

ราคากลาง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า  
ระหว่าง กม. 2+010 - กม.2+070 (ด้านขวาทาง) *เงิน ช่วง 7*  
ปริมาณงาน 210.00 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 439,949.00 บาท 411.21124.3119

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 17-พ.ย.-66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	210.00	2,074.00	435,540.00
2	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	4,409.00	4,409.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					439,949.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 439,949.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายกุลดิศกุล หาญภักดีปฎิมา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางทิพย์ธรา จิรเจริญสมบัติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นางสาวอภิชา ชุติศรี) รอ.ขท.(จ)

อนุมัติราคาประมาณ 439,949.00 บาท ( เงินสี่แสนสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน )

.....  
(นายมงคล นवलเกลี้ยง)  
ผอ.ขท.กรุงเทพ

**" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ**

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มินบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า

ระหว่าง กม. 2+010 - กม.2+070 (ด้านขวาทาง) *พื้นที่ ๗*

ปริมาณงาน 210.00 ตร.ม.

( น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท ) 17-พ.ย.-66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	210.00	1,500.52	315,109.61	1.3822	2,074.02	2,074.00	435,540.00
2	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	3,189.97	3,189.97	1.3822	4,409.18	4,409.00	4,409.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						318,299.58		รวมค่างานทั้งหมด	439,949.00
รวมค่างานต้นทุน   โครงการ						318,299.58			

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5.00	0.32	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3822	1.3822	-	1.3822	-	1.3822

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายกุลดิศกุล หาญภักดีปฎิมา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางทิพย์ธรา จิรเจริญสมบัติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางสาวอภิชา ชูศรี) รอ.ขท.(ว)

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมคอนกรีต

รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มินบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า

ระหว่าง กม. 2+010 - กม.2+070 (ด้านขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท

17-พ.ย.-66

1 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม. ๆ ละ	100	- บาท	=	1,300.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
2	ค่าหุบรีและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง					
2.1	ค่าหุบรีคอนกรีตเดิม	400	บาท/ลบ.ม	=	100	บาท/ตร.ม.
2.2	จากการขุดลึก	0.40	ม. คือ 1 แฉก			
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง =	0.40 x 35 x 1.70	=	23.80	ม. <sup>3</sup> / 35 ม. <sup>2</sup>	
	- ค่าขนส่ง	5	กม. =	21.41	บาท/ม. <sup>3</sup>	
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ =			33.13	บาท/ม. <sup>3</sup>	
	ดังนั้น ค่าเช่ารถหุบคอนกรีตและค่าขุดขนวัสดุเดิมทิ้ง				4,798.05	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x	1,838.50		=	9,652.13	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า	35	ม. <sup>2</sup> ๆ ละ	12.55	- บาท	
					439.25	
					รวมเป็นเงิน	
					10,091.38	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่าซีพ็อกซี่ 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint					
	- เหล็ก DB Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หนัก 14.22 กก. ๆ ละ			24.99	- บาท	
					355.36	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๆ ละ 15.- บาท				270.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๆ ละ 20.- บาท				360.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
					รวม	
					985.36	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint					
	- เหล็ก RB Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หนัก 69.44 กก. ๆ ละ			24.99	- บาท	
					1,735.33	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม. + ซีพ็อกซี่ + น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๆ ละ 45.- บาท				990.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
					รวม	
					2,725.33	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม. (ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x	3,000.00	- บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)		26,250.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ตะแกรงเหล็กฉีกสำเร็จรูป ราคา ตร.ม. ละ	102.00	บาท		3,570.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- เหล็กเสริมมุม DB12	5.86	กก. @	25.69	บาท	
					150.55	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าตัดขยายผิว 35 ม. <sup>2</sup> ๆ ละ	30.00	บาท		1,050.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. <sup>2</sup> ๆ ละ	12.55	บาท		439.25	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
					รวม	
					31,459.80	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
7	งานบ่มผิวคอนกรีต					
	- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม. <sup>2</sup> ๆ ละ	9.41	- บาท		329.35	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางแนว					
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ๆ ละ	23.77	- บาท		309.01	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าวัสดุยางแนวรอยต่อและ Primer 13 ม. ๆ ละ	40.00	- บาท		520.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
					รวมเป็นเงิน	
					829.01	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	รวม : 1 - 8 เงิน				52,518.27	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	รวมค่างานต้นทุน				1,500.52	บาท/ ม. <sup>2</sup>

2 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

(จุดที่ 4.5)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	25.68	ตรม.	1,461.00	37,516.48
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	60.00	ม.	53.00	3,180.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	11.00	ชุด	1,115.00	12,265.00
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00
5	ไฟกะพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
				รวมทั้งสิ้น	57,419.48
				ค่างานต่อหน่วย	3,189.97

(ต่อระยะเวลา 2 เดือน)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายภูติศักดิ์ หาญศักดิ์ปฏิมา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางทิพย์ธรา จิระเจริญสมบัติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นางสาวอติฉา ชูศรี) รอ.ชท.(จ)