

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โทตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.๑๓+๒๔๐ - กม.๑๓+๒๘๐ (L.T.,R.T.) ระยะทาง ๐.๐๔๐ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๑๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F จำนวน ๑ แผ่น
๓. แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นางสาวโสภียร ละอองสม ประธานกรรมการฯ
๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี กรรมการฯ
๓. นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ กรรมการฯ



(นายสมัคร เลือดวงหัด)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา



สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

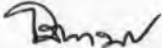
ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้


ระหว่าง กม.13+240 - กม.13+280 (LT.,RT.) ระยะทาง 0.040 กิโลเมตร

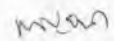
ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	670.00	170.53	114,255.10	1.3822	235.71	247.50	195.00	130,650.00
2	งานหินใหญ่ (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	575.03	28,751.50	1.3822	794.81	834.55	787.00	39,350.00
รวมค่างานต้นทุน					143,006.60				รวมราคากลาง	170,000.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)


(เงินหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

เห็นชอบ


(นายสมคร เลือดวงหัด)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

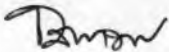
รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.13+240 - กม.13+280 (LT.,RT.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	143,006.60 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	- บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)	=	1.3822
ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F =		1.3822
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.3822
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	-



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.13+240 - กม.13+280 (LT.,RT.)

ระยะทาง 0.040 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 20 ก.พ. 67

ราคาร้าน้ำมันดีเซล : 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน มกราคม 2567

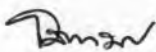
ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพวง

ระยะขนส่งที่ 200 กม.

311.77 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.56 บาท/ตัน/กม.

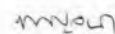
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ชั้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	หินใหญ่	ลบ.ม.	485.98	25.00	89.05	-		575.03	ราคาพาณิชย์ ยะลา (ราคา ณ โรงไม้)
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	3.00	16.53	-		53.53	บ่อลูกรังบ้านโกตาบารู



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

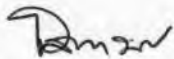
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.13+240 - กม.13+280 (LT.,RT.)

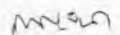
1	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.65	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 3 กม.	=	16.53	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	76.18	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 76.18	=	121.89 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบันได	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		48.64 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	170.53	บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ป้อเล็งใต้

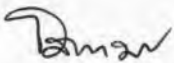
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.13+240 - กม.13+280 (LT.,RT.)

2 งานหินใหญ่

ค่าหิน (หินใหญ่) = 485.98 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 25 กม. = 89.05 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 575.03 บาท/ลบ.ม.



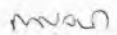
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ