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0301 ตอนจันเสน - ท่าแค
ระหว่างกม.48+554 - กม.50+354 (ด้านซ้ายทาง)
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

2. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการยกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี

3. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 ตุลาคม 2566 เป็นเงิน 491,400.00 บาท

4.บัญชีประมาณราคากลาง
4.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม
4.2
4.3
4.4

5.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
5.1 นายไสว สุขสบาย นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
5.2 นายศรายุทธ เกิดเจริญ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคากลาง
5.3 นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง
5.4

Break Down ค่างานประมาณการ

งานยกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี
ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0301 ตอนจันเสน - ท่าแค
ระหว่างกม.48+554 - กม.50+354 (ด้านซ้ายทาง)
ราคามันต์เซลล์ที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 30.08 บาท/ลิตร 24 ตุลาคม 2566

1.งานยกราวกันอันตราย

1.1 ค่าเช่าเครื่องจักร + เชื้อเพลิง

ค่าเช่ารถปิคอัพ	1	วัน @	341.07	บาท/วัน			
เชื้อเพลิง ดีเซล			15.00	ลิตร/วัน	@	30.08	บาท/ลิตร
ค่าเช่าเครื่องสกัดคอนกรีตไฟฟ้า							= 341.07 บาท
ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	1	วัน @	800.00	บาท/วัน			= 451.20 บาท
เชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์91			10.00	ลิตร/วัน	@	38.12	บาท/ลิตร
							= 250.00 บาท
							= 800.00 บาท
							= 381.20 บาท
							รวม (ค่าเช่าเครื่องจักร + เชื้อเพลิง) = 2,223.47 บาท (a)

1.2 ค่าแรงงาน

หัวหน้างาน	1	คน/วัน	500.00	บาท/คน/วัน			
ค่าแรงงาน	5	คน/วัน	377.85	บาท/คน/วัน			= 500.00 บาท
							= 1,889.25 บาท
							รวม (ค่าแรงงาน) = 2,389.25 บาท (b)

1.3 วัสดุ

Mortar	0.017	ลบ.ม./หลุม @	8.00	หลุม @	2,000.00	บาท/ลบ.ม.	
อัตราการทำงาน	32	ม./วัน	(4,884.72 ÷ 32)				= 272.00 บาท (c)
							รวมทั้งสิ้น (a + b + c) = 4,884.72 บาท/วัน
							= 152.65 บาท/ม.

2.งานทาสีราวกันอันตราย

2.1.แผ่น W - Beam Guardrail (มีพื้นที่สะท้อนแสง = 2.22 x 2 = 4.44 ตร.ม./แผ่น (ทาสี 2 เทียว)

ค่าวัสดุ							
ค่าสี							= 635.25 บาท/1 US. Gallon
สี 1 US. Gallon ทาได้	30.00	ตร.ม.	= 21.18	บาท/ตร.ม.			= 21.18 บาท/ตร.ม.
ค่าสี	4.44	x	21.18				= 94.02 บาท/แผ่น (a)
ค่าแรงทาสี (38 บาท/ตร.ม.(ทาสี 2 เทียว)							= 38.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงทาสี	2.22	x	38.00 (ทาสี 2 เทียว)				= 84.36 บาท/แผ่น (b)
							รวม (a + b) = 178.38 บาท/แผ่น
							รวมเป็นเงิน (ค่าสี + ค่าแรงทาสี) = (178.38 ÷ 4.00 ม.) = 44.59 บาท/ม. (c)

2.2.ค่าเช่าเครื่องจักร + เชื้อเพลิง

ค่าเช่ารถปิคอัพ	1	วัน @	341.07	บาท/วัน			
เชื้อเพลิง ดีเซล			15.00	ลิตร/วัน	@	30.08	บาท/ลิตร
							= 341.07 บาท
							= 451.20 บาท
							รวม = 792.27 บาท
							รวม (เฉลี่ย/ม.) = 3.30 บาท/ม. (d)
							รวมเป็นเงิน (ค่าสี + ค่าแรงทาสี + ค่าเช่าเครื่องจักร + เชื้อเพลิง) = 47.90 บาท/ม. (c + d)

ดังนั้น รวม งานยกระดับราวกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี

1.งานยกระดับราวกันอันตราย			= 152.65	บาท/ม.	
2.งานทาสีราวกันอันตราย			= 47.90	บาท/ม.	
รวมค่างานต้นทุน			= 200.54	บาท/ม.	

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานยกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี

ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0301 ตอนจันทเสน - ท่าแค

ระหว่างกม.48+554 - กม.50+354 (ด้านซ้ายทาง)

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี เขตฝนตก - ราคาน้ำมันดีเซล 30.08 บาท/ลิตร

ราคาอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ของเดือน กันยายน 66 ณ วันที่ 24 ตุลาคม 2566

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ; วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด / ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	2,694.00	40.000	108.29	50.00**	-	2,852.29	** ตาม มติ ครม.
2	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	300.00	35.000	132.87	-	-	432.87	6 ก.พ. 50 (ปรับปรุง
			-	-	-	-	-	-	ล่าสุด ต.ค.60)

*หมายเหตุ : ราคาวัสดุอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตาม web site <http://www.price.moc.go.th>

ข้อมูลงานคอนกรีต

Class of Concrete			A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3		
ส่วนผสมคอนกรีต			> 50 MPa	46 - 50 MPa	41 - 45 MPa	30 - 40 MPa	< 30 MPa				
			500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749		
1	ซีเมนต์	1.05	x	2,852.29	1,497.45	1,347.71	1,197.96	1,048.22	898.47	658.88	1,497.45
2	ทราย	1.20	x	432.87	190.12	203.10	216.09	229.07	242.06	204.14	389.06
3	หิน	1.15	x	270.00	205.55	205.55	205.55	205.55	205.55	261.75	-
4	ค่าแรงผสม - เท				485.00	391.00	391.00	306.00	306.00	306.00	114.00
	รวม				2,378.12	2,147.36	2,010.60	1,788.84	1,652.08	1,430.77	2,000.51
	กำหนดให้				2,378.00	2,147.00	2,010.00	1,788.00	1,652.00	1,430.00	2,000.00

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	@	400.00	=	400.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด ๑ 4" x 4.00 ม.)	0.30	ต้น	@	28.00	=	8.40	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	24.79	=	6.20	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	534.60	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง (คิด 25%)					=	133.65	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	105.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	258.65	บาท/ตร.ม.
		กำหนดให้			=	255.00	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					=	106.92	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง (คิด 20%)					=	105.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	20.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	231.92	บาท/ตร.ม.
		กำหนดให้			=	230.00	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	@	400.00	=	400.00	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.	@	170.00	=	170.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	24.79	=	6.20	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	696.20	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง (คิด 33%)					=	229.75	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	117.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	366.75	บาท/ตร.ม.
		กำหนดให้			=	365.00	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด					=	155.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	45.00	กม.			=	154.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40		x	309.29	=	433.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75%	43.68		x	0.75	=	32.76	บาท/ลบ.ม.
		รวม			=	465.77	บาท/ตร.ม.
		กำหนดให้			=	465.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน - ราคากลาง
งานยกระดับแนวแผ่นดินอันตรราย (Guard Rail) พร้อมทาสี

ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควนชุม 0301 ตอนจินเสน - ท่าแค
 ระหว่างกม.48+554 - กม.50+354 (ด้านซ้ายทาง)
 ระหว่างกม.48+554 - กม.50+354 (ด้านซ้ายทาง)

ราคามันไม้ดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 30.08 บาท/ลิตร 24 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานยกระดับแนวแผ่นดินอันตรราย (Guard Rail) พร้อมทาสี	ม.	1,800.00	200.54	360,972.00	1.3642	273.58	273.00	491,400.00
				รวมราคาต้นทุน					491,400.00

Factor F งานก่อสร้างทาง , งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ; เงินลงทุนจ่าย 0 % ; VAT 7 % ; เงินประกันผลงานอีก 0 %
 $F < 5.00$ ถ้าบท = 1.3642

- ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง = 360,972.00
- ผลรวมค่างานต้นทุนการก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3642
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [3 \div (1 \times 4 + 2 \times 5)]$ = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 4×5 = 1.3642
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 5×6 = -

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายเสว สุขสบาย) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายศรายุทธ เกติเจริญ) นายช่างโยธากำหนดงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายภูษิต มงสิทธิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ