



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
รับหนังสือ ๑ ช.ท. ๒๕๖๖
วันที่ ๑๑/๑๐/๒๕๖๖
เวลา

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘/๕๑๑๐๗

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./ ๓๑๓ /๖๖ วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (ปี ๒๕๖๗)

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (ปี ๒๕๖๗) ทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ระหว่าง กม.๑+๙๗๕ - กม.๒+๐๔๕ และ กม.๒+๖๐๐ - ๒+๖๘๕ (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน ๕๑๐.๐๐ ตารางเมตร

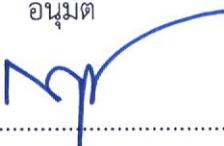
เป็นเงิน ๑๑๒,๔๘๒.๐๐ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสองพันสี่ร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน)

คณะกรรมการค่านวณราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ
(นายไสว สุขสบาย) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....ติตราชการ.....กรรมการฯ
(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

.....
(นายกฤษณ์ หย่าวิไล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

- 1 ๕.ค. 2566

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาภายในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2567 งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling
รหัสงาน 21113
ทางหลวงหมายเลข 366 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเลี่ยงเมืองลพบุรี
ระหว่างกม.1+975 - กม.2+045 และ กม.2+600 - กม.2+685 ด้านซ้ายทาง

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

2. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling

3. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 1 ธันวาคม 2566 เป็นเงิน 112,482.00 บาท

4.บัญชีประมาณราคากลาง

4.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม

4.2

4.3

4.4

5.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

5.1 นายไสว สุขสบาย นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

5.2 นายศรายุทธ เกิดเจริญ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

5.3 นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง

5.4

Break Down ค่างานประมาณการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 366 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเลี่ยงเมืองลพบุรี

ระหว่างกม.1+975 - กม.2+045 และ กม.2+600 - กม.2+685 ด้านซ้ายทาง

วงเงิน 112,482.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 30.08 บาท/ลิตร 1 ธันวาคม 2566

1. งานลาดแอสฟัลต์ทแคคโค้ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2	0.30	ลิตร ๆ ละ	28,051.17	บาท	=	8.42	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	11.74	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	20.16	บาท/ตร.ม.

2. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	-	ตัน
* ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน		ระยะทาง		- กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม					=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC.	0.0476	X	27,761.17		=	1,321.43	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	X	231.51		=	171.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (คิดที่ระยะทาง 1/4 ของโครงการ)		=	0	กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		3.00 ซม. บนผิว Tack Coat			=		
	12.07	X	0.8	X	=	134.12	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	2,010.08	บาท/ตัน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 366 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเลี่ยงเมืองลพบุรี

ระหว่างกม.1+975 - กม.2+045 และ กม.2+600 - กม.2+685 ด้านซ้ายทาง

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี เขตฝนตก - ราคาน้ำมันดีเซล 30.08 บาท/ลิตร

ราคาอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ของเดือน กันยายน 66 ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2566

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ; วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด / ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ยาง Asphalt Cement 60-70	บ./ตัน	27,500.00	145.000	226.17	35.00**	-	27,761.17	** ตาม มติ ครม.
2	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	บ./ตัน	27,800.00	145.000	226.17	25.00**	-	28,051.17	6 ก.พ. 50 (ปรับปรุง)
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	125.00	30.000	106.51		-	231.51	ล่าสุด ต.ค.60)

*หมายเหตุ : ราคาวัสดุอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตาม web site <http://www.price.moc.go.th>

รายละเอียดราคาประเมิน - ราคาากลาง

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Levelling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 366 ตอนควนชุม 0100 ตอนทางเลี้ยงเมืองลพบุรี

ระหว่างกม.1+975 - กม.2+045 และ กม.2+600 - กม.2+685 ตำบลชัยทาง

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 30.08 บาท/ลิตร 1 ธันวาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต่างต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานลาดแอสฟัลต์เทคโคโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	510.00	20.16	10,281.60	1.3642	27.50	27.00	13,770.00
2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	36.00	2,010.08	72,362.88	1.3642	2,742.15	2,742.00	98,712.00
				รวมราคาต้นทุน	82,644.48			รวมเป็นเงิน	112,482.00

Factor F งานก่อสร้างทาง, งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ; เงินล่วงหน้าขาย 0% ; VAT 7% ; เงินประกันผลงานที่ 0%
 $F_{-} < 5.00$ ถ้าบาท = 1.3642

- 1 ผลรวมต่างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 82,644.48
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3642
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [3 \div (1 \times 4 + 2 \times 5)]$ = -
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 4×5 = 1.3642
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 5×6 = -

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายไมจ สุชลব্য) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ติตราายการ

(นายภูเกียรติ มลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ