

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาและงานดำเนินการเอง กิจกรรมงานจราจรสงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความสะดวกภัย / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,499,184.00 บาท
- 3 ลักษณะงาน งานจ้างเหมาและงานดำเนินการเอง กิจกรรมงานจราจรสงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความสะดวกภัย
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 22 ธันวาคม 2566 เป็นเงิน 2,499,174.92 บาท
- 5 บัญชีประมาณการราคากลาง
งานจ้างเหมาและงานดำเนินการเอง กิจกรรมงานจราจรสงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความสะดวกภัย
ที่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 81 ตอนสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ระหว่าง กม.46+000 - กม.50+000 (LT.,RT.) เป็นช่วงๆ
อยู่ในพื้นที่ ตำบลโพรงมะเดื่อ อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม
ปริมาณงาน 1 แห่ง
- 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายจุมพต พุ่มประดับ ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายสาธิต ภูผิวคำ กรรมการ
 - 6.3 นายโชคนิมิต ลีลานั้นทวงศ์ กรรมการ



(นายวัฒน์ โปธินาคเงิน)

(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม)



แขวง - รหัส : นครปฐม 336
โครงการ - รหัส : งานจราจรสงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความสะดวก 21400
สายทาง - หมายเลข : สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 81
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.46+000 - กม.50+000 (LT.,RT.) เป็นช่วงๆ

เรียน ผอ.ขท. นครปฐม

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนงานประจำปี 2567 งานจ้างเหมาและงานดำเนินการเอง กิจกรรมงานจราจรสงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความสะดวก

งบประมาณ 2,499,184.00 บาท
ราคากลาง 2,499,174.92 บาท

(สองล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสี่บาทเก้าสิบสองสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายจุมพต พุ่มประดับ) รอ.ขท. นครปฐม (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายโชคนิมิต ลีลำนันทวงศ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสาธิต ภูผิวคำ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 2,499,174.92 บาท

(เงิน สองล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสี่บาทเก้าสิบสองสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายวิฑนะ โพธิ์นาคเงิน)
(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม)

ลงวันที่..... 22 ธ.ค. 2566



แขวง/สน.บ.ท. - รหัส : นครปฐม 336
 โครงการ - รหัส : งานจราจรสงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความสะดวก 21400
 สายทาง - หมายเลข : สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 81
 สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.46+000 - กม.50+000 (LT.,RT.) เป็นช่วงๆ

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3642		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
1	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
1.1	สายไฟฟ้า NYY ขนาด 1C x 16.00 ตร.มม.	M.	1,950			80.00	80.00	156,000.00
1.2	สายไฟฟ้า NYY ขนาด 1C x 35.00 ตร.มม.	M.	13,200			156.00	156.00	2,059,200.00
1.3	สายไฟฟ้า NYY ขนาด 1C x 50.00 ตร.มม.	M.	195			206.00	206.00	40,170.00
1.4	ค่ารถกระบะเท 1 คัน	วัน	20	571.00	11,420.00	778.95	778.95	15,579.00
1.5	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง รถกระบะเท 1 คัน	ลิตร	400	29.50	11,800.00	40.24	40.24	16,096.00
1.6	ค่าแรงงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง	คน	140	377.85	52,899.00	515.46	515.46	72,164.40
1.7	ท่อเล็ก IMC ขนาด 2 1/2 นิ้ว	ท่อน	8			1,269.00	1,269.00	10,152.00
1.8	ข้อต่อท่อ IMC ขนาด 2 1/2 นิ้ว	อัน	8			142.00	142.00	1,136.00
1.9	ท่อเหล็กอ่อนก้านน้ำ ขนาด 2 1/2 นิ้ว	เมตร	200			431.73	431.73	86,346.00
1.10	แคลมป์ประกบ ขนาด 2 1/2 นิ้ว	อัน	14			13.00	13.00	182.00
1.11	รางเหล็กตัวซี ขนาด 75 x 40 x 40 x 5 มม.	ท่อน	1			1,014.92	1,014.92	1,014.92
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	M.	20	1,507.65	30,153.00	2,056.73	2,056.73	41,134.60
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 22 ธ.ค. 2566						106,272.00	1.3642	2,499,174.92
						ปรับยอดลด		-
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		2,499,174.92
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =						สองล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสี่บาทเก้าสิบสองสตางค์		
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน						106,272.00		

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%				
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	1	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F	
เงินล่วงหน้า	0%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3642	นครปฐม	-	
เงินประกันผลงาน	0%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.10627200	1.3642	ใช้ Factor F	1.3642	
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2559_IR.7			10	1.3133	ปกติ	-	



แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม
โครงการ - รหัส : งานจราจรสะพานและสิ่งอำนวยความสะดวก
สายทาง - หมายเลข : สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี
กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.46+000 - กม.50+000 (L.T.,RT.) เป็นช่วงๆ

336
21400
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 81

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบ)

ประเมินราคาเมื่อ	22 ธ.ค. 2566	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	29.00-29.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	29.50	พื้นที่ฝน (N/R)	นครปฐม
ADT (คัน/วัน)		Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	0%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)		Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	0%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)		ระยะทาง L/4 (กม.)	1.000	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	สายไฟฟ้า NY 1 x 16 mm2	บาท / ม.	80.00	-	-	-	-	-
2	สายไฟฟ้า NY 1 x 35 mm2	บาท / ม.	156.00	-	-	-	-	-
3	สายไฟฟ้า NY 1 x 50 mm2	บาท / ม.	206.00	-	-	-	-	-
4	LEAN CONCRETE	บาท / ลบ.ม.	1,650.00	-	-	-	-	ราคาสืบ
5	ค่าแรงคนงาน	บาท / คน	377.85	-	-	-	-	-
6	ค่ารถกระบะเท้าย 1 ตัน	บาท / วัน	571.00	-	-	-	-	-
7	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	บาท / ลิตร	29.50	-	-	-	-	-

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

1 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ประกอบ

ประเมินจากระยะเวลาในการดำเนินการทั้งหมด 20 วัน

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	
1.1 สายไฟฟ้า NYY ขนาด 1C x 16.00 ตร.มม.	1,950.00	ม.	80.00	156,000.00	บาท
1.2 สายไฟฟ้า NYY ขนาด 1C x 35.00 ตร.มม.	13,200.00	ม.	156.00	2,059,200.00	บาท
1.3 สายไฟฟ้า NYY ขนาด 1C x 50.00 ตร.มม.	195.00	ม.	206.00	40,170.00	บาท
1.4 ค่ารถกระบะเท 1 ตัน	20.00	วัน	571.00	11,420.00	บาท
1.5 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง รถกระบะเท 1 ตัน	400.00	ลิตร	29.50	11,800.00	บาท
1.6 ค่าแรงงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง	140.00	คน	377.85	52,899.00	บาท
1.7 ท่อเล็ก IMC ขนาด 2 1/2 นิ้ว	8.00	ท่อน	1,269.00	10,152.00	บาท
1.8 ข้อต่อท่อ IMC ขนาด 2 1/2 นิ้ว	8.00	อัน	142.00	1,136.00	บาท
1.9 ท่อเหล็กอ่อนกันน้ำ ขนาด 2 1/2 นิ้ว	200.00	เมตร	431.73	86,346.00	บาท
1.10 แคลมป์ประกับ ขนาด 2 1/2 นิ้ว	14.00	อัน	13.00	182.00	บาท
1.11 รางเหล็กคิ้วซี่ ขนาด 75 x 40 x 40 x 5 มม.	1.00	ท่อน	1,014.92	1,014.92	บาท
			รวม	2,430,319.92	บาท/L.S.
			ค่างานต้นทุน	2,430,319.00	บาท/L.S.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS		I TYPE		(DWG.NO. RS-603)			
THICKNESS	3.2	MM. ZINC COATING	550 GRAMS/SQ.M.				
คิดจากความยาว	20	ม. (ติดตั้ง	1	แห่ง, STEEL BEAM ยาวแผ่นละ 4.00 ม.	ไม่มี แผ่น SPLICE	ไม่มี	เป้าสะท้อนแสง)
STEEL BEAM	=	5	แผ่น @	3,130.00	=	15,650.00	บาท
END BEAM	=	2	แผ่น @	1,080.00	=	2,160.00	บาท
แผ่น SPLICE	=	0	แผ่น @	1,060.00	=	0.00	บาท
STEEL POST	=	6	ต้น @	1,160.00	=	6,960.00	บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	=	6	ต้น @	37.00	=	222.00	บาท
ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ซ้ำ (High Intensity Grade)							
เป้าสะท้อนแสง สีเหลี่ยมคางหมู	=	-	ต้น @	-	=	0.00	บาท
ค่าชุดหลุม	=	6	หลุม @	30.00	=	180.00	บาท
แท่นคอนกรีตยึดปลาย	=	-	อัน @	-	=	-	บาท
LEAN CONCRETE	=	0.453	ลบ.ม. @	1,956.00	=	886.07	บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM.	=	12	ชุด @	30.00	=	360.00	บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	=	54	ชุด @	22.00	=	1,188.00	บาท
ค่าติดตั้ง	=	20	ม. @	47.00	=	940.00	บาท
ค่าขนส่ง	=	20	ม. @	6.00	=	120.00	บาท
Block Out Lip	=	6	ชุด @	174.00	=	1,044.00	บาท
C-150x75x20x4.5 มม.L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)							
Steel Plate 200x100x4 มม.	=	12	ชุด @	30.00	=	360.00	บาท
(0.69 กก./ชุด)							
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง	=	12	ชุด @	6.91	=	82.92	บาท
ค่างานต้นทุน	=				=	30,152.99	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	30152.99 / 20			=	1,507.65	บาท/ม.

รายการทรัพย์สินสูญหาย

ลำดับ	รายการ	สถานที่เกิดเหตุ	ปริมาณ	หน่วย	จำนวน(เส้น)	ปริมาณทั้งหมด	รวม
1	ทรัพย์สินถูกโจรกรรม ตามบันทึกที่ สทล.15 ขท.นครปฐม.3/นฐ./601/2565 ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2565						
1.1	สายไฟฟ้า NYY ขนาด 1C x 16.00 ตร.มม.	สะพาน Main Line (LT.) กม.48+400 - กม.49+375	975.00	เมตร	1	975.00	
		สะพาน Main Line (RT.) กม.48+825 - กม.49+245	420.00	เมตร	1	420.00	1,395.00
1.2	สายไฟฟ้า NYY ขนาด 1C x 35.00 ตร.มม.	สะพาน Main Line (LT.) กม.48+400 - กม.49+375	975.00	เมตร	4	3,900.00	
		สะพาน Main Line (RT.) กม.48+825 - กม.49+245	420.00	เมตร	4	1,680.00	5,580.00
1.3	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	ถนน MAIN ROAD (RT.) ขาเข้า กม.47+065.20 - กม.47+086.70	20.00	เมตร	-	20.00	20.00
2	ทรัพย์สินถูกโจรกรรม ตามบันทึกที่ สทล.15 ขท.นครปฐม.3/นฐ./982/2565 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2566						
2.1	สายไฟฟ้า NYY ขนาด 1C x 16.00 ตร.มม.	สะพาน Main Line (RT.) กม.48+400 - กม.48+825	425.00	เมตร	1	425.00	
		สะพาน Main Line (RT.) กม.49+245 - กม.49+375	130.00	เมตร	1	130.00	555.00
2.2	สายไฟฟ้า NYY ขนาด 1C x 35.00 ตร.มม.	สะพาน Main Line (RT.) กม.48+400 - กม.48+825	425.00	เมตร	4	1,700.00	
		สะพาน Main Line (RT.) กม.49+245 - กม.49+375	130.00	เมตร	4	520.00	
		บริเวณใต้ทางหลวงพิเศษฯ ตอน 14 กม.49+000	1,350.00	เมตร	4	5,400.00	7,620.00
2.3	สายไฟฟ้า NYY ขนาด 1C x 50.00 ตร.มม.	บริเวณใต้ทางหลวงพิเศษฯ ตอน 14 กม.49+000	65.00	เมตร	3	195.00	195.00

รายการทรัพย์สินสูญหาย

ลำดับ	รายการ	สถานที่เกิดเหตุ	ปริมาณ	หน่วย	จำนวน(เส้น)	ปริมาณทั้งหมด	รวม
2.4	ท่อเล็ก IMC ขนาด 2 1/2 นิ้ว	บริเวณใต้ทางหลวงพิเศษฯ ตอน 14 กม.49+000	8.00	ท่อน	-	8.00	
2.5	ข้อต่อท่อ IMC ขนาด 2 1/2 นิ้ว	บริเวณใต้ทางหลวงพิเศษฯ ตอน 14 กม.49+000	8.00	อัน	-	8.00	
2.6	ท่อเหล็กอ่อนกันน้ำ ขนาด 2 1/2 นิ้ว	บริเวณใต้ทางหลวงพิเศษฯ ตอน 14 กม.49+000	200.00	เมตร	-	200.00	
2.7	แคลมป์ประกบ ขนาด 2 1/2 นิ้ว	บริเวณใต้ทางหลวงพิเศษฯ ตอน 14 กม.49+000	14.00	อัน	-	14.00	
2.8	รางเหล็กตัวซี ขนาด 75 x 40 x 40 x 5 มม.	บริเวณใต้ทางหลวงพิเศษฯ ตอน 14 กม.49+000	1.00	ท่อน	-	1.00	