

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางคอนกรีต
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๙,๓๘๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) จ้างก่อสร้าง รหัสงาน ๒๑๑๒๐ งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางคอนกรีต
งานซ่อมทางผิวคอนกรีต (SUB SEALING) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน ระหว่าง กม.
๐+๐๕๐ - กม.๐+๒๐๐ ด้าน LT,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๒๙,๐๐๐ กก.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙๙,๓๘๐.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- ๖.๒ _____
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | | |
|-----|--------------|----------|-----------------------|---------------|
| ๗.๑ | นายขจรศักดิ์ | พุกกลิ่น | รอ.ขท.ลำปางที่ ๒ (ป) | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายขันติ | โพธิ์นวล | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๗.๓ | นายพันธันท์ | ปังฟอง | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |
| ๗.๔ | _____ | | | |
| ๗.๕ | _____ | | | |

"เอกสาร ก."

แบบร่างของฉบับที่ 2

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างพิมพ์การ
 รหัสงาน 21120 งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางคอนกรีต
 ทางหลวงหมายเลข 454 ตอน จาก กม. ๕+๐๖๕๐ - กม. ๕+๑๕๐๐ (ไม่รวม) (ไม่รวม)

ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ปริมาณเงิน 1 บาท/ลิตร ลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 18/1/2567
 กม.หน้างาน

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน				
1	งานซ่อมผิวคอนกรีต (SUB SEALING)	กม.	29,000.00	12.63	366,270.00	1.3642	17.22	17.22	499,380.00
		รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		366,270.00					499,380.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงาน 0 %					
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5.00	ADT.	ภาวะปกติ	F (Additional Conditions)
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3642		1.3642	-

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายจรศักดิ์ ทุกกลิ่น)
 รอ.ขท.ลำปางที่ 2 (ก)

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายชุนดี โทอินวล)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
 (นายประเสริฐ อติภักทรากุล)
 ผอ.ขท.รักษาการแทน ผอ.ขท.ลำปางที่ 2

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายพัชร์นันท์ ปิงทอง)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางคอนกรีต

รหัสงาน 21120 ลักษณะงาน งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1157 ตอนควบคุม 0100

คอน ทำลือ - เมืองปาน ระหว่าง กม.0+050 - กม.0+200 LT,RT (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 18/1/2567.

1 งานซ่อมผิวคอนกรีต (Sub Sealing)

1.1 ค่าวัสดุสำเร็จ

1.1.1 ค่าวัสดุสำเร็จ	5 กก.					
- ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1		จำนวน	2 กก. ๆ ละ	2.35 บาท	=	4.70 บาท
- ฝุ่นเถ้าลอย (FLY ASH) + ทรายละเอียด + สารผสมเพิ่มการไหล		จำนวน	3 กก. ๆ ละ	3.50 บาท	=	10.50 บาท
- ค่าผสม, บรรจุ (คิด 20 % ของค่าวัสดุ)					=	3.00 บาท
					=	<u>18.20 บาท</u>
					=	<u>18.20 บาท</u>
คิดราคา กก. ละ	(18.20 / 5)				=	<u>3.63 บาท/กก.</u>

1.2 ค่าแรงในการอัดวัสดุ ปริมาณงาน 2,000.00 กก./วัน

1.2.1 ค่าเช่ารถ (CORIHG)

- ค่าเช่าเครื่องจักร CORING 2 เครื่อง	@	1,500.00 บาท/เครื่อง	=	3,000.00 บาท/วัน
- ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟฟ้า รวมค่าน้ำมัน	@	1,800.00 บาท/เครื่อง	=	1,800.00 บาท/วัน
- รถปิคอัพ 1 คัน รวมค่าน้ำมัน	@	1,000.00 บาท/เครื่อง	=	1,000.00 บาท/วัน
- ค่าแรงงาน 300.00 บาท/วัน 4 คน			=	1,200.00 บาท/วัน
			=	<u>7,000.00 บาท/วัน</u>
			=	<u>7,000.00 บาท/วัน</u>
คิดราคา กก. ละ	(7,000 / 2,000)		=	<u>3.50 บาท/วัน</u>

1.2.2 งานอัดผิว (GROUT) วัสดุ SCM.

สามารถทำงานได้	2,000.00 กก./วัน			
- ค่าเช่าเครื่องจักร GROUT 1 เครื่อง	@	2,200.00 บาท/เครื่อง	=	2,200.00 บาท/วัน
- ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟฟ้า รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 ชุด	@	1,800.00 บาท/เครื่อง	=	1,800.00 บาท/วัน
- ค่าเช่าเครื่องปั่นลม 1 ชุด รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	@	2,200.00 บาท/เครื่อง	=	2,200.00 บาท/วัน
- รถบรรทุกน้ำ รวมค่าน้ำมัน 1 คัน	@	1,200.00 บาท/คัน	=	1,200.00 บาท/วัน
- รถบรรทุก 10 ตัน รวมค่าน้ำมัน 1 คัน	@	1,200.00 บาท/คัน	=	1,200.00 บาท/วัน
- ค่าแรงงาน 300.00 บาท/วัน 8 คน			=	2,400.00 บาท/วัน
รวม			=	<u>11,000.00 บาท/วัน</u>
คิดราคา กก. ละ	(11,000 / 2,000)		=	<u>5.50 บาท/กก.</u>
รวมค่าวัสดุ+ค่าเช่ารถ+ค่าเครื่องมือ+ค่าตรวจสอบ	(3.63 + 3.50 + 5.50)		=	<u>12.63 บาท/กก.</u>