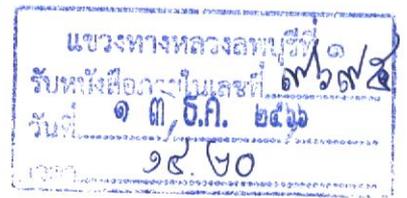




บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘/๕๑๑๐๗

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./๓๐๗/๖๖ วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเสนอ ราคาากลางค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง อาคารที่ทำการสถานีตำรวจทางหลวง ๓ กองกำกับการ ๑

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคาากลางค่าซ่อมแซม
สิ่งก่อสร้าง อาคารที่ทำการสถานีตำรวจทางหลวง ๓ กองกำกับการ ๑ กองบังคับการตำรวจทางหลวง และ
หน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวงเมืองลพบุรี ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๓
ตอน แยก.พ.อานันทมหิตล - เขาวงพระจันทร์ ที่กม.๑๖๗+๔๐๐ (ด้านขวาทาง)

เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

คณะกรรมการค่านวณราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ

(นายไสว สุขสบาย) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

(นายไสว สุขสบาย)

รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ว)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ แผนงาน : พื้นฐานการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง อาคารที่ทำการสถานีตำรวจทางหลวง 3 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจ
ทางหลวง และ หน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวงเมืองลพบุรี
ส.ทล.3 กก.1 บก.ทล. ต.เขาพระงาม อ.เมือง จ.ลพบุรี
ปริมาณงาน 1 แห่ง
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานีตำรวจทางหลวง 3 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจทางหลวง
2. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ทาสีอาคารภายใน และ ภายนอก
3. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2566 เป็นเงิน 180,000.00 บาท
4. บัญชีประมาณราคากลาง
- 4.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร
- 4.2 _____
- 4.3 _____
- 4.4 _____
5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 5.1 นายไสว สุขสบาย นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
- 5.2 นายศรายุทธ เกิดเจริญ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคากลาง
- 5.3 นาย กู้เกียรติ มาลัยพิศ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง
- 5.4 _____

Break Down ค่าประมาณราคาค่าก่อสร้าง ; วัสดุมวลรวม

จ้างเหมาซ่อมแซมอาคารที่ทำการ สถานีตำรวจ 3 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกร.พ.อนันท์มิตล - เขาวงพระจันทร์
ที่ กม. 167+400 ด้านขวาทาง

งานทาสี

งานทาสี สีน้ำอะคริลิก 100% ชนิดทาทนออก เกรดที่ 1 (ประเภทกึ่งเงา)

สีโป๊ว	-	กก.๗ ละ	-	=	-	บาท
สีทารองพื้นปูนเก่า	0.04	us.gl ๗ ละ	312.20	=	12.48	บาท
สีทาทนออกทาทับหน้า 2 เที่ยว	0.07	us.gl ๗ ละ	464.00	=	32.48	บาท
น้ำผสมสี	1.00	ลิตร ๗ ละ	0.0164	=	0.01	บาท
ค่างานต้นทุน				=	<u>44.97</u>	บาท/ตร.ม.

งานทาสี สีน้ำอะคริลิก 100% ชนิดทาทนใน เกรดที่ 1 (ประเภทกึ่งเงา)

สีโป๊ว	-	กก.๗ ละ	-	=	-	บาท
สีทารองพื้นปูนเก่า	0.04	us.gl ๗ ละ	312.20	=	12.48	บาท
สีทาทนในทาทับหน้า 2 เที่ยว	0.07	us.gl ๗ ละ	487.60	=	34.13	บาท
น้ำผสมสี	1.00	ลิตร ๗ ละ	0.0164	=	0.01	บาท
ค่างานต้นทุน				=	<u>46.62</u>	บาท/ตร.ม.

งานทาสีน้ำมันกันสนิมเหล็ก (รองพื้นกันสนิม+สีน้ำมัน 2 เที่ยว)

สีทารองพื้นกันสนิม	0.038	us.gl ๗ ละ	280.60	=	10.66	บาท
สีทับหน้า 2 เที่ยว	0.076	us.gl ๗ ละ	419.60	=	31.88	บาท
น้ำมันสน หรือ น้ำมันชักแห้ง	0.023	us.gl ๗ ละ	159.00	=	3.65	บาท
ค่างานต้นทุน				=	<u>46.19</u>	บาท/ตร.ม.

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร
จ้างเหมาซ่อมแซมอาคารที่ทำการ สถานีตำรวจ 3 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มณฑล - เขาวงพระจันทร์
ที่ กม. 167+400 ด้านขวาทาง

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาต่อหน่วย X F	ราคากลาง	
				ต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	จ้างเหมาซ่อมแซมอาคารที่ทำการสถานีตำรวจทางหลวง 3 กองกำกับการ 1 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มณฑล - เขาวงพระจันทร์	แห่ง	1.00	138,147.90	138,147.90	1.3091	180,849.41	180,849.41	180,849.41
				รวมค่างานต้นทุน					
					138,147.90				

Factor F งานก่อสร้างอาคาร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ; เงินลงทุนร้อยละ 0% ; Vat 7% ; เงินประกันผลงานหัก 0%

รวมเป็นเงิน **180,849.41**

ปรับยอด **849.41**

วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น **180,000.00**

(หนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร = 138,147.90
- 3 ผลรวมค่าใช้ข้ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ =
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างอาคาร = 1.3091
- 6 ค่า Factor F ค่าใช้ข้ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้ข้ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(4) \times (5)$
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้ข้ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(5) \times (6)$

ลงนาม ประธานกรรมการ (นายเสว สุขสบาย) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม กรรมการ (นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธานำงาน

ลงนาม กรรมการ (นายภูเกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

