

รายการคำนวณ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

โทร 0-5542-8085

ที่

วันที่ 22 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง ราคาวัสดุ HOT MIX

เรียน ผอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ 2

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

วัสดุ HOT MIX

ค่ายาง AC + ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง= 0.049 ตัน	@	24,856.14	=	1,160.78	บาท/ตัน	
ค่าหิน(หินปูน) + ค่าขนส่ง = 0.74 ลบ.ม.	@	504.30	=	373.18	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	383.21	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน Hotmix			=	1,917.17	บาท/ตัน	
ค่าบริหารโรงงาน + กำไร =12%		1,917.17	0.12	=	230.06	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน + ค่าบริหารโรงงาน + กำไร				=	2,147.23	บาท/ตัน
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %		2,147.23	0.07	=	150.31	บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย				=	2,297.54	บาท/ตัน
		คิดให้		=	2,297.00	บาท/ตัน

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมัน ดีเซล เฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 22 พฤศจิกายน 2566
- ราคายางที่แหล่ง ทิปโก้แอสฟัลต์ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก ประจำเดือนพฤศจิกายน 2566
- วัสดุกองหน้างาน สาย 1339 0102 ตอน น้ำปาด - ปากนาย ระหว่าง กม.77+349 - กม. 79+825

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายสุรเชษฐ ขวดีศรี)
ร.อ.ขท. อุดรดิตต์ที่ 2 (ว)

ลงนาม.....กรรมการ

(นายณรงค์ อินทร์ทอง)
ข.ม.ขท.อุดรดิตต์ที่ 2

ลงนาม.....กรรมการ

(นายเฉลิมชัย สุขะใหญ่)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เรียน คณะกรรมการ

- เห็นชอบตามเสนอ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายบัณฑิต รักษาดี)

ผอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ ๒

ข้อมูลวัสดุ

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำป่าต - ปากนาย จุดเฉลี่ย กม.78+587

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง																	
ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	หิน Hot mix	281.00	ลบ.ม.	2	68.00	16.00	-	-	-	-	84.00	1.2152	223.30	-	-	504.30	โรงโม่หินปกรณีย์ ทล.1214 กม. 24+385 LT. 1.900 กม.
2	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	24,500.00	ตัน	2	172.00	16.00	-	-	-	-	188.00	1.0961	321.14	35.00	-	24,856.14	ราคายางแหล่ง ทิปโก้แอสฟัลต์ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก ประจำเดือนพฤศจิกายน 2566)

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-