แทนเดิม

ราคากลาง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง
ระหว่าง กม. 7+970 - กม.9+200 (ด้านซ้ายทาง)
ปริมาณงาน 210.00 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 439,949.00 บาท 411._21124_3119

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 16-พ.ย.-66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน หน่วย	ปริมาณงาน จำนวน	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	210.00	2,074.00	435,540.00
2	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	4,409.00	4,409.00
	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น				439,949.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 439,949.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกุลดิลก หาญภักดีปฏิมา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางสาวอภิชา ชูศรี) รอ.ขท.(ว)

อนุมัติราคาประมาณ 439,949.00 บาท (เงินสี่แสนสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน)

.....
(นายมงคล นวลเกลี้ยง)
ผอ.ขท.กรุงเทพ

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง

ระหว่าง กม. 7+970 - กม.9+200 (ด้านซ้ายทาง)

ปริมาณงาน 210.00 ตร.ม. (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพ ราคา 29.94 บาท) 16-พ.ย.-66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	210.00	1,500.52	315,109.61	1.3822	2,074.02	2,074.00	435,540.00
2	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	3,189.97	3,189.97	1.3822	4,409.18	4,409.00	4,409.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	318,299.58			รวมค่างานทั้งหมด	439,949.00
				รวมค่างานต้นทุน 1 โครงการ	318,299.58				

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5.00	0.32	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3822	1.3822	-	1.3822	-	1.3822

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกุลดิลก หาญภักดีปฏิมา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางสาวอภิชา ชูศรี) รอ.ขท.(ว)

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมคอนกรีต

รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง

ระหว่าง กม. 7+970 - กม.9+200 (ด้านซ้ายทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพ ราคา 29.94 บาท 16-พ.ย.-66

1 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม. ๆ ละ	100 .- บาท	=	1,300.00	บาท/ 35 ม.^{2}
2.	ค่าทุบรื้อและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง				
2.1	ค่าทุบรื้อคอนกรีตเดิม 400 บาท/ลบ.ม = 100 บาท/ตร.ม.		=	3,500.00	บาท/ 35 ม.^{2}
2.2	จากการขุดลึก 0.40 ม. ต่อ 1 แผง				
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.40 x 35 x 1.70 = 23.80 ม.^{3} / 35 ม.^{2}				
	- ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.41 บาท/ ม.^{3}		=	509.56	บาท/ 35 ม.^{2}
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ =	33.13 บาท/ ม.^{3}	=	788.49	บาท/ 35 ม.^{2}
	ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขุดขนวัสดุเดิมทิ้ง		=	4,798.05	บาท/ 35 ม.^{2}
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.				
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x 1,838.50		=	9,652.13	บาท/ 35 ม.^{2}
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ม.^{2} ๆละ	12.55 .- บาท	=	439.25	"
		รวมเป็นเงิน	=	10,091.38	บาท/ 35 ม.^{2}
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู +ค่า อีพอกซี่ 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint				
	- เหล็ก DB. ∅ 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หนัก 14.22 กก. ๆละ	24.99 .- บาท	=	355.36	บาท/ 35 ม.^{2}
	- ค่าเจาะรู ขนาด ∅ 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๆละ 15.- บาท		=	270.00	บาท/ 35 ม.^{2}
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๆละ 20.- บาท		=	360.00	บาท/ 35 ม.^{2}
		รวม	=	985.36	บาท/ 35 ม.^{2}
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint				
	- เหล็ก RB. ∅ 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หนัก 69.44 กก. ๆละ	24.99 .- บาท	=	1,735.33	บาท/ 35 ม.^{2}
	- ค่าเจาะรู ขนาด ∅ 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๆละ 45.- บาท		=	990.00	บาท/ 35 ม.^{2}
			=	2,725.33	บาท/ 35 ม.^{2}
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)				
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 3,000.00 .-บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)		=	26,250.00	บาท/ 35 ม.^{2}
	- ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม.ละ	102.00 บาท	=	3,570.00	บาท/ 35 ม.^{2}
	- เหล็กเสริมมุม DB12	5.86 กก. @ 25.69 บาท	=	150.55	บาท/ 35 ม.^{2}
	- ค่าขัดหยาบผิว 35 ม.^{2} ๆ ละ	30.00 บาท	=	1,050.00	บาท/ 35 ม.^{2}
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม.^{2} ๆ ละ	12.55 บาท	=	439.25	บาท/ 35 ม.^{2}
		รวม	=	31,459.80	บาท/ 35 ม.^{2}
7	งานบ่มผิวคอนกรีต				
	- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม.^{2} ๆ ละ	9.41 .- บาท	=	329.35	บาท/ 35 ม.^{2}
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางยาแนว				
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ๆ ละ	23.77 .- บาท	=	309.01	บาท/ 35 ม.^{2}
	- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13 ม.ๆ ละ	40.00 .- บาท	=	520.00	บาท/ 35 ม.^{2}
		รวมเป็นเงิน	=	829.01	บาท/ 35 ม.^{2}
	รวม : 1 - 8 เงิน		=	52,518.27	บาท/ 35 ม.^{2}
	รวมค่างานต้นทุน		=	1,500.52	บาท/ ม.^{2}

2 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4.5)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ จำนวน	วัสดุ หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	25.68	ตรม.	1,461.00	37,518.48	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	60.00	ม.	53.00	3,180.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	11.00	ชุด	1,115.00	12,265.00	
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
				รวมทั้งสิ้น	57,419.48	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	3,189.97	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 2 เดือน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกุลดิลก หาญภักดีปฏิมา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางสาวอภิชา ชูศรี) รอ.ขท.(ว)