



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) โทร. 086-4494907

ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).2/84 วันที่ 21 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง ราคากลาง งานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวทางแอสฟัลต์

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).1/2244/2566 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2566 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควมคุม 0103 ตอน แม่สลิคหลวง - แม่เงา ที่ กม.115+550 ด้านซ้ายทาง วงเงินงบประมาณ 200,000 บาท นั้น

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

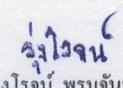
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งานลาดแอสฟัลต์เทคโคต	ตร.ม.	895	16.00	14,320.00
2	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.03 ม.	ตร.ม.	895	207.25	185,488.75
(หนึ่งแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					199,808.75

1) ท้องที่ จังหวัดตาก 2) น้ำมันดีเซลราคาเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2566

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


ประธานกรรมการ
(นายเพชร ผาแสนเงิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน


กรรมการ
(นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


กรรมการ
(นายวิชิตพล สอนรัมย์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๒) น.ส.ศุภมาส

- เป็นนาย

- ตีพิมพ์หนังสือ

ว่าที่ร้อยเอก

(ระวี บุญญาพวงศ์)

ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

21 พ.ย. 2566

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวทางแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควนคูม 0103 ตอน แม่สลิคหลวง - แม่เงา ที่ กม.115+550 ด้านซ้ายทาง
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 200,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 21 พฤศจิกายน 2566 เป็นเงิน 199,808.75 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1
 - 5.2
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายเพชร ศาสนาเงิน นายช่างโยธาชำนาญงาน
 2. นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 3. นายวิจิตพล สอนแย้ม นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเหตุ

1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือกใช้ ดังนี้
 - 5.1 หมายถึงแบบ ปร. 4 แบบ ปร. 5 และแบบ ปร.6
 - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3) . . .

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ ประจำปี 2567

งานจ้างเหมาซ่อมผิวทางแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควนชุม 0103 ตอน แม่สิดหลวง - แม่เงา ที่ กม.115+550 ด้านซ้ายทาง

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 0 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)		
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	
1	งานลาดแอสฟัลต์เกรดโค้ต	ตร.ม.	895	12.47	11,160.65	1.3605	16.96	16.00	14,320.00	
2	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 0.03 ม.	ตร.ม.	895	152.91	136,854.45	1.3605	208.03	207.25	185,488.75	
รวมค่างานต้นทุน				148,015.10				ปริมาณทั้งสิ้น		199,808.75
เป็นเงินทั้งสิ้น (หนึ่งแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)										

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 148,015.10 บาท

ต้นทุน FACTOR F < 5 ล้าน = 1.3605

F_{mn} = 1.3605

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ								
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ ประจำปี 2567								
งานจ้างเหมาซ่อมผิวทางแอสฟัลต์								
ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0103 ตอน แม่สลิคหลวง - แม่เงา ที่ กม.115+550 ด้านซ้ายทาง								
ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%								
ราคารับประกันเฉลี่ย		30.50	บาท/ลิตร	ณ วันที่	21 พฤศจิกายน 2566	เขตฝนตก	ฝนปกติ	
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	-	332.00	574.06	-	-	574.06
2	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	-	355.00	609.92	-	-	609.92
3	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	-	604.00	998.34	-	-	998.34
4	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	-	613.00	1,012.36	-	-	1,012.36
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	290.00	119.00	260.02	-	-	550.02
6	ค่าขนส่งวัสดุ (L/4)	บ./ตัน	-	1.00	8.14	-	-	8.14

รายละเอียดระยะเวลาทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

งานจ้างเหมาซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่ติคหลวง - แม่เภา ที่ กม.115+550 ด้านซ้ายทาง

ที่	รายการ	ระยะเวลาทางขนส่ง										รวมระยะขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ		
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง									
		(ดิบ)		(ดิบ+ลวก)		(ดิบ)		(ดิบ+ลวก)		(ดิบ)					(ดิบ+ลวก)	
ราบ	ลูกเหมิน	ภูเขา	ลูกเหมิน	ราบ	ลูกเหมิน	ภูเขา	ลูกเหมิน	ราบ	ลูกเหมิน	ภูเขา	ลูกเหมิน	ราบ	ลูกเหมิน			
1	ขางจาก แหล่งพิษณุโลก ✓	-	-	-	32.00	300.00	-	-	-	-	-	-	-	332.00	สิบล้อ + ลากพ่วง ✓	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก (เดือน พ.ย.66) ✓
2	ขางจาก แหล่งลำปาง ✓	-	-	-	32.00	323.00	-	-	-	-	-	-	-	355.00	สิบล้อ + ลากพ่วง ✓	อ.เกาะคา จ.ลำปาง (เดือน พ.ย.66) ✓
3	ขางจาก แหล่งกรุงเทพฯ ✓	-	-	-	32.00	572.00	-	-	-	-	-	-	-	604.00	สิบล้อ + ลากพ่วง ✓	พาณิชย์กรุงเทพฯ (เดือน ต.ค.66) ✓
4	ขางจาก แหล่งราชบุรี ✓	-	-	-	32.00	581.00	-	-	-	-	-	-	-	613.00	สิบล้อ + ลากพ่วง ✓	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (เดือน พ.ย.66) ✓
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ✓	-	-	-	-	119.00	-	-	-	-	-	-	-	119.00	สิบล้อ + ลากพ่วง ✓	โรงโม่แม่เภา อ.แม่สอด จ.ตาก ✓
6	ระยะขนผสมวัสดุ (ตัน) ✓	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	สิบล้อ ✓	

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ ประจำปี 2567

งานจ้างเหมาซ่อมผิวทางแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0103 ตอน แม่สลิหลวง - แม่เงา ที่ กม.115+550 ด้านซ้ายทาง

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคารับมัติเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2566 เขตฝนตก ฝนปกติ

1 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

เปรียบเทียบราคาขาย CRS-2

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	24,853.33	604.00	998.34	-	-	25,851.67
2	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	26,000.00	332.00	574.06	-	-	26,574.06
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	27,900.00	613.00	1,012.36	-	-	28,912.36
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	25,400.00	355.00	609.92	-	-	26,009.92

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งกรุงเทพ 25,851.67

ค่าขาย CRS-2 0.21 ลิตร @ 25.85 = 5.42 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 7.05 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 12.47 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 12.47 บาท/ตร.ม.

2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.03 ม.

เปรียบเทียบราคาขาย AC.60/70

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	26,800.00	604.00	998.34	35.00	-	27,833.34
2	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	24,500.00	332.00	574.06	35.00	-	25,109.06
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	32,900.00	613.00	1,012.36	35.00	-	33,947.36
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	25,300.00	355.00	609.92	35.00	-	25,944.92

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งพิษณุโลก 25,109.06

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = - ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน - กม. = - บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / - = - บาท/ตัน

ค่าขาย AC.60/70 : 5% : 0.0476 ตัน @ 25,109.06 = 1,195.19 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 550.02 = 407.01 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 383.21 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 8.14 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 3.00 ซม. =

= 11.74 x 13.89 x 0.80 = 130.45 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,124.00 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,124.00 / 13.89 = 152.91 บาท/ตร.ม.