

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาทำการต่อความสูง CURB ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ตอน หน้าค่าย ต.ชด. ... พังงอน
ระหว่าง กม.๑๙+๒๐๐ - กม.๑๙+๒๑๖ ปริมาณงาน ๑,๙๖๖ เมตร

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงจันทบุรี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๗๒,๙๖๖.๑๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานจ้างเหมาทำการต่อความสูง CURB ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ตอน หน้าค่าย ต.ชด. ... พังงอน ระหว่าง กม.๑๙+๒๐๐ - กม.๑๙+๒๑๖ ปริมาณงาน ๑,๙๖๖ เมตร
วงเงินประมาณ ๙๗๒,๙๖๖.๑๐ บาท

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๙๗๒,๙๖๖.๑๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ ความรายละเอียดแนบ

๖.๒

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสุวิศักดิ์ เทียมมีเขาว์ ร.อ.ชท.จันทบุรี (ป) ประธานกรรมการ

๗.๒ นางพนัสมิพัทธ์ ศรีชุมพล ร.อ.ชท.จันทบุรี (ว) กรรมการ

๗.๓ นายสรวิชาติ วงศ์ประทุม นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

เห็นชอบ


(นายคมกฤต ดิจังวิภาค)

ผอ.ชท.นครสวรรค์ราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผอ.ชท.จันทบุรี

ราคากลาง

งานจ้างเหมาทำการต่อความสูง CURB ในทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ดชด.- พังอน
ระหว่าง กม. 18+200 - กม.19+216

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | ค่างานทั้งสิ้น |
|---|--|----------|-------|--------------|-------------------|
| 1 | ต่อความสูง CURB | 1,986.00 | M. | 233.60 | 463,929.60 |
| 2 | TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | 1.00 | LS. | 8,936.50 | 8,936.50 |
| รวมทั้งสิ้น 2 รายการ | | | | | 472,866.10 |
| เป็นเงิน สี่แสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดร้อยหกสิบหกบาทสิบสตางค์ | | | | | |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งแขวงทางหลวงจันทบุรี คค 06085/ พ.2 / 172 / 2566 ลว. 25 ธันวาคม 2566

ลงชื่อ.....
(นายสวัสดิ์ เทียมมีเขาว)
รอ.ขท.จันทบุรี (ป)
ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....
(นางพนมพร ศรีชุมพล)
รอ.ขท.จันทบุรี (ว)
กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายสรารุข วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

เห็นชอบ

ลงชื่อ

.....
(นายคมกฤต ตีจิงวิภาต)
ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาาราชการแทน
ผอ.ขท.จันทบุรี

" เอกสาร ก "

แขวงหลวงพระบาง


รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำกรร
 รหัสงาน - งานจ้างเหมาทำการต่อความสูง CURB ในทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ดชด.- พังงอน
 ระหว่าง กม. 18+200 - กม.19+216
 ปริมาณงาน 1,986 เมตร (น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 30.07 บาท)

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F1 | ค่างาน ต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|------------------------|--|-----------|----------|--------------------------|--------------------------|--------------|-----------------------------|---------------------|------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย | ค่างานต้นทุน เป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | ต่อความสูง CURB | M. | 1,986.00 | 169.05 | 335,733.30 | 1.3822 | 233.66 | 233.60 | 463,929.60 |
| 2 | TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | LS. | 1.00 | 6,465.45 | 6,465.45 | 1.3822 | 8,936.54 | 8,936.50 | 8,936.50 |
| รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | | | | | 342,198.75 | | | รวมค่างานทั้งหมด | 472,866.10 |
| | | | | | | | | ปรับยอดลด | 0.00 |
| | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 472,866.10 |

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | ไม่เก็บ | 5.00 | 0.34 | ADT. | Factor F ผันตกชุก 1 | F (Additional Conditions) | FACTOR F งานทาง |
|------------------------------|---------|--------|--------|------|---------------------|---------------------------|-----------------|
| FACTOR F งานทาง | ใช้ | 1.3822 | 1.3822 | - | 1.3822 | - | 1.3822 |


 (นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานจ้างเหมาทำการต่อความสูง CURB

รับจ้าง - งานจ้างเหมาทำการต่อความสูง CURB ในทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ดงด.- พังงอน

ระหว่าง กม. 18+200 - กม.19+216

น้ำมันดีเชอหน้าป้อม ปศท. จังหวัด กทม. ราคา 30.07 บาท


1 ต่อความสูง CURB

| | | | | | | |
|-------------------------------|--------------|----------|-------|-------|----------|--------------|
| Barrier Curb | คิดสูงเฉลี่ย | 0.10 | ม. | | | |
| คิดจากความยาว | | 10.00 | ม. | | | |
| เหล็ก R6 มม. ระยะห่าง 0.20 ม. | | 4.08 | กก. | ⊗ | 26.60 | 108.54 บาท |
| เหล็ก R6 มม. ตามยาว | | 4.66 | กก. | ⊗ | 26.60 | 123.97 บาท |
| เจาะยึดเหล็กเสริม | | 50.00 | จุด | ⊗ | 5 | 250.00 บาท |
| คอนกรีต Class E | | 0.15 | ลบ.ม. | ⊗ | 2,213.46 | 332.02 บาท |
| ไม้แบบ (2) | | 3.00 | ตร.ม. | ⊗ | 291.96 | 875.94 บาท |
| ค่างานต้นท่อนรวม | | | | | | 1,690.47 บาท |
| ค่างานต้นท่อนเฉลี่ย | = | 1,690.47 | / | 10.00 | | 169.05 บาท/ม |

2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | |
|-----------------------|-----------------------------------|-------|-------|-----------------------|------------------|-----------|
| | | จำนวน | หน่วย | | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 จุด | 16.00 | ตรม. | 3,700.00 | 59,200.00 | |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. | 50.00 | ม. | 155.00 | 7,750.00 | |
| 3 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | - | จุด | 1,615.00 | - | |
| 4 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 5.00 | จุด | 1,115.00 | 5,575.00 | |
| 5 | แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า | 20.00 | จุด | 230.00 | 4,600.00 | |
| 6 | แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า | - | จุด | 460.00 | - | |
| 7 | Concrete Barrier | - | ม. | 1,500.00 | - | |
| 8 | สัญญาณธง | - | จุด | 100.00 | - | |
| 9 | ไฟกระพริบ | 1.00 | ดวง | 1,538.00 | 1,538.00 | |
| 10 | ลวดเส้นจราจร ชนิดที่ 2 | - | ตรม. | 94.00 | - | |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 78,663.00 | บาท / จุด |
| ค่างานต่อหน่วย | | | | | 6,465.45 | บาท / จุด |

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)


 (นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน